

welkom

Bedankt dat u hebt gekozen voor een Lynk & Co Link met uitstekende veiligheid, comfort, vermogen en zuinigheid.

Zorgvuldig en volledig lezen van de inhoud van deze handleiding vóór het eerste gebruik zal u helpen om uw voertuig beter te begrijpen en te gebruiken.

Deze handleiding geeft zoveel mogelijk informatie over uw voertuig als u moet weten, en alle informatie in deze handleiding is up-to-date op de datum van levering van deze handleiding voor druk. Door de voortdurende verbetering en optimalisatie van het ontwerp van onze producten kan uw voertuig echter afwijken van de beschrijvingen in deze handleiding, en daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen; in geen geval kan iemand zich beroepen op de In geen geval kan iemand zich beroepen op de gegevens, illustraties en beschrijvingen als rechtsgrondslag voor een vordering tegen het bedrijf.

Zorg ervoor dat deze handleiding altijd in de auto aanwezig is. Geef deze handleiding vooral door aan de nieuwe eigenaar wanneer u de auto uitleent of doorverkoopt aan een andere persoon.

Als je vragen hebt of een serviceafpraak wilt maken, neem dan contact met ons op via 4006-010101. Je

kunt ook zelf naar Lynk & Co Link Centre rijden. Rijd veilig voordat je aankomt.

© Link Motor Sales Ltd.

voorwoord

Belangrijke informatie met betrekking tot deze handleiding	9
Naar de gebruikers	9
Contact Lynk & Co Link	10
Event Data Recording Systeem (EDR)	10
Af-fabriek accessoires, optionele uitrusting en modificaties	10
Radioapparatuur	11
Verandering van eigenaar	11
Slopen van voertuigen	12
Gebruikershandleiding geïntegreerd in de Lynk & Co app	12
Gebruik van gecertificeerd papier	12

borg

Overzicht	15
Beveiligingssystemen	15
Veilige modus	15
Veiligheidsgordels	16
Veiligheidsgordels	16
Veiligheidsgordel vastmaken/losmaken	18
Schouderhoogteversteller	20
Gordelspanner (indien gemonteerd)	20
Airbag	21

Airbags	21
---------------	----

Dubbele airbags voor	24
Airbags voorzijde	25
Luchtgordijnen voor hoofd	26

Veiligheid voor kinderen	27
Veiligheid voor kinderen	27
Kinderzitjes	27
Installatie van ISOFIX-kinderzitjes	29

Cervicaal botsbeschermingssysteem (indien gemonteerd)	31
---	----

Sleutels, sloten en anti-diefstal

Sleutel	35
Toetsen voor afstandsbediening	35
Mechanische sleutel	37
Vergrendelen/ontgrendelen	38
Aanduiding vergrendelen/ontgrendelen	38
Toegang zonder sleutel	38
Centrale deurvergrendeling	40
Nooddeurvergrendeling	40
Veiligheidssloten voor kinderen	42
De achterklep openen en sluiten	42
Mechanisch openen van de achterklep	43
Elektrische achterklep (indien gemonteerd)	44
Elektrische achterklep die voetbewegingen detecteert (indien gemonteerd)	46
Antidiefstalsystemen	47
Anti-diefstal alarmsysteem	47
Activering van het inbraakalarmsysteem	47
Het inbraakalarmsysteem uitschakelen	47
Schakel geactiveerde inbraakalarmen uit	48
Anti-diefstal controlesystemen	48
meter (meetinstrument)	

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	31
--	----

map
(op
de
hard
e
schijf
van
de
com
puter)

map	
(op	
de	
hard	Controlelampjes en waarschuwingslampjes..... 51
e	Controlelampjes en waarschuwingslampjes 51
schij	Gecombineerde instrumenten..... 56
f van	Gecombineerde instrumenten 56
de	Meterweergave 57
com	Meterweergave 57
pute	
r)	

Bedieningsinstrumentdisplays.....	58
Modus/Menugebied	59

Centraal scherm

Overzicht	63
Centraal display.....	63
Lynk & Co ID	63
De middelste weergave in-/uitschakelen.....	64
Display bedieningscentrum	65
Functie-interface.....	66
Overzicht hoofdinterface	66
Hoofdinterface.....	66
Overzicht voertuigfunctie-interface.....	67
Interface voertuigfunctie	67
Overzicht regelinterface airconditioning.....	69
Interface voor klimaatregeling.....	69
Functie-instelling	72
Overzicht voertuigfuncties.....	72
Instellingen voertuigfuncties	72
Overzicht gebruikersaccounts	76
Instellingen gebruikersaccount.....	77

auto-interieur

Stuur	81
Het stuurwiel bedienen	81
Het stuur aanpassen	81
Zetels	83
Stoelverstelling voor	83
Gebruik van geheugenfunctie bestuurdersstoel/buitenspiegel (indien gemonteerd)	84
Verwarmde voorstoelen (indien gemonteerd).....	85
Geventileerde voorstoelen (indien gemonteerd)	86

In-/uitklapbare achterstoelen.....	86
Hoofdsteunen.....	87
Verlichting	89
Buitenverlichting.....	89
Binnenverlichting.....	94
achteruitkijkspiegel.....	97
Elektrische buitenspiegels.....	97
Binnen achteruitkijkspiegel.....	98
Ruitenwisser/-sproeier	99
Ruitenwisser en -sproeier voorruit.....	99
Ruitenwisser en -sproeier achterruit	101
Ramen en zonnedaken	103
Elektrisch bedienbare ramen	103
Panoramisch schuifdak.....	105
Airconditioning	108
Overzicht airconditioning	108
Automatische airconditioning.....	108
Luchtstroomverdeling	113
Actief Cockpit Reinigingssysteem	116
Systeem voor luchtkwaliteitsbeheer	117
Stopcontact/USB	118
Gebruik van stopcontacten.....	118
USB-apparaten gebruiken.....	119
Installaties in voertuigen.....	121
Interne opslagruimte.....	121
Secundaire dashboardopslag vooraan	122
De middenarmsteun vooraan gebruiken	123
Het handschoenenkastje openen/sluiten	123
De middenarmsteun en bekerhouder achterin gebruiken	124
Gebruik van zonnkleppen en make-upspiegels.....	125
Gordijnen en rolgordijnen.....	126
Kofferraken (indien gemonteerd)	126

map
(op
de
hard
e
schijf
van
de
com
pute
r)

Starten en rijden

Rijdende voertuigen	131
Rijvereisten.....	131
Ontstekingsmodus.....	131
Startende voertuigen	132
Voertuig slaat af.....	134
Rijmodus	135
Rijmodus.....	135
Intelligent Timing 4WD (AWD) (indien gemonteerd).....	136
Transmissie	137
Automatische transmissie.....	137
Handmatige schakelmodus.....	140
Schakelpeddels (indien gemonteerd)	140
Intelligent start-stop (indien gemonteerd)	142
Intelligente start-stop	142
Remsysteem	144
Remsysteem.....	144
Voetrem	144
Waarschuwinglicht noodrem (EBL)	144
Elektronische parkeerrem	144
Automatisch wachten	147
Brandstof en emissies.....	

149	
tanken.....	149.
Uitstoot van voertuigen.....	151
Rijhulpsystemen (indien aanwezig)	152
Rijhulpsystemen	152
Sensoren voor rijhulpsystemen.....	152
Waarschuwingssysteem voor vermoeidheid van bestuurder (DAC)	155
Stabiliteitscontrole van het voertuig	156
Steile helling afdalingscontrole (HDC) systeem	158
Elektronische bekrachtigde stuurinrichting (EPAS)	158
Snelheidslimiet	158

Tractie.....	209
--------------	-----

Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)	161
Cruise controle	163
Adaptieve cruisecontrol (ACC)	166
Piloot assistentie	172
Rijbaanassistentiesystemen (Lane Departure Warning System/Lane Keeping System)	174
Parallelassistent (dodehoekbewakingssysteem / waarschuwingssysteem voor snelle naderingen / rijstrookverandering) (waarschuwingssysteem)	176
Automatisch noodremsysteem (Forward Collision Warning System/Active Emergency Braking System) (Eenheid)	178
Parkeerhulpcamera (360° panoramisch beeldsysteem).....	181
Parkeerhulp	184
Automatische parkeerhulp (SAP).....	187
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	191
Actief bandenspanningscontrolesysteem (dTPMS)	193
Tips voor autorijden.....	195
Pre-rit inspectie.....	195
Waden	195
Economisch Rijden	195
Rijden in de winter	196
Helling Parkeren	197
Laden van het voertuig.....	197

Lynk & Co Oproep

Lynk & Co Oproep	201
Lynk & Co app	202
Lynk & Co Link Klant Contact Centrum	202

noodsituatie

Jumper activering.....	207
Jumper activering.....	207

map		
(op		
de		
hard	Slepen van voertuigen	209
e	Gebruik van tractieringen	211
schijf	Uit een vastzittende auto komen	211
f van	Lekke band	212
de	Gereedschap en reservebanden	212
com	Wielen verwijderen	213
pute	Wielen monteren	214
r)	Veiligheidsvesten en gevarendriehoeken	215
	Oververhitting	217
	Als het voertuig oververhit raakt	217
	Noodoproep	218
	SOS (noodoproep)	218

Verzorging en onderhoud

Onderhoudsinstructies	221
inbreekperiode	221
Basisrichtlijnen voor probleemoplossing	221
Zekeringen	221
Het VIN lezen met het diagnosegereedschap	222
Onderhoud voertuigen	224
Motorruimte	224
Motorolie	226
Remvloeistof	227
Koelvloeistof	228
Wasmiddel	229
Ruitenwisserbladen	229
Lamp	230
Accu's voor voertuigen	230
Veiligheidswaarschuwingen voor het omgaan met voertuigaccu's	232
Banden	233
Voertuig reinigen	236
Externe reiniging	236

Polijsen en waxen	237
Anti-corrosie	237
Onderhoud interieur	238

Technische informatie

Voertuigidentificatie	243
Naamplaat	243
Voertuigidentificatienummer (VIN)	243
Motormodel en fabrieksnummer	243
Magnetron ramen	244
Voertuig parameters	245
Parameters voertuiggrootte	245
Parameters voertuiggewicht	245
Prestaties voertuig	245
Brandstofverbruik	246
Brandstofsificatie	246
Stoelparameters	246
Positioneringsparameters	247
Bandenmaat	247
Parameters remsysteem	248
Afkortingen en terminologie	249
Afkortingen en terminologie	249

voorwoord

Belangrijke informatie met betrekking tot deze handleiding

("Lynk & Co") raadt u aan deze handleiding zorgvuldig door te lezen voordat u uw voertuig voor het eerst gebruikt. Om de inhoud van deze handleiding beter te begrijpen, moet u een aantal belangrijke gegevens kennen.

De illustraties in deze handleiding zijn algemene afbeeldingen die bepaalde kenmerken of functies van het voertuig tonen en worden gebruikt als hulpmiddel bij de illustratie om uw begrip te bevorderen. Raadpleeg het voertuig zelf voor meer informatie.

Waarschuwingen

Waarschuwing!

persoonlijk letsel

Een waarschuwingbord wijst u erop dat het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot persoonlijk letsel of gevaar voor uw leven of dat van anderen.

Attentie!

Risico op schade aan voertuigen

Het waarschuwingsteken herinnert u eraan dat het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot schade aan de auto.

Beschrijving!

Nuttige informatie

Hier vind je enkele nuttige tips of nuttige details.

Beschrijving van pictogrammen en illustraties

voor
woo
rd

Dit pictogram betekent "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

 Als een illustratie meerdere onderdelen toont, geeft dit pictogram de locatie van het onderdeel aan.

Als een illustratie meer dan twee acties bevat, geeft

dit pictogram een beweging/actie aan. Als een

illustratie slechts één actie bevat, geeft dit pictogram

een beweging/actie aan.

Tekst weergeven

Tekst of berichten die op het voertuigdisplay worden weergegeven, hebben een andere opmaak dan gewone tekst. (bijv. Voertuig, Verbindingen, Systeem, enz.). Procedures en instructies worden in meerdere stappen weergegeven, bijv.: Instellingen - Voertuig - Basisinstellingen voertuig.

Voertuigconfiguraties en opties

Deze brochure geeft ook informatie over de vele modules, standaarduitrustingen en optionele voorzieningen die beschikbaar zijn in de modellenreeks. Het is mogelijk dat sommige informatie niet van toepassing is op uw model, omdat specifieke configuraties variëren afhankelijk van de wet- en regelgeving van verschillende markten, landen of regio's. Raadpleeg het voertuig zelf.

Je kunt apparaten op je voertuig herkennen aan de beschikbare bedieningselementen, schakelaars, knoppen, stickers, knoppen en menuopties. Functies kunnen worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd door de software bij te werken. Als je vragen hebt, kun je contact opnemen met het Lynk & Co Centre.



Naar de gebruikers

Neem voor uw veiligheid de plaatselijke voorschriften en verkeersregels in acht en volg de volgende voorzorgsmaatregelen bij het besturen van uw voertuig:



- Blijf nuchter en bestuur uw voertuig niet terwijl u onder invloed bent van alcohol of drugs, omdat dit uw vermogen om met uw voertuig te manoeuvreren kan beïnvloeden, wat kan leiden tot een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.
- Rijd voorzichtig, beoordeel nauwkeurig of de weers- en wegomstandigheden geschikt zijn om op te rijden en let te allen tijde op de bewegingen van andere voertuigen of voetgangers op de weg, zodat u tijdig en accuraat kunt oordelen om ongevallen te voorkomen.
- Het is belangrijk om je volledige aandacht bij het rijden te houden. Een telefoongesprek beantwoorden, een sms-bericht controleren of een bedieningsknop aanpassen tijdens het rijden kan je afleiden en een ongeluk veroorzaken, met letsel of de dood tot gevolg.

De informatie over incidenten helpt de betrokkenen om inzicht te krijgen in de status van het voertuig op het moment van het incident en stelt Lynk & Co in staat om te voldoen aan wettelijke vereisten en andere voorschriften. De informatie wordt ook gebruikt voor technische studies om Lynk & Co te helpen de kwaliteit en veiligheid van zijn producten te blijven verbeteren.

Contact Lynk & Co Link

Als u vragen hebt over de inhoud van deze handleiding, kunt u contact opnemen met de Lynk & Co kraag op gram.

Lynk & Co Link
Klantcontactcentrum
Hotline klantenservice:
4006-010101

Lynk & Co Link
<http://www.lynkco.com>

Event Data Recording Systeem (EDR)

De voertuigen van Lynk & Co zijn uitgerust met een gebeurtenisgegevensregistratiesysteem, dat wordt gebruikt om informatie met betrekking tot een aanrijding op te slaan, zoals de rijsnelheid van het voertuig (die de snelheid van het voertuig op het moment van de gebeurtenis aangeeft) en de remstatus (die aangeeft of de bestuurder het rempedaal op het moment van de gebeurtenis wel of niet heeft ingetrapt).

voor
woo
rd

Afhankelijk van de wet- en regelgeving van de staat, kan Lynk & Co Link verplicht zijn om zich te onderwerpen aan bepaalde autoriteiten.

(bijv. openbare veiligheidsinstanties of andere organisaties met toegang tot het registratiesysteem voor voorvalengegevens) om de relevante geregistreerde gegevens openbaar te maken. Toegang tot de gegevens in het Incident Data Recording System vereist het gebruik van de voertuigspecifieke uitleesapparatuur van Lynk & Co Link, die alleen beschikbaar is voor Lynk & Co Link en erkende Lynk & Co Link Centra die een overeenkomst hebben gesloten met Lynk & Co Link.

Af-fabriek accessoires, optionele uitrusting en modificaties

Lynk & Co Link originele afwerkingsaccessoires zijn getest om te garanderen dat ze goed samenwerken met de prestatie-, veiligheids- en emissiesystemen van uw auto. Om de best mogelijke prestaties en veiligheid van uw voertuig te garanderen, is het raadzaam om bij voorkeur originele Lynk & Co Link-accessoires te gebruiken.

Als u niet-Lynk & Co Link originele Precision-accessoires installeert, kan dit de prestaties en veiligheidssystemen van uw auto nadelig beïnvloeden. Lynk & Co Link is niet verantwoordelijk voor problemen die hieruit voortvloeien.

Mogelijk kunt u bepaalde optionele uitrusting bestellen die is gecertificeerd door Lynk & Co. Als gevolg van verschillen in afzetmarkten is het mogelijk dat opties die specifiek voor bepaalde landen of regio's worden aangeboden, niet beschikbaar zijn in uw regio. Controleer voordat u optionele apparatuur bestelt de lokale wet- en regelgeving en neem contact op met een Lynk & Co Centre. Lynk & Co is niet aansprakelijk voor problemen die voortvloeien uit het gebruik van optionele apparatuur die niet door Lynk & Co is goedgekeurd of niet beschikbaar is in uw regio.

Afspraken.

Breng geen wijzigingen aan in uw voertuig, aangezien dit het rijgedrag, de veiligheid en de duurzaamheid van het voertuig beïnvloedt en in strijd kan zijn met de plaatselijke overheidsvoorschriften. Lynk & Co is niet verantwoordelijk voor schade of prestatieproblemen veroorzaakt door privé-aanpassingen.

van radioapparatuur.

Waarschuwing!

Lynk & Co Link is alleen verantwoordelijk voor originele afwerkingsaccessoires en optionele uitrusting die door Lynk & Co Link zijn getest en gecertificeerd. Lynk & Co geeft geen garantie en aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel, overlijden, voertuigschade of kosten die voortvloeien uit de installatie van niet-fabrieksafwerkingsaccessoires of niet-optionele uitrusting.

Radioapparatuur

Het installeren van radioapparatuur in een voertuig kan het juiste gebruik van het elektrische systeem verstoren.

Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre als u informatie nodig hebt over radiobanden, vermogensniveaus, installatielocaties en installatievoorschriften voor radioapparatuur.

De volgende voorschriften moeten strikt worden nageleefd bij het gebruik van radioapparatuur:

- Installeer of verander de radio niet zelf omdat dit storingen in bepaalde elektrische systemen kan veroorzaken.
- Houd u bij het gebruik van de radio aan de voorschriften van de locatie van het voertuig.
- Parkeer uw voertuig niet in gebieden met veel elektromagnetische interferentie, zoals transformatoren.

Waarschuwing!

Lynk & Co Link is niet aansprakelijk voor de effecten en schade die worden veroorzaakt door het zelf installeren of wijzigen

Waarschuwing!

- Personen die implanteerbare pacemakers, pacemakers voor cardiale resynchronisatietherapie of implanteerbare cardioverter-defibrillators gebruiken, moeten op gepaste afstand van radioapparatuur blijven. Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Schakel indien nodig de radioapparatuur uit.
- Installeer de radio niet binnen het bereik van airbags.
- Personen die andere elektronische medische apparatuur gebruiken, moeten de fabrikant van die apparatuur raadplegen over de effecten van radiogolven op de werking van de apparatuur. Radiogolven kunnen onvoorspelbare effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Attentie!

- ⚠ Radiogolven van radioapparatuur kunnen invloed hebben op de bediening van de airbag.

Beschrijving!

Verschillende landen of regio's hebben verschillende wetten en regels met betrekking tot radioapparatuur.

Verandering van eigenaar

Als u van eigenaar van uw voertuig moet veranderen, is het belangrijk dat u een identiteitsbewijs meeneemt naar het Lynk & Co Link Centre om de gebruikersgegevens en systeeminstellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen en de Lynk & Co Call en Intelligent Connected Services te beëindigen.

⚠ Waarschuwing!

Als de Smart Connect Service niet tijdig wordt beëindigd, kan dit leiden tot onnodige schade.

Slopen van voertuigen

In overeenstemming met de vereisten van de nationale milieubeschermingswetten moeten voertuigen die het einde van hun nuttige levensduur hebben bereikt of niet meer aan de voorwaarden voor weggebruik kunnen voldoen, worden gesloopt in overeenstemming met de nationale milieubeschermingsvoorschriften.

Neem voordat u uw voertuig laat slopen contact op met het Lynk & Co Link Centre voor advies over het slopen van voertuigen.

Waarschuwing!

Alleen Lynk & Co Link Centres of relevante certificeringsinstanties mogen voertuigen slopen. Als een voertuig niet op de juiste manier wordt gesloopt, kan dit leiden tot ongelukken zoals brand.

De volgende regels moeten strikt worden nageleefd bij het slopen van een voertuig, omdat nalatigheid kan leiden tot letsel of de dood.

- Airbags en gordelspanners moeten worden verwijderd voordat het voertuig wordt gesloopt.
- De accu moet worden verwijderd voordat het voertuig wordt gesloopt.
- Onderdelen van pyrotechnische aard in een voertuig moeten worden verwijderd voordat het voertuig wordt gesloopt.
- Verwijdering moet gebeuren in overeenstemming met de relevante veiligheidsvoorschriften en wetten.

Beschrijving!

- De elektronische versie van de gebruikershandleiding wordt voortdurend bijgewerkt en geüpgraded. Afhankelijk van de softwareversie van de gebruikershandleiding en de frequentie van updates, kan de inhoud van de elektronische gebruikershandleiding en de begeleidende papieren gebruikershandleiding licht verschillen.
- Lynk & Co Link behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen in de gebruikershandleiding.

Gebruikershandleiding geïntegreerd in de Lynk & Co app

U kunt de elektronische versie van de gebruikershandleiding bekijken op de Lynk & Co app.

De elektronische gebruikershandleiding geeft je een gedetailleerd overzicht van multimedia, infotainment, navigatie en andere functies.

voor
woo
rd

Gebruik van gecertificeerd papier

Lynk & Co is begaan met het milieu en gebruikt papier van betrouwbare bronnen. Deze publicatie is FSC®-gecertificeerd, in overeenstemming met onze visie om "een groene erfenis achter te laten voor toekomstige generaties".

U ziet het logo van de Forest Stewardship Council (FSC®), dat aangeeft dat het papier dat in deze publicatie is gebruikt, afkomstig is uit FSC®-gecertificeerde bossen.



borg

geschetst

beveiligingssysteem

De auto is uitgerust met verschillende veiligheidssystemen die samenwerken om jou en je passagiers te beschermen bij een ongeval. Afhankelijk van de omstandigheden worden verschillende veiligheidssystemen geactiveerd.

- veiligheidsgordels
- veiligheidsairbag (auto.)
- kindveiligheid
- Cervicaal botsbeschermingssysteem (indien gemonteerd)

veiligheidsmodel

De veiligheidsmodus wordt geactiveerd als een of meer veiligheidssystemen (bijv. airbags voor/naast, hoofd gordijnen) worden geactiveerd of als een of meer gordelspanners worden geactiveerd.

Een aanrijding kan belangrijke onderdelen van de auto beschadigen, zoals brandstofleidingen, sensoren in een van de veiligheidssystemen en het remsysteem. Als bij een ongeval de airbag afgaat, worden de portieren automatisch ontgrendeld, waardoor passagiers kunnen ontsnappen en reddingswerkers hulp kunnen bieden.

⚠ Waarschuwing!

Wanneer het voertuig in de veiligheidsmodus gaat, verlaat u het voertuig onmiddellijk om een veilig gebied te bereiken en belt u vervolgens de politie of voor hulp. En volg de volgende waarschuwingen strikt op, anders kan er persoonlijk letsel of schade aan het voertuig ontstaan.

- Probeer de auto niet opnieuw te starten als u benzine ruikt of tekenen van een benzinelek opmerkt.
- Probeer niet zelf het voertuig te repareren of het elektrische systeem te resetten. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of een abnormale werking van het systeem.
- Het voertuig mag niet worden bestuurd of gesleept. Het voertuig moet op een dieplader naar het Lynk & Co Link Centre worden vervoerd voor inspectie en reparatie.

⚠ Waarschuwing!

Bij een kleine aanrijding blijkt uit inspectie van het voertuig dat alles in orde is en dat er geen brandstoflekken zijn:

- Je kunt proberen je auto opnieuw te starten en voorzichtig weg te rijden van potentieel gevaarlijke gebieden.
- Na elke aanrijding moet het voertuig worden geïnspecteerd door Lynk & Co Link Centre. Zelfs als er geen schade is aan het oppervlak van het voertuig, kunnen bepaalde functies zijn uitgevallen.

veiligheidsgordels

veiligheidsgordels

Rol van veiligheidsgordels

Bij een botsing kunnen goed gedragen veiligheidsgordels verwondingen beperken en inzittenden beschermen tegen hoofd- en borstletsel.

Voor elke rit moet elke inzittende zijn veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen (pagina 18), anders kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden bij een ongeval.

Waarschuwing!

Volg de onderstaande waarschuwingen strikt op, anders kan persoonlijk letsel of schade aan het voertuig het gevolg zijn.

- Slechts één persoon mag elke veiligheidsgordel gebruiken, deel geen veiligheidsgordel met meer dan één persoon (inclusief kinderen).
- Wijzig of verwijder de veiligheidsgordel niet en installeer geen apparatuur die de richting of spanning van de veiligheidsgordel kan veranderen.

Waarschuwing!

Na een aanrijding met je auto moet je het gordelsysteem

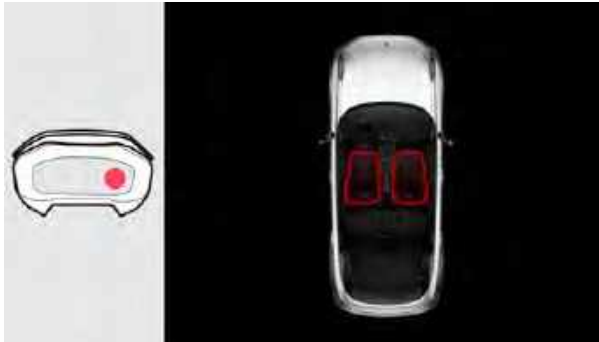
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordel

Het waarschuwingssysteem voor niet-vastgemaakte veiligheidsgordels wordt gebruikt om inzittenden eraan te herinneren hun veiligheidsgordels vast te maken voordat ze gaan rijden. Wanneer de auto wordt gestart en een inzittende zijn of haar veiligheidsgordel niet omdoet, licht op het display een visueel waarschuwingspictogram op. Wanneer de auto in beweging is en de inzittenden hun veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaken en de auto een bepaalde snelheid of kilometerstand bereikt, geeft het waarschuwingssysteem voor niet-vastgemaakte veiligheidsgordels ook een geluidssignaal. Na een bepaalde tijd verdwijnt de waarschuwingstoon automatisch en blijft het visuele waarschuwingspictogram branden totdat u uw veiligheidsgordel hebt omgedaan.

Het herinneringsapparaat waarschuwt de inzittende op de volgende manieren:

- Visuele gordelindicatiepictogrammen en voertuigpictogrammen op het instrumentenpaneel.
- Visuele gordelverklipperpictogrammen op de dakconsole.
- Hoorbaar waarschuwingssignaal.

laten controleren door Lynk & Co Link Centre. Zelfs als een autogordel niet beschadigd lijkt te zijn, kan een deel van de interne veiligheidsvoorzieningen defect zijn geraakt. Als er schade aan de veiligheidsgordels of een abnormale werking wordt geconstateerd, moeten de veiligheidsgordels worden vervangen.



Indicatorpictogram veiligheidsgordel voor op het instrumentenpaneel



Gordelverklikker op de dakconsole

In het voertuigpictogram wordt de stoelpositie gemarkeerd waar de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

⚠ Waarschuwing!

Als u zeker weet dat alle veiligheidsgordels zijn vastgemaakt, er geen zware voorwerpen op de stoelen liggen en het lampje van de veiligheidsgordel blijft branden, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met het Lynk & Co Link Centre.

🗨 Beschrijving!

- ❑ Het waarschuwingssysteem voor niet-aangesloten veiligheidsgordels geeft ook een geluidssignaal wanneer de auto een bepaalde snelheid of kilometerstand bereikt. Het signaal is afhankelijk van de snelheid van de auto.
- ❑ Als er een zwaar voorwerp op de stoel wordt geplaatst, kan er een geluidssignaal klinken en kan het lampje van de veiligheidsgordel gaan branden.

Gordelcontrole.

Veiligheidsgordels zijn een belangrijk veiligheidsonderdeel, dus controleer uw veiligheidsgordel voor elke rit aan de hand van de onderstaande stappen. Neem bij afwijkingen direct contact op met het Lynk & Co Link Centre.

- Controleer op gedraaide en vuile veiligheidsgordels.
- Controleer de veiligheidsgordels op ernstige slijtage, snijwonden en brandwonden.
- Steek de gesp van de veiligheidsgordel in de vergrendeling, trek snel aan de veiligheidsgordel en controleer of de gesp van de veiligheidsgordel goed vastzit.
- Trek snel aan de veiligheidsgordel om de vergrendeling van het oprolmechanisme te controleren.

Waarschuwing!

Bij een storing in het veiligheidsgordelsysteem dient u de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een Lynk & Co Link Centre. Onjuist onderhouden veiligheidsgordels kunnen letsel of de dood tot gevolg hebben.

Veiligheid tijdens de zwangerschap

Het is van vitaal belang dat zwangere vrouwen hun veiligheidsgordel correct omdoen als ze in een voertuig reizen.

⚠️ Waarschuwing!

Als een zwangere vrouw haar veiligheidsgordel niet correct omdoet, kan dit bij een noodstop of een botsing leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood van de zwangere vrouw en de foetus.



Het diagonale deel moet rond de bovenkant van de schouders gaan, dan rond het midden van de borst naar de zijkant van de buik.

⚠️ Waarschuwing!

Volg de onderstaande waarschuwingen strikt op, anders kan persoonlijk letsel of schade aan het voertuig het gevolg zijn.

- Het is ten strengste verboden om de veiligheidsgordel tijdens het rijden omhoog te bewegen. Veiligheidsgordels moeten strak worden aangetrokken om te voorkomen dat ze losraken en om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten en niet gedraaid zijn.
- Zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel zo gebruiken dat deze de bolle buik niet raakt. De lendengordel moet plat tegen de dijen worden geplaatst, zo ver mogelijk onder de buik.

Raadpleeg uw arts voordat u een voertuig bestuurt terwijl u zwanger bent, als u in staat bent om het voertuig te besturen. Volg deze instructies tijdens het rijden om het risico op letsel voor u en uw ongeboren kind te verminderen:

- Naarmate uw zwangerschap vordert, moet u uw stoel en stuur aanpassen zodat u gemakkelijker de controle over uw voertuig kunt behouden (dit betekent dat u de pedalen en het stuur gemakkelijk moet kunnen bedienen).
- In dit geval moet je proberen om de zitpositie zo aan te passen dat de afstand tussen je buik en het stuurwiel zo groot mogelijk is.

Maak de veiligheidsgordel vaster/loser

Alle bestuurders en passagiers moeten hun veiligheidsgordels omdoen voordat ze gaan rijden.

Maak je veiligheidsgordels vast.

- 1 Zet de voorstoelen in de juiste stand.

Waarschuwing!

 Kantel de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren. De veiligheidsgordel biedt alleen bescherming in de normale zitpositie.

- 2 Trek de veiligheidsgordel langzaam uit het oprolmechanisme en steek de sluiting in de gesp totdat je een klik hoort.

Waarschuwing!

- Steek de sluiting van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende gesp. Als de sluiting in een van de andere sluitingen wordt gestoken, kan dit de correcte werking van de veiligheidsgordel belemmeren.
- Controleer tijdens het dragen van de autogordel of er vreemde voorwerpen (bijv. etensresten) in de vergrendelingsaansluiting zitten. Als er vreemde voorwerpen in zitten, veeg deze er dan tijdig af of neem contact op met Lynk & Co Link Centre, anders kan de autogordel mogelijk niet goed vergrendelen, wat de veiligheid kan beïnvloeden.

Beschrijving!

De spanner blokkeert als een van de volgende situaties zich voordoet:

- ☐ Trek de veiligheidsgordel te snel uit.
- ☐ Trap plotseling op de rem.

Het voertuig is ernstig gekanteld.

- 3 Maak het lumbale harnas zo laag mogelijk over de heupen zoals afgebeeld.



Waarschuwing!

Houd het riemgedeelte strak onder de buik. Als de riem te hoog zit, kan dit de kans op letsel vergroten.

Risico op interne verwondingen bij een ramp.

- 4 Stel de hoogte van de veiligheidsgordels voor in op de juiste positie.
- 5 Zorg ervoor dat het schouderharnas over de hele schouder en over de borst loopt zoals afgebeeld.



Waarschuwing!

Leid de gordels rond je schouders en over je borst. Laat de gordel nooit rond je rug, onder je armen of rond je nek lopen. De veiligheidsgordel moet uit de buurt van je gezicht en nek lopen, maar mag niet van je schouders afglijden.

Maak de veiligheidsgordel los.

Druk op de rode ontgrendelknop op het gordelslot en laat de gordel vervolgens vanzelf oprollen.

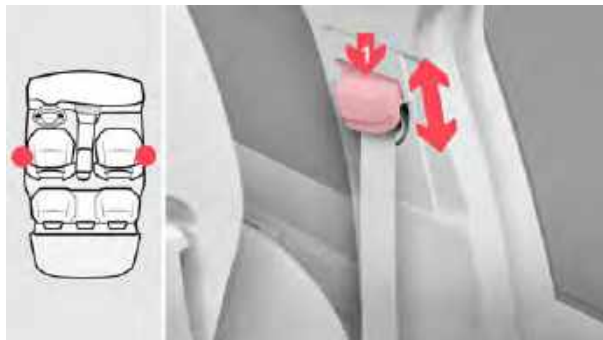
Als het harnas niet volledig is ingetrokken, trek het dan handmatig aan zonder dat het los hangt.

instructies

Wanneer je de veiligheidsgordel losmaakt, is het aan te raden om de veiligheidsgordel vast te houden totdat de ontgrendelknop wordt ingedrukt om te voorkomen dat de veiligheidsgordel te snel wordt opgerold en letsel en schade aan de auto veroorzaakt.

Wanneer de auto betrokken is bij bepaalde soorten aanrijdingen (afhankelijk van de hoek en de ernst van de aanrijding), werkt de gordelspanner samen met het oprolmechanisme om de veiligheidsgordel aan te spannen en de inzittende te helpen beschermen.

Schouder Hoogte Versteller



Hoogteverstelling veiligheidsgordel voor

 Houd de ontgrendelknop ingedrukt om de hoogte van de harnasgordel in de juiste stand te zetten.

Gordelspanner (indien gemonteerd)

Wanneer de gordelspanner ontploft, komt er een kleine hoeveelheid stof (rook) vrij en kan er een hard geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en veroorzaakt geen brand. Langdurige blootstelling aan de dampen en het stof die vrijkomen wanneer de gordelspanner ontploft, kan huid- of oogirritatie veroorzaken.

Volg de onderstaande waarschuwingen strikt op, anders kan persoonlijk letsel of schade aan het voertuig het gevolg zijn.

- Raak de gordelspanner niet aan nadat deze is ontploft. Na een botsing wordt de gordelspanner heet en kan uw huid verbranden.
- Als ogen en huidschaafwonden geïnfecteerd raken met stof (dampen), spoel ogen en huidschaafwonden dan onmiddellijk.

De airbagsysteemregelmodule controleert de gordelspanners en laat het airbagfoutlampje (pagina 21) oplichten als de gordelspanners defect zijn.

Waarschuwing!

Beschrijving!

veiligheidsairbag (auto.)

veiligheidsairbag (auto.)

Airbags zijn een passief secundair beschermingssysteem, meestal gebruikt in combinatie met veiligheidsgordels, om extra bescherming te bieden aan het hoofd en de borst van de inzittende.

De belangrijkste onderdelen van het airbagsysteem zijn:

- Elektronische controlesystemen (airbagregelmodules en sensoren)
- Twee airbags voor
- Twee zij-airbags
- Twee luchtgordijnen voor het hoofd
- Gordelspanner (indien gemonteerd)

Het airbagsysteem werkt alleen als het contact wordt ingeschakeld. Veiligheidsgordels en airbags werken samen en als u uw veiligheidsgordels niet of niet goed gebruikt, wordt de bescherming die de airbags bij een aanrijding bieden verminderd of gaat deze verloren.

De airbagregelmodule controleert de werking van elk systeem en regelt het opblazen van de airbag of het afgaan van de gordelspanner wanneer de airbagregelmodule een aanrijding detecteert. Als de airbag tijdens een botsing wordt opgeblazen, zet de airbag uit als hij met hete lucht wordt gevuld en krimpt hij vervolgens in als hij korte tijd wordt samengedrukt of leegloopt. Wanneer dit gebeurt, komt er een kleine hoeveelheid stof (rook) vrij en kan er een hard geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en veroorzaakt geen brand.

⚠ Waarschuwing!

Langdurige blootstelling aan het stof (dampen) dat vrijkomt wanneer de airbag ontploft, kan huid- of oogirritatie veroorzaken. Spoel ogen en huid onmiddellijk als ze besmet zijn geraakt met dampen en stof.

Airbag storingsindicator

Draai het contactslot in stand II, het airbagsysteem bevindt zich in een zelfteststatus en als het airbagwaarschuwpictogram als volgt verschijnt, is het airbagsysteem defect:

- Het waarschuwpictogram van de airbag licht niet op tijdens de zelftest van het systeem.
- Het contactslot blijft branden nadat het enkele seconden in II heeft gestaan.
- Het waarschuwpictogram van de airbag knippert met tussenpozen.

⚠ Waarschuwing!

Als het storingslampje van de airbag tijdens het rijden of aan het einde van de zelftest continu brandt, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met het Lynk & Co Link Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.

⚠ Waarschuwing!

Onjuiste reparatie van het airbagsysteem kan leiden tot systeemfalen en ernstig persoonlijk letsel. Het wordt altijd aanbevolen contact op te nemen met een Lynk & Co Link Centre voor reparaties aan het airbagsysteem.

Waarschuwing!

Het airbagsysteem en de gordelspanners kunnen maar één keer afgaan.

Voorzorgsmaatregelen Airbag

Het airbagsysteem vult de beschermingsfunctie van de veiligheidsgordel aan en wordt gebruikt om inzittenden beter te beschermen. Neem bij het gebruik van airbags altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, anders kunnen er ernstige gevolgen ontstaan.

⚠ Waarschuwing!

Houd u strikt aan de volgende waarschuwingen bij het gebruik van de airbag, anders kan er persoonlijk letsel of schade aan het voertuig ontstaan.

- Er mogen geen voorwerpen op de plaats van de airbag worden geplaatst.
- Het is ten strengste verboden om airbags en aanverwante onderdelen te wijzigen, uit elkaar te halen of privé te installeren.
- Raak de onderdelen van de airbag niet onmiddellijk aan nadat de airbag is opgeblazen om brandwonden te voorkomen.
- Alle bestuurders en passagiers moeten de veiligheidsgordels dragen en op de juiste manier blijven zitten. Volwassenen moeten veiligheidsgordels dragen en kinderen moeten geschikte kinderzitjes gebruiken.
- Gebruik geen elektrische testapparatuur of apparaten in de buurt van onderdelen van het airbagsysteem of de bedrading.

De airbag kan ontploffen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Voorwaarden voor het activeren van de airbag

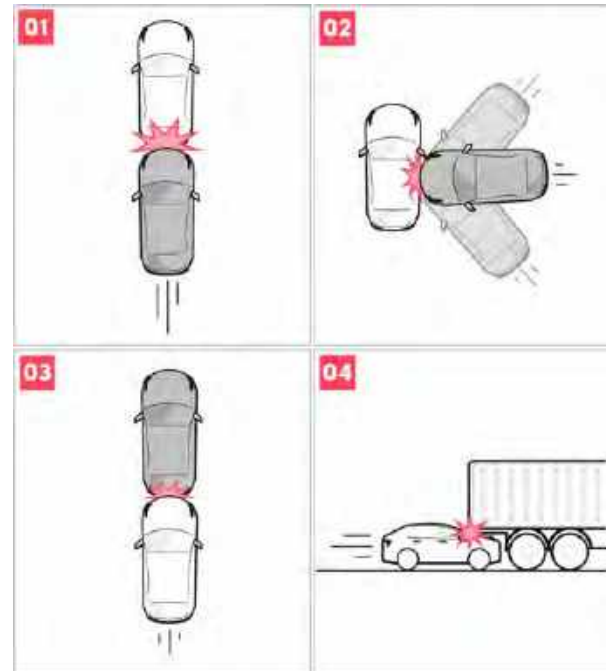
Airbags en andere veiligheidsvoorzieningen kunnen afgaan bij bepaalde botsingen en botsingen of tijdens het afremmen, afhankelijk van de grootte van de botsing, de hoek, de snelheid en het object dat geraakt is.

systemen	triggervoorwaarde
Gordelspanners	Er doet zich een frontale/zijwaartse/achtergr ondbotsing en/of een koprolongeval voor, en aan de ontstekingsvoorwaarden is voldaan.
Airbags voor	Er heeft een frontale botsing plaatsgevonden, en aan de ontstekingsvoorwaarden is voldaan.
Zijdelingse airbags	Er vindt een frontale/zijwaartse botsing en/of koprol plaats, en aan de ontstekingsvoorwaarden is voldaan.
hoofdsteen	Er vindt een frontale/zijwaartse botsing en/of koprol plaats, en aan de ontstekingsvoorwaarden is voldaan.
⚠ Waarschuwing! Als de airbag afgaat: ■ Het airbagsysteem biedt slechts éénmalige bescherming tegen ongevallen. Als de airbag is geactiveerd, moeten de onderdelen van het airbagsysteem worden vervangen.	Er vindt een frontale/zijwaartse botsing plaats. En er wordt voldaan aan de ontstekingsvoorwaarden.

- Na een aanrijding met de auto moeten de airbag en het montagegedeelte door Lynk & Co Link Centre worden geïnspecteerd op schade.
- Raak de interieurdelen van de auto rond het opbergvak voor de airbag (stuurwiel, instrumentenpaneel en/of zijkant van de dakrails) niet aan vanwege de hoge temperatuur van deze onderdelen. Bij aanraking kan persoonlijk letsel ontstaan.

Situaties waarin de airbag mogelijk niet wordt opgeblazen

Of een airbag al dan niet wordt geactiveerd, hangt af van de specifieke omstandigheden van de botsing. De snelheid van het voertuig, de hoek van de botsing en de kracht van de botsing zijn de belangrijkste bepalende factoren. Onder de volgende omstandigheden wordt de airbag mogelijk niet geactiveerd.



Voorbeelden van situaties waarin de airbag mogelijk niet wordt opgeblazen. De witte auto wordt in de illustraties gebruikt om naar deze auto te verwijzen.

01, 02 Bij een aanrijding van achteren, een aanrijding van opzij of een koprol zullen de airbags voor normaal gesproken niet afgaan.

 De airbags voor klappen mogelijk niet uit als de vertragings- of remkrachten niet voldoen aan de activeringsvoorwaarden van de airbagsensor. Dit soort aanrijdingen zijn onder andere: aanrijdingen met flexibele objecten (zoals sneeuwophopingen of struiken) en aanrijdingen waarbij de airbags voor niet worden geactiveerd.

klonten), botsingen met lage snelheid tegen harde obstakels en botsingen tussen twee voertuigen die met relatief lage snelheid rijden.

 Het voertuig botste tegen een containervrachtwagen of boorde zich in het onderste deel van een groot voertuig, maar de kracht van de botsing voldeed niet aan de voorwaarden voor activering van de airbagsensor.

In de volgende gevallen wordt de airbag mogelijk niet geactiveerd:

- Het botspunt is geconcentreerd op één plaats (bv. boom of paal) en de botskracht is niet groot genoeg om te worden doorgegeven aan de airbagsensoren.
- Het airbagsysteem heeft een storing.

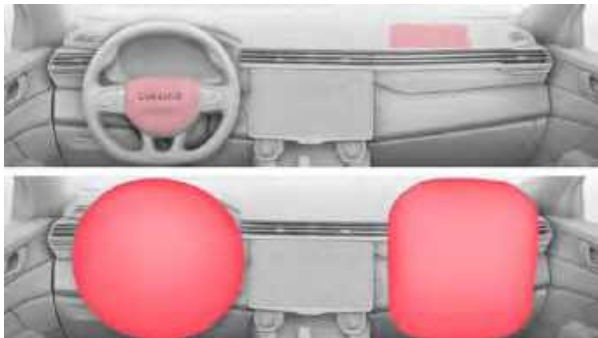
Beschrijving!

De mate van structurele schade aan de carrosserie van het voertuig bepaalt niet noodzakelijkerwijs of de airbag wordt geactiveerd.

Positie en ontplooiing van dubbele airbags vooraan

De bestuurdersairbag is in het midden van het stuurwiel gemonteerd en wordt op het stuurwiel aangeduid met "AIRBAG". De airbag aan passagierszijde is gemonteerd boven het dashboardkastje en wordt op het instrumentenpaneel aangeduid met het woord

Dubbele airbags voor



"AIRBAG". Als de airbags voor worden geactiveerd, verminderen de uitklappende airbags het risico op hoofd- en borstletsel bij de inzittenden.

Waarschuwing!

Installeer of plaats geen accessoires (bekerhouders, boxhouders, stickers, enz.) op het stuur of het dashboard waar de airbag is aangebracht. Anders kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel of de dood veroorzaken als de airbag afgaat. Zie (pagina 21) voor verdere veiligheidsmaatregelen.



Beschrijving!

- De frontale airbags gaan alleen af als de auto ernstig wordt getroffen door een aanrijding. De frontale airbags klappen niet bij alle botsingen uit, zie (pagina 21) voor meer informatie.
 - Zie (pagina 21) voor situaties waarin de airbag mogelijk niet wordt opgeblazen.
-





Waarschuwpictogram airbag passagier voor

⚠️ Waarschuwing!

- Plaats geen omgekeerd kinderzitje op de passagiersstoel voorin; als een omgekeerd kinderzitje op de passagiersstoel voorin wordt geplaatst, kan dit ernstig letsel of de dood van een kind veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Positief gerichte kinderzitjes mogen alleen op de voorstoelen worden geplaatst als dit onvermijdelijk is en de passagiersstoel moet zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven, anders kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.
- Passagiers die kleiner zijn dan 140 cm mogen niet op de passagiersstoel voorin zitten, omdat dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.

Zijdellingse airbags vooraan



Positie en werking van de airbag aan de voorzijde

De zij-airbags voor zijn gemonteerd aan de buitenkant van de voorstoelen en zijn voorzien van het opschrift "AIRBAG" op de stoelen. Wanneer de auto wordt geraakt door een hevige zijdelingse botsing, klappen de zij-airbags voor tussen de inzittende en de deurbekleding uit, waardoor de borstkas, schouders en heupen van de inzittende worden beschermd en het letsel tot een minimum wordt beperkt.

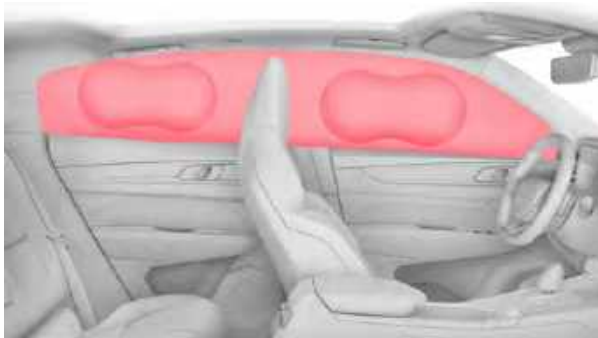
⚠️ Waarschuwing!

- Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenkant van de stoel en de deurbekleding, want dit kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden als de airbag afgaat. Raadpleeg voor meer veiligheidsmaatregelen (pagina 21).
- Gebruik nooit stoelhoezen op de rugleuningen van de voorstoelen. Stoelhoezen kunnen het ontplooiën van de zij-airbags belemmeren, wat kan leiden tot letsel of overlijden.

Beschrijving!

- De zij-airbags voor worden alleen geactiveerd als de auto ernstig wordt getroffen door een aanrijding. De zij-airbags voor gaan niet bij alle botsingen af, zie pagina 21 voor meer informatie.
 - Zie (pagina 21) voor situaties waarin de airbag mogelijk niet wordt opgeblazen.
-

hoofdsteun



hoofdsteun

Langs de zijkanten van de dakhemel zijn luchtgordijnen voor het hoofd gemonteerd om inzittenden op de buitenste zitplaatsen te beschermen. Op de sierpanelen staat "AIRBAG".

Bij een aanrijding van opzij en/of frontaal wordt het hoofd-luchtgordijn geactiveerd om uw hoofd en dat van andere passagiers te beschermen tegen de binnenwanden van de auto.

Waarschuwing!

- Hang of bind nooit zware voorwerpen aan de dakhaken. Haken mogen alleen worden gebruikt om lichte jassen en jacks aan te hangen (geen harde voorwerpen zoals paraplu's). Meer veiligheidsmaatregelen vindt u op (pagina 21).
- Plaats niet te veel voorwerpen in de bagageruimte en op de achterbank en zorg ervoor dat de vrije afstand van de voorwerpen tot de bovenrand van de achterraut meer dan 10 cm bedraagt.
- Schroef of monteer niets aan het dak, de deurstijlen of de zijpanelen van de auto, omdat dit de beoogde bescherming kan verminderen. Lynk & Co Link raadt aan om in deze gebieden alleen originele, door Lynk & Co Link goedgekeurde onderdelen te gebruiken.

Beschrijving!

- De hoofd-luchtgordijnen klappen alleen uit als de auto ernstig wordt getroffen door een aanrijding. De hoofd-luchtgordijnen klappen niet in alle botsingen uit, zie (pagina 21) voor meer informatie.
 - Zie (pagina 21) voor situaties waarin het hoofd-luchtgordijn mogelijk niet wordt geopend.
-

kindveiligheid

kindveiligheid

Als kinderen in een auto reizen, zorg er dan altijd voor dat ze veilig rijden.

Lynk & Co Link raadt alle passagiers, inclusief baby's en kinderen, aan om op de juiste manier gebruik te maken van een goedgekeurd zitsysteem. Baby's en kinderen moeten in een kinderzitje zitten dat geschikt is voor hun leeftijd en grootte.

Waarschuwing!

- De veiligheid van je kinderen tijdens de reis moet jouw verantwoordelijkheid zijn.
 - Laat kinderen niet op de stoel of in de **b a g a g e r u i m t e** staan of knielen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel tijdens een botsing of een noodstop.
 - Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in de auto en laat ze nooit de sleutels dragen. Anders kunnen kinderen letsel oplopen of kan de auto beschadigd raken als ze onderdelen zoals de versnellingspook verkeerd gebruiken.
 - Sluit voordat u gaat rijden de raam- en portiersloten om te voorkomen dat kinderen de portieren openen of per ongeluk
-

de elektrische ramen bedienen.

- Plaats het kind in het veiligheidszitje, het is niet toegestaan om het kind in je armen te houden, anders kan het kind gewond raken door onvoldoende binding bij een ongeluk.
- Installeer het kinderzitje altijd op de achterbank. Studies hebben aangetoond dat het veiliger is om een kind op de achterbank vast te zetten dan op de passagiersstoel voorin.

Kinderzitjes

Het juiste kinderzitje kiezen

Er zijn verschillende soorten kinderzitjes op de markt en het wordt aanbevolen om een kinderzitje te gebruiken dat is goedgekeurd en geschikt is voor je kind. Hieronder staan de drie basistypen kinderzitjes:

- Omkeerbare kinderzitjes
- Positieve kinderzitjes
- Extra zacht kussen

Lynk & Co raadt over het algemeen aan om baby's en jonge kinderen tot 3-4 jaar in een omgekeerd kinderzitje te plaatsen. Voor kinderen die te groot zijn voor een achterwaarts gericht kinderzitje, gebruik je een voorwaarts gericht kinderzitje. Gebruik voor kinderen die te groot zijn voor een naar voren gericht kinderzitje een tweede zacht kussen om de veiligheidsgordel vast te maken.

Aanbevolen kinderzitjes

Kwaliteitsgroep	auditorium		
	vorste passagier (Airbag aan passagier zijde geactivee rd)	Buitenste stoelen tweede rij	Middelste stoel tweede rij
0 groep max. 10 kg	x	U/L	x
Groep 0+ tot 13 kg	x	U/L	x
Groep I 9 tot 18 kg	x	U/L	x
Groep II 15 tot 25 kg	x	UF/L	x
Groep III 22 tot 36 kg	x	UF/L	x

U: Deze stoel past in de "universele" categorie van beveiligingssystemen gebruikt in deze massagroep. UF: De stoel past in de positieve "universele" categorie van beveiligingssystemen die in deze kwaliteitsgroep worden gebruikt. L: De stoel past in een speciaal kinderbeveiligingssysteem zoals gespecificeerd in de lijst met

kinderbeveiligingssystemen. Dergelijke beveiligingssystemen kunnen ontworpen zijn voor gebruik in de categorieën "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

X: Kinderbeveiligingssystemen zijn niet toegestaan in deze kwaliteitsgroep.

ISOFIX-kinderzitjestafel

Kwaliteitsgroep	grootteklasse	armatuur	zithouding		
			voorst e pass agie r	Buiten ste stoele n tweed e rij	Midde lste stoel tweed e rij
Groep 0 max. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Groep 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			
	C	ISO/R3			
Groep I 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X			
	A	ISO/F3			
Groep II 15 tot 25 kg			X	X	X
Groep III 22 tot 36 kg			X	X	X

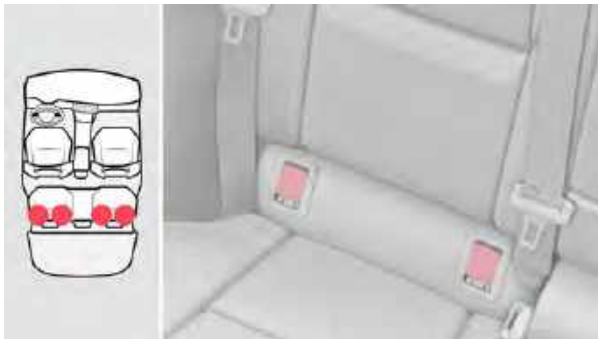
kinderbeveiligingssysteem zijn voertuigspecifieke, beperkte of semi-generieke categorieën beveiligingssysteem.
 IUF: Geldt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderbeveiligingssysteem die zijn goedgekeurd voor gebruik in de algemene categorieën in de kwaliteitssubgroepen.

x: Niet van toepassing op ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen.

ISOFIX-bevestigingen.

Installatie van ISOFIX-kinderzitjes

ISOFIX-kinderzitjes zijn snel, gemakkelijk en veilig te installeren.



ISOFIX-bevestigingen

De ISOFIX-bevestigingen bevinden zich in de twee buitenste stoelen achterin en de ISOFIX-markering staat op de afdekking van de bevestigingen.

Volg bij het installeren van een kindersitje of babyzitje de plaatselijke voorschriften en raadpleeg de instructies van de fabrikant. Bewaar de installatie-instructies van het kindersitje in het handschoenenkastje zodat u ze op elk moment kunt raadplegen.

Installatie van ISOFIX-kinderzitjes

Volg de installatie-instructies van het kindersitje en gebruik de

- 1 Open het deksel van de armatuur.
- 2 Installeer het kinderzitje in de ISOFIX-bevestigingen volgens de installatie-instructies van het kinderzitje.
- 3 Maak de toptether vast aan de achterkant van de achterbank.
- 4 Trek het kinderzitje naar buiten en schommel het heen en weer om te controleren of het goed vastzit.

Waarschuwing!

De ISOFIX onderste bevestigingen worden alleen gebruikt om het kinderzitje in de buitenste stoel te bevestigen. Deze onderste bevestigingen kunnen niet worden gebruikt voor kinderzitjes in de middelste stand. Als het kinderzitje niet correct wordt bevestigd, kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden van het kind bij een botsing of noodstop.

Gebruik van bovenste rijgarmaturen

Deze auto is uitgerust met een toptetherverankering voor kinderzitjes aan de achterkant van de rugleuning.



Volg de instructies voor het installeren van het kinderzitje om het vast te zetten.

Beschrijving!

De bovenste tuiriem wordt gebruikt voor naar voren gerichte kinderzitjes. Lynk & Co Link adviseert kleinere kinderen zoveel mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje te vervoeren.

- 1 Zoek eerst de bovenste tuiverankering achter de achterbank in de montagepositie van het kinderzitje.

Beschrijving!

De hoek van de achterbank kan indien nodig worden aangepast om de installatie van de toptether te vergemakkelijken.

- 2 Verstel de hoofdsteen omhoog en steek de toptether door de hoofdsteen zodat deze zich tussen de twee stangen van de hoofdsteen bevindt.

Waarschuwing!

Wikkel de toptether nooit rond de bovenkant of zijkanen van de hoofdsteen. Verwijder indien nodig de hoofdsteen.

- 3 Haak de armatuur vast met de sleutelkoordhaak en -lus.
- 4 Trek de bovenste vetersluiting aan zodat deze niet loshangt.

Waarschuwing!

- Gebruik nooit één tuiriem of één verankering onderaan om meerdere kinderzitjes te installeren. Als u meerdere zitjes gebruikt, wordt het tui-/bevestigingssysteem overbelast en kan het tui-/bevestigingssysteem breken, wat ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.
- De verankering van het kinderzitje mag alleen de **b e l a s t i n g** dragen die door een correct geïnstalleerd kinderzitje wordt gegenereerd. Ze mogen in geen geval worden gebruikt als veiligheidsgordels of gordels voor volwassenen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel bij een aanrijding.

Aanvullende veiligheidsfuncties

Cervicaal botsbeschermingssysteem (indien gemonteerd)

Het whiplash-beschermingssysteem omvat speciaal ontworpen scharnieren en beugels op de rugleuningen van de voorstoelen om te helpen bij het absorberen van een deel van de energie die vrijkomt bij kop-staartbotsingen.

Wanneer een auto betrokken raakt bij een kop-staartbotsing, helpt het Whiplash Impact Protection System het risico op whiplashletsel te verminderen.

⚠ Waarschuwing!

Het whiplash-botsbeschermingssysteem dient als aanvulling op de veiligheidsgordels. Als de veiligheidsgordels niet of niet correct worden gebruikt, zal het beschermende effect van het whiplash-botsbeschermingssysteem afnemen bij een aanrijding van achteren. Houd er rekening mee dat geen enkel systeem alle verwondingen kan voorkomen die kunnen optreden bij een verkeersongeval.

⚠ Waarschuwing!

- Als uw auto betrokken is geweest bij een kop-staartbotsing, moeten de rugleuningen voor worden geïnspecteerd door het Lynk & Co Link Centre, zelfs als de stoelen niet cosmetisch beschadigd zijn. Sommige onderdelen van het whiplash-botsingsbeschermingssysteem moeten mogelijk worden vervangen.
- Probeer de onderdelen van het Whiplash Impact Protection System niet zelf te repareren.



Bij een ongeval biedt het whiplashbeschermingssysteem meer veiligheid voor de voorste inzittenden, die wordt aangeraden in het midden van de stoel te gaan zitten met hun hoofd zo dicht mogelijk bij de veiligheidshoofdsteunen.

⚠ Waarschuwing!

Voorpassagiers mogen niet in een ongeschikte houding zitten. Passagiers moeten zo recht mogelijk zitten met hun rug tegen de rugleuningen, op voorwaarde dat ze comfortabel zitten.

⚠ Waarschuwing!

Plaats geen voorwerpen zoals dozen, koffers, enz. achter de rugleuningen van de voorstoelen. Ze kunnen de werking van het whiplashbeschermingssysteem verstoren.

Waarschuwing!

Als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt, moet de inhoud van de kofferbak worden vastgezet om te voorkomen dat de inhoud bij een aanrijding van achteren naar voren tegen de rugleuningen van de voorstoelen schuift. Dit kan de werking van het whiplash-botsbeschermingssysteem verstoren.

Waarschuwing!

Als de rugleuning van de voorstoel in contact komt met een neergeklapte achterbank of een omgekeerd kinderzitje, kan dit de werking van het whiplashbeschermingssysteem beïnvloeden. Als de achterbank is neergeklapt of een

kinderzitje is geïnstalleerd, moet de voorstoel naar voren worden versteld om ervoor te zorgen dat deze niet in contact komt met de achterbank.

Sleutels, sloten en anti-diefstal

toetsen

sleutel voor afstandsbediening



sleutel voor afstandsbediening

Uw auto is uitgerust met een afstandsbediening. U kunt de volgende handelingen uitvoeren met de afstandsbediening.

 **Vergrendelknop:** druk op de vergrendelknop om alle portieren/achterklep te vergrendelen en het diefstalalarm in te schakelen. Houd de vergrendelknop ingedrukt om alle ruiten en het panoramisch schuifdak te sluiten.

 **ONTGRENDELTOETS:** Druk op de ontgrendelknop om alle portieren/achterklep te ontgrendelen en het diefstalalarm uit te schakelen. Druk lang op de ontgrendelknop om alle ruiten te openen.

 **Achterklepknop:** druk kort op de knop om de achterklep te

ontgrendelen.

U kunt het sleutelloze toegangssysteem met de afstandsbediening gebruiken om de auto te ontgrendelen/vergrendelen zonder op de knop op de sleutel te hoeven drukken, zie het hoofdstuk Sleutelloze toegangssysteem voor meer informatie.

Sleutels, sloten en anti-diefstal

Je kunt de afstandsbediening ook gebruiken om verbinding te maken met je gebruikersaccount en persoonlijke instellingen voor je auto te maken, zie het gedeelte Gebruikersaccountinstellingen voor meer informatie.

Schakel bij het verlaten van de auto altijd het contact uit en neem de afstandsbediening mee, vooral als er kinderen in de auto zitten. Kinderen kunnen de auto namelijk starten of de elektrische ruiten activeren, wat een ongeval of persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Breng geen wijzigingen aan in de sleutel en sla niet met een hard voorwerp op de sleutel, omdat dit de werking van de sleutel kan beïnvloeden.

Extra sleutels bestellen

U kunt een apart geprogrammeerde afstandsbedieningssleutel bestellen door contact op te nemen met het Lynk & Co Link Centre. Als een van de afstandsbedieningssleutels zoekraakt, moet de andere sleutel naar het Lynk & Co Link Centre worden gebracht.

Belangrijke herinnering

Als de auto wordt gestart en het laatste portier wordt gesloten, verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel als de sleutel niet in de auto zit.

Batterij van afstandsbediening vervangen

Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het zijn dat de afstandsbediening niet goed werkt en bijvoorbeeld de auto niet goed kan vergrendelen/ontgrendelen of starten. Vervang de

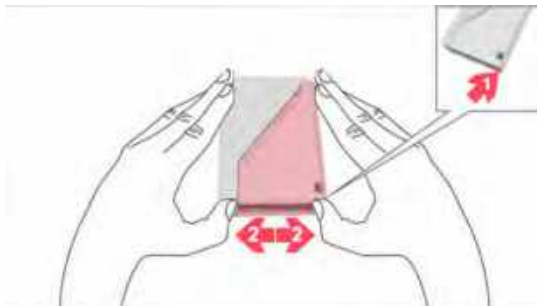
batterij door een nieuwe.

- 1 Verwijder de mechanische sleutel (pagina 37).

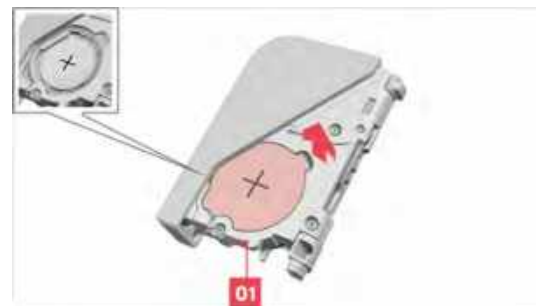
Waarschuwing!

Attentie!

- 2  Druk op de rand van het afdekplaatje.
-  Verwijder het sleuteldeksel door het naar buiten te bewegen.



- 3 Verwijder het klepje bovenop de batterij van de afstandsbediening en plaats een nieuwe batterij met de "+" naar boven gericht.
- 4 Nadat u de batterij van de sleutel hebt vervangen, drukt u op een willekeurige knop op de afstandsbediening en controleert u of het werkingsindicatielampje in het montagegedeelte van de mechanische sleutel brandt.



Werkindicator

- 5 Volg de stappen in omgekeerde volgorde bij het installeren van de afstandsbedieningsleutel.
- 6 Bedien de knoppen op de afstandsbediening om te controleren en te bevestigen dat de afstandsbediening goed werkt.

Waarschuwing!

- Vervangende batterijen zijn klein en kunnen verstikking veroorzaken als ze per ongeluk door kinderen worden ingeslikt. Houd batterijen buiten het bereik van kinderen, want dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gooi gebruikte batterijen weg volgens de plaatselijke voorschriften. Onjuiste verwijdering van gebruikte batterijen kan het milieu schaden en de volksgezondheid in gevaar brengen.

⚠️Attentie!

- Let er bij het installeren van het afdekplaatje op dat u de vervorming niet beschadigt.
- Let er bij het vervangen van de sleutelbatterij op dat u de batterij of andere kleine onderdelen niet verliest.
- Gebruik het apparaat altijd met droge handen, anders kan vocht de batterij doen roesten.
- Raak geen andere onderdelen in de afstandsbediening aan en beweeg ze niet.

ℹ️Beschrijving!

Als uw afstandsbediening na het vervangen van de batterij van de afstandsbediening nog steeds niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met

Lynk & Co Link Centre voor inspectie en behandeling.

mechanische sleutel

U kunt de volgende handelingen uitvoeren met de mechanische sleutel die bij de afstandsbediening werd geleverd:

- De deuren vergrendelen/ontgrendelen, raadpleeg het hoofdstuk Noodvergrendeling van de deuren voor meer informatie.
- Schakel het kinderslot in/uit, raadpleeg het gedeelte Kinderslot voor meer informatie.

Mechanische sleutel verwijderen



- 1  Houd de ontgrendelknop ingedrukt.
- 2  Trek de mechanische sleutel recht naar buiten terwijl u op de ontgrendelknop drukt.

ℹ️Beschrijving!

Als de ontgrendelknop wordt ingedrukt, schuift de mechanische sleutel vanzelf uit als de afstandsbediening in een bepaalde hoek wordt gekanteld.

Plaats na gebruik de mechanische sleutel in de sleuf totdat deze op zijn plaats zit en de installatie van de mechanische sleutel voltooid is.

auto kunt ontgrendelen/vergrendelen zonder op een knop op de sleutel te hoeven drukken.

Vergrendelen/ontgrendelen

Indicatie vergrendelen/ontgrendelen

Je kunt de status van de deurvergrendeling/ontgrendeling beoordelen aan de hand van de richtingaanwijzers.

VERGRENDELEN: Het controlelampje van de richtingaanwijzer knippert eenmaal terwijl het controlelampje van de centrale deurvergrendelknop op het dashboard aan de bestuurderszijde gaat branden.

UNLOCK: De richtingaanwijzers knipperen twee keer.

U kunt de indicatie voor deurvergrendeling/ontgrendeling in- of uitschakelen via het functie-instelscherm op het centrale display. (pagina 72) knipperen de richtingaanwijzers niet bij het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren als de vergrendel-/ontgrendelingsindicatie is uitgeschakeld.

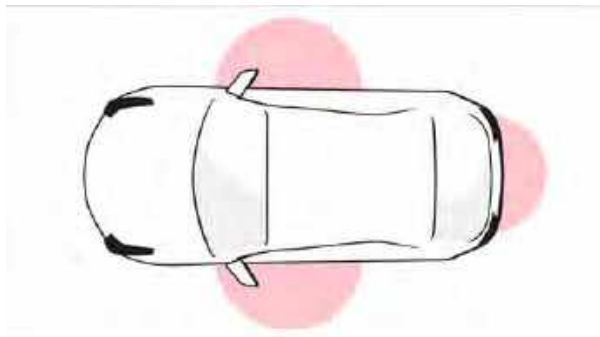
Beschrijving!

Als u bij het inschakelen van de vergrendel-/ontgrendelingsindicatie geen vergrendelingsbevestiging van het voertuig krijgt, controleer dan of een portier niet volledig gesloten is.

Toegang zonder sleutel

Toegang zonder sleutel

De auto is uitgerust met een sleutelloze instap waarmee je de



Functionele dekking

Als sleutellose toegang vereist is, zorg er dan voor dat de afstandsbediening zich binnen ongeveer 1,2 meter van de zijkant van de auto bevindt.

binnen of op ongeveer 1 meter van de achterklep, zoals afgebeeld.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van de sleutel beïnvloeden:

- Locatie van het voertuig in de buurt van radio-/tv-masten of elektriciteitscentrales.
- De aanwezigheid van draadloze apparaten zoals mobiele telefoons, zenders of radiozendapparatuur in de buurt van het voertuig.
- De afstandsbedieningssleutel is in contact met of bedekt door metaal.
- De sleutel ligt in de buurt van elektrische apparatuur, zoals computers.

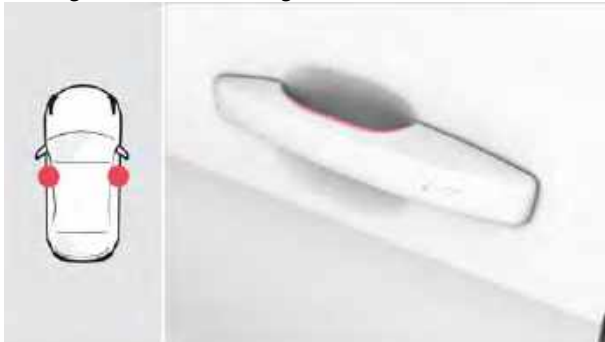
- De sleutel heeft weinig vermogen.

Deuren ontgrendelen/vergrendelen zonder sleutel

Ontgrendelen zonder sleutel

Sleutels, sloten en anti-diefstal

- 1 Zorg er bij het openen van de voorportieren voor dat de afstandsbedieningssleutel binnen bereik is en zich aan dezelfde kant van de auto bevindt.
- 2 Raak het interne sensorgebied op de handgreep van het voorportier aan. Het controlelampje knippert twee keer om aan te geven dat de auto ontgrendeld is.



Binnen sensorgebied van voordeurgreep voor ontgrendelen

Beschrijving!

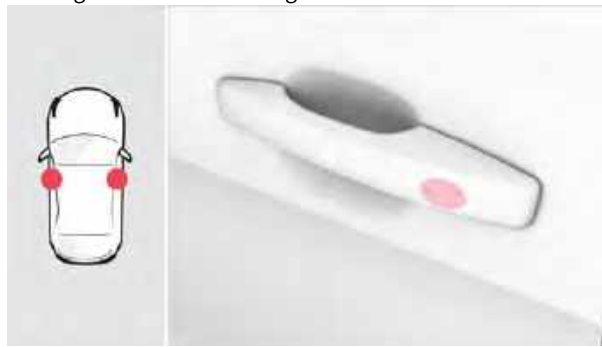
De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

- 3 Eenmaal ontgrendeld, trek aan de hendel om de deur te openen.

Beschrijving!

Nadat de auto is ontgrendeld met de ontgrendelknop van de sleutel of met de functie voor ontgrendeling zonder sleutel, worden de portieren na een bepaalde tijd automatisch opnieuw vergrendeld als ze open blijven staan.

- 1 Zet de motor uit en neem de afstandsbediening mee.
- 2 Sluit alle deuren.
- 3 Raak het buitenste sensorgebied op de handgreep van het voorportier aan. Het controlelampje knippert eenmaal om aan te geven dat de auto vergrendeld is.



Sensorgedeelte buiten voor vergrendeling voorportiergrepen

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

Houd de buitensensor ingedrukt om alle ruiten en het panoramische schuifdak te sluiten, raak de buitensensor nogmaals aan en het sluiten van alle ruiten stopt.

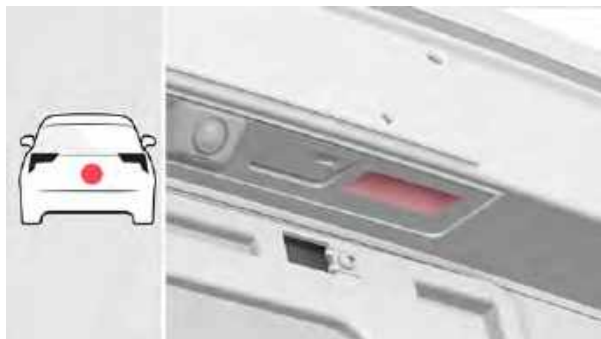
Sleutelloze vergrendeling

U kunt de
functie
sleutelloze
toegang
instellen
via het
functie-
instelscher
m op het
centrale
display
(pagina
72).

 Beschrijving!

Sleutelloze ontgrendeling achterklep

Als u de sleutel bij u hebt, kunt u de achterklep openen met de functie voor sleutelloze toegang. Druk voorzichtig op de zachte knop aan de onderkant van de achterklep om de achterklep omhoog te openen.



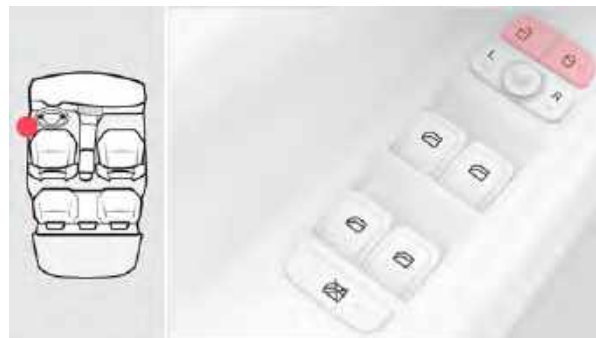
Soft-touch knoppen op de achterklep

Attentie!

Wanneer de lichte aanraakknop wordt ingedrukt, is slechts lichte druk nodig om het elektronische vergrendelingsmechanisme van de achterklep te ontgrendelen. Te veel druk kan de elektrische aansluiting van de lichtgevoelige knop beschadigen.

Centrale deurvergrendeling

U kunt de auto van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen met de centrale deurvergrendelknop.



Centrale deurvergrendelingsknop met indicatielampje

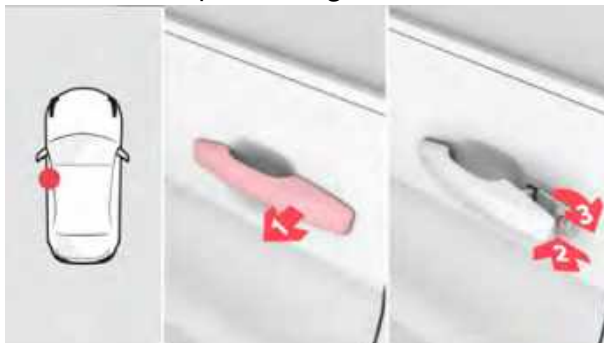
 Druk op de vergrendelknop op het portier aan de bestuurderszijde om alle portieren en de achterklep te vergrendelen. Het controlelampje op de knop gaat branden wanneer de auto is vergrendeld.

 Druk op de ontgrendelknop op het bestuurdersportier om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

Nooddeurvergrendeling

Je kunt het bestuurdersportier vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel als de lading van de sleutel te laag is om het portier te ontgrendelen.

Het bestuurdersportier ontgrendelen



- 1 Trek aan de deurhendel aan de bestuurderszijde.
- 2 Plaats de mechanische sleutel.
- 3 Draai de sleutel rechtsom om de auto te ontgrendelen.

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

Beschrijving!

- Trek bij het ontgrendelen de deurgreep naar buiten en houd hem vast voor een betere ontgrendeling.
- Het ontgrendelen van de auto met de mechanische sleutel activeert het antidiefstalalarm. U kunt het alarm handmatig uitschakelen, zie het hoofdstuk over het alarmsysteem met startonderbreker voor meer informatie.

Doe de deuren op slot.

- 1 Instellen om afzonderlijke portieren te ontgrendelen in het centrale display (pagina 72).
- 2 Sluit alle portieren en druk vervolgens op de centrale portiervergrendelknop op het portierpaneel aan de bestuurderszijde om de portieren te vergrendelen.
- 3 Open het portier aan de bestuurderskant vanuit de binnenkant van het voertuig.
- 4 Gebruik de mechanische sleutel in omgekeerde volgorde om het portier aan de bestuurderszijde te vergrendelen.

Attentie!

De hendel van de mechanische sleutel mag tijdens het vergrendelingsproces niet worden ingedrukt, zodat deze loodrecht op de mechanische sleutel blijft staan om schade aan het lakwerk van het voertuig te voorkomen.

Veiligheidssloten voor kinderen



- 01** De kindersloten zijn gedeactiveerd, waardoor de achterdeuren zowel van binnenuit als van buitenaf kunnen worden geopend.
- 02** Het kinderslot is ingeschakeld en de achterklep kan niet van binnenuit worden geopend.

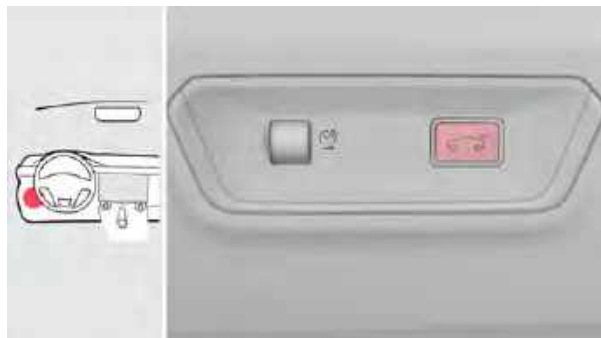
De kindersloten bevinden zich op de achterste rand van de achterportieren en zijn alleen bereikbaar als de achterportieren geopend zijn. De kindersloten achter kunnen afzonderlijk worden geactiveerd:

Draai de bediening met de afneembare mechanische sleutel 90° met de klok mee (linkerdeur).

Het kinderslot kan gedeactiveerd worden door de overeenkomstige knop in de tegenovergestelde richting te draaien.

De achterklep openen en sluiten

Open de achterklep.



Beschrijving!

Voor het kinderslot op de rechterdeur draait u de sleutel 90° linksom om het kinderslot te activeren.

Ontgrendelknop achterklep op dashboard

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

 Ontgrendel de achterklep door kort op de knop op het instrumentenpaneel te drukken. Druk na ontgrendeling voorzichtig op de zachte knop op het onderste deel van de achterklep om de achterklep omhoog te openen.

Beschrijving!

Voertuigen met een elektrische achterklep openen automatisch de elektrische achterklep wanneer u de knop voor het ontgrendelen van de achterklep op het instrumentenpaneel ingedrukt houdt.

Als de achterklep niet wordt geopend, wordt deze na een bepaalde tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

U kunt de achterklep ook ontgrendelen met de afstandsbediening (pagina 35).

Waarschuwing!

Rijd niet met het voertuig terwijl de achterklep open staat.

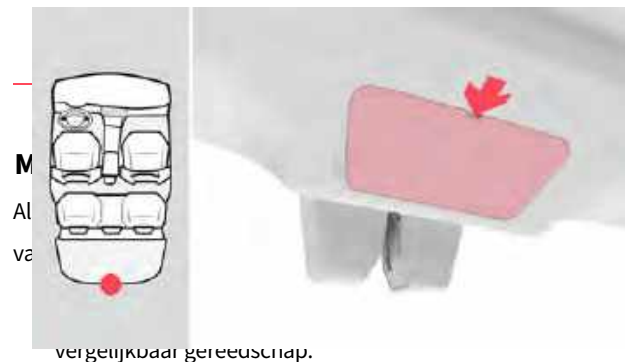
Uitlaatgassen kunnen namelijk in het passagierscompartiment terechtkomen.

Sluit de achterklep.

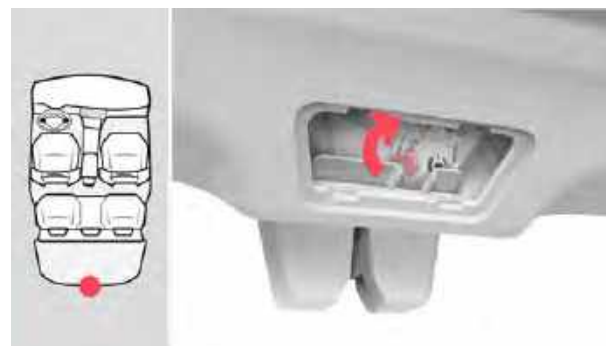
Sluit de achterklep door de hendel aan de binnenkant van de achterklep vast te pakken en de achterklep omlaag te trekken en voorzichtig dicht te slaan.

Waarschuwing!

Let er bij het sluiten van de achterklep op dat u uw hoofd niet



- 2 Volg de instructies en schuif de hendel omhoog om de achterklep te ontgrendelen.
- 3 Open de achterklep.



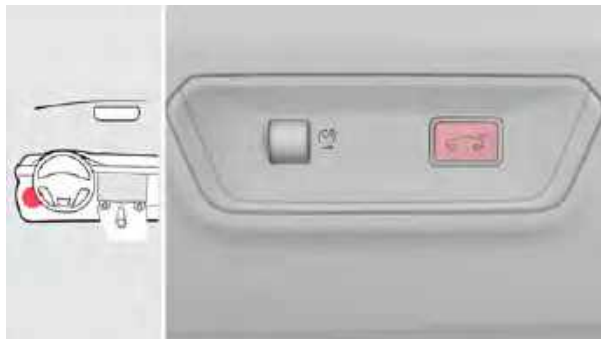
Sleutels, sloten
en anti-diefstal

Elektrische achterklep (indien gemonteerd)

De elektrische achterklep openen/sluiten

De achterklep van het voertuig kan elektrisch worden geopend/gesloten. Zorg er bij het openen/sluiten van de elektrische achterklep voor dat de afstandsbediening binnen bereik is.

Open de achterklep.



Knop voor openen achterklep op dashboard

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

U kunt de elektrische achterklep op een van de volgende manieren openen:

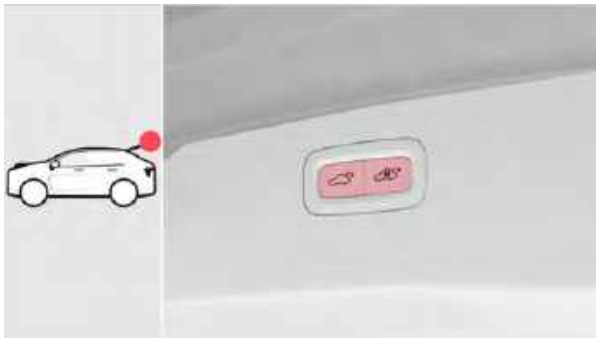
-  Houd de knop op het instrumentenpaneel (zie hierboven)

ingedrukt en de achterklep gaat automatisch open.

-  Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt om de achterklep automatisch te openen.

- Raak de softtouch-knop onder de handgreep van de achterklep aan (pagina 38).
- Als uw auto is uitgerust met een elektrisch bediende achterklep die voetbewegingen detecteert, kunt u de achterklep openen door uw voet onder de sensor onder de achterbumper te bewegen (pagina 46).

Sluit de achterklep.



Knop op de onderrand van de elektrische achterklep

Wanneer de zijdeur gesloten (ontgrendeld) is, kunt u de elektrische achterklep op een van de volgende manieren sluiten:

-  Druk op de knop aan de onderkant van de elektrische achterklep. De elektrische achterklep sluit met een zuignap.
-  Druk op de knop aan de onderkant van de elektrische achterklep. De elektrische achterklep wordt gesloten, de portieren en de elektrische achterklep worden vergrendeld en het diefstalalarm wordt geactiveerd.
-  Houd de knop op het instrumentenpaneel ingedrukt

totdat de elektrische achterklep automatisch begint te sluiten en de zuigkracht sluit.

- U kunt de elektrische achterklep ook sluiten met de achterklepknop op de afstandsbediening (pagina 35).
- Als uw auto is uitgerust met een elektrische achterklep die voetbewegingen detecteert, kunt u de achterklep sluiten door uw voet onder de sensor onder de achterbumper te bewegen (pagina 46).

Na het vergrendelen geeft de elektrische achterklep een geluidssignaal wanneer hij begint te sluiten.

Beschrijving!

- Als u de auto hebt vergrendeld met de elektrische achterklep open, wordt de elektrische achterklep ook vergrendeld als u de elektrische achterklep nu sluit.
 - Als u op een van de bedieningsknoppen drukt terwijl de elektrische achterklep open en dicht gaat, stopt de elektrische achterklep met bewegen.
-

De maximale openingshoek instellen

Indien nodig kunt u de openingshoek van de elektrische achterklep instellen.

- 1 Open de elektrische achterklep handmatig tot de gewenste hoogte.
- 2  Houd de knop of op de onderste rand van de elektrische achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort.
- 3 Op dit punt is de openingshoek ingesteld.
Herstel de maximale openingshoek:

Attentie!

Gebruik geen overmatige kracht bij het handmatig openen of sluiten van de elektrische achterklep. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de elektrische achterklep of een abnormale werking.

Beschrijving!

Als de accu van de auto ontladen of losgekoppeld is, of als de elektrische achterklep langer dan 24 uur open heeft gestaan, moet u het systeem resetten door de achterklep eenmaal handmatig te openen en te sluiten.

- 1 Open de elektrische achterklep handmatig in de hoogste stand.
- 2  Houd de knop of op de onderste rand van de elektrische achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort.

bescherming tegen vingervlugheid

Als de regeleenheid bij het sluiten van de elektrische achterklep een obstakel detecteert, stopt de elektrische achterklep met sluiten en keert deze terug naar de vooraf ingestelde maximale openingshoogte.

Bij het openen van de elektrische achterklep stopt de

Waarschuwing!

Vermijd het risico op letsel bij het bedienen van de elektrische achterklep. Zorg ervoor dat niemand zich in het pad van de elektrische achterklep bevindt wanneer deze wordt geopend of gesloten, anders kan persoonlijk letsel ontstaan.

elektrische achterklep met openen als de regeleenheid een obstakel detecteert.

Waarschuwing!

Zorg dat er niemand in de buurt is wanneer u de elektrische achterklep automatisch opent of sluit. Wanneer u de elektrische achterklep bedient, mag u de beweging van de elektrische achterklep op geen enkele manier hinderen.

Elektrische achterklep die voetbewegingen detecteert (indien gemonteerd)



De sensor voor het detecteren van voetbewegingen bevindt zich onder de linkerzijde van de bumper.

Als je achteraan het voertuig staat en je staat op het punt om de sensor voor voetbewegingen te activeren, zorg er dan altijd voor dat je de sleutel van de afstandsbediening bij je hebt of dat je hem binnen handbereik hebt geplaatst.

Als de voetbewegingsgevoelige functie geactiveerd is, kunt u de achterklep openen/sluiten zonder beide handen te gebruiken door een lichte schoppende beweging te maken onder het linkergedeelte van de achterbumper.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de achterklep begint te sluiten. U kunt de achterklep ook sluiten door op een van beide achterklepknoppen te drukken.

Beschrijving!

- Als u de achterklep meerdere keren probeert te openen of te sluiten met de voetbewegingssensor, wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld en kan deze gedurende korte tijd niet worden hersteld.
- Als de sensor voor het detecteren van voetbewegingen wordt geblokkeerd door sneeuw, ijs, vuil enzovoort, werkt de functie voor het detecteren van voetbewegingen mogelijk niet goed.

Attentie!

Zorg ervoor dat de afstandsbediening niet onder controle is wanneer u de auto automatisch wast. Als de achterklep per ongeluk wordt geopend, kan deze beschadigd raken.

antidiefstalsysteem

anti-diefstal alarmsysteem

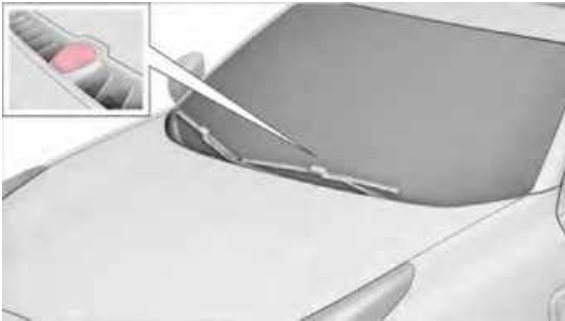
Het antidiefstalalarmsysteem waarschuwt door middel van lichten en geluiden als iemand het voertuig binnendringt.

Het antidiefstalalarmsysteem controleert, indien ingeschakeld, continu de status van de deurvergrendeling van de auto. Het antidiefstalalarmsysteem wordt geactiveerd wanneer het detecteert dat de portieren/ motorkap/achterklep niet zijn geopend met de geprogrammeerde sleutel of Lynk & Co app.

Een storing in het alarmsysteem wordt aangegeven als op het display van het instrumentenpaneel een indicatief bericht verschijnt, zoals Storing alarmsysteem. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

Lampje uit: het antidiefstalalarm is uitgeschakeld.

Alarmindicator



Alarmindicator

Indicatielampje knippert om de twee seconden:

het antidiefstalalarm is ingeschakeld of

geactiveerd. Lampje knippert snel: het

antidiefstalalarm is geactiveerd.

Nadat het antidiefstalalarm is afgegaan en het voertuig weer is ontgrendeld, knippert de alarminicator snel om de gebruiker eraan te herinneren dat het antidiefstalalarm eerder is afgegaan.

Activering van het inbraakalarmsysteem

Je kunt het inbraakalarm op een van de volgende manieren inschakelen.

-  Druk op de knop op de afstandsbediening om de auto te vergrendelen.
- Voertuigen uitgerust met een sleutelloze toegangssysteem vergrendelen het voertuig door het buitenste sensorgebied op de deurgreep aan te raken.

Beschrijving!

- Als een zijdeur niet gesloten is, kan de auto niet worden vergrendeld/diefstalalarm geactiveerd.
- Het diefstalalarm wordt enkele seconden na het vergrendelen van de auto automatisch geactiveerd.
- Het alarm is gedeeltelijk ingeschakeld wanneer de

achterklep en het motorluik open zijn en volledig ingeschakeld wanneer de achterklep/het motorluik gesloten zijn.

Het inbraakalarmsysteem uitschakelen

Je kunt het inbraakalarm op een van de volgende manieren

Beschrijving!

uitschakelen:



-  Druk op de knop op de afstandsbediening om de auto te ontgrendelen.
- Voertuigen uitgerust met het sleutellose toegangssysteem ontgrendelen de portieren door het binnengebied op de portierhandgreep aan te raken.
- Voertuigen met sleutellose toegang, tik op de open knop op de achterklep om de achterklep te ontgrendelen.

Geactiveerd inbraakalarm uitschakelen

U kunt getriggerde alarmen op een van de volgende manieren uitschakelen.

- Plaats de sleutel met afstandsbediening in het passagierscompartiment en zet het contact aan.
-  Druk op de knop op de afstandsbediening.
- Als u de auto hebt ontgrendeld met een mechanische sleutel, plaatst u de afstandsbediening in het sleutelgevoelige gedeelte en zet u het contact aan.

Antidiefstalcontrolesysteem

Het antidiefstalcontrolesysteem voorkomt dat anderen uw voertuig illegaal kunnen starten.

Elke sleutel die bij de auto wordt geleverd, heeft een specifieke gecodeerde transponder. Het voertuig kan alleen worden gestart met de correct gecodeerde sleutel.

Waarschuwing!

Dit voertuig heeft een diefstalbeveiliging, maar deze

Beschrijving!

- Als de transponder beschadigd is, start het voertuig niet.
- Als er elektromagnetische interferentie in de buurt van het voertuig is, bijvoorbeeld bij elektriciteitscentrales, zendmasten enz. kan dit ertoe leiden dat het antidiefstalsysteem niet goed werkt.

Een storing in het antidiefstalsysteem wordt aangegeven als op het instrumentenpaneel een indicatief bericht verschijnt over een storing in het antidiefstalsysteem. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

Antidiefstalcontrolesysteem op afstand met volgsysteem

Voertuigen zijn uitgerust met een volgsysteem dat het voertuig kan traceren en lokaliseren en op afstand de startonderbreker kan activeren, zodat het voertuig niet kan worden gestart. Voor meer informatie en hulp bij het activeren van het systeem kunt u contact opnemen met het Lynk & Co Link Centre.

Als de startonderbreker op afstand is geactiveerd, verschijnt er een bericht over het niet starten van de auto op het display van het instrumentenpaneel.

voorkomt niet alle diefstallen en garandeert geen absolute veiligheid van het voertuig.

Sleutels, sloten
en anti-diefstal

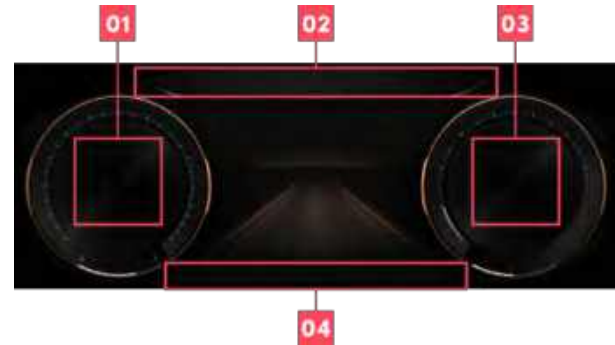
meter (meetinstrument)

Controlelampjes en waarschuwinglampjes

Controlelampjes en waarschuwinglampjes

i Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de modelconfiguratie, het weergavethema en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen of niet van toepassing zijn op uw voertuig. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



- 01** Linker gebied (Pilot Assist, Adaptive Cruise Control (ACC), Snelheidslimiet en Verkeersbordherkenning)
- 02** Bovenkant (intelligente koplampen met stuurinrichting, mistachterlichten, positielichten, dimlicht/grootlicht, richtingaanwijzer links, richtingaanwijzer rechts, automatische ruitenwisser, elektronische parkeerrem, stabiliteitscontrolesysteem, antiblokkeerremstelsel)
- 03** Gebied aan de rechterkant (navigatie, multimedia, My Link, Bluetooth-telefoon; tegelijkertijd verschijnt het bijbehorende alarmbericht afhankelijk van de voertuigstatus)
- 04** Onderste zijgedeelte (abnormale bandenspanning, veiligheidsgordels, remfout, acculaadfout, motorfout, intelligente start/stop, motoroliedruk, stuurhulpfout, richtingaanwijzerdefect, automatisch parkeersysteem, stabiliteitscontrolesysteem uitgeschakeld, airbagsysteem, topsnelheid bereikt, ophangingsfout, ruitenwisserdefect, geen effectief koppel, remlichtfout en algemeen meldingspictogram)

met
er
(me
etins
tru
men
t)

Beschrijving!

- Sommige waarschuwings-/indicatiesymbolen verschijnen op dezelfde plaats op het display van het instrument of in de buurt van de 4 weergegeven blokken.
- De waarschuwings- en foutpictogrammen geven verschillende functies en mogelijke storingen aan. Sommige waarschuwings- en foutpictogrammen gaan vergezeld van een geluidssignaal.

Pictogram lampje



Berichten/meldingen in geel: Deze berichtenindicator licht op en het bijbehorende tekstbericht verschijnt op het display van het instrumentenpaneel. Deze indicator kan ook samen met andere pictogrammen oplichten.



Stabiliteitscontrole: Het controlelampje knippert wanneer het stabiliteitscontrolesysteem ingrijpt. Als er een storing optreedt in het stabiliteitscontrolesysteem, blijft het lampje branden. Stop de auto onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een Lynk & Co center. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.



Stabiliteitscontrolesysteem uit: deze indicator licht op wanneer het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld via het centrale display.



Motorstoring: als het lampje brandt, betekent dit dat er een storing is in het motorsysteem van de auto. Breng uw auto ter controle naar een Lynk & Co Link Centre.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Deze indicator licht op wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.



Automatisch parkeersysteem: Dit lampje gaat branden wanneer het automatisch parkeersysteem is geactiveerd; de remmen houden de auto stil wanneer deze tot stilstand komt.



Abnormale bandenspanning: Het indicatielampje gaat branden wanneer de bandenspanning te laag is en er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel. Als het TPMS-systeem niet goed werkt, knippert het lampje gedurende 1 minuut en blijft het vervolgens continu branden.



LAAG BRANDSTOFNIVEAU: Het lampje voor laag brandstofpeil gaat branden wanneer het brandstofpeil in de brandstoftank laag is.



Richtingaanwijzers: Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt omgeschakeld, knippert het bijbehorende lampje. Wanneer de storingswaarschuwingsschakelaar wordt ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers aan beide zijden.

Positielicht: Deze indicator licht op wanneer het positielicht is ingeschakeld.



met
er
(me
etins
tru
men
t)

met
er
(me
etin
tru
mer
t)



Mistachterlichten: deze indicator licht op wanneer de mistachterlichten ingeschakeld zijn.



HIGH BEAMS: Wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld, licht dit lampje op en gaat er een blauw licht branden.



Intelligent Headlamp Follow-Through Steering: dit lampje gaat branden bij een storing in het Intelligent Headlamp Follow-Through Steering-systeem. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.



Intelligente grootlicht- en dimlichtregeling AAN: Deze indicator licht op en geeft blauw licht wanneer de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling is ingeschakeld.



INTELLIGENT HIGH AND LOW BEAM CONTROL OFF: Wanneer de Intelligent High and Low Beam Control is uitgeschakeld, licht deze indicator op en straalt wit licht uit. De koplampen schakelen over op dimlicht.

Intelligente start-stop: Als de intelligente start-stopfunctie is ingeschakeld, brandt het indicatorlampje en geeft het groen licht; als de functie is uitgeschakeld, brandt het indicatorlampje en geeft het grijs licht.

Automatisch schrobben: Als de automatische schrobfunctie is ingeschakeld, licht deze indicator op en gaat er een wit licht branden.

Maximumsnelheid bereikt: De ingestelde maximumsnelheid is bereikt, rij voorzichtig.

Deur open: de indicator licht op wanneer een deur niet volledig gesloten is terwijl het voertuig in beweging is.

Pictogram waarschuwingslicht

Het waarschuwingspictogram geeft aan dat bepaalde belangrijke functies zijn uitgeschakeld of dat er een ernstige storing in het instrumentenpaneel is die een veiligheidsrisico kan veroorzaken. Controleer of u gaat rijden of de storing is verholpen. Als u niet zeker bent, neem dan contact op met een Link Centre voor inspectie.



Waarschuwing- en storingsmeldingen worden weergegeven op het display van het instrumentenpaneel. Sommige meldingen gaan vergezeld van een geluidssignaal en/of pictogrammen.

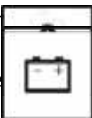


Waarschuwing!

De bestuurder moet opletten wanneer het relevante waarschuwingslampje gaat branden op het display van het instrumentenpaneel. Als de feedback in het bericht niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot schade aan het voertuig of persoonlijk letsel.

met
er
(me
tetins
tru
men
t)

met
er
(me
etir
tru
me
t)



Rood waarschuwingssysteem pictogram: Wanneer het rode waarschuwingssysteem pictogram oplicht, geeft dit aan dat bepaalde belangrijke functies zijn uitgeschakeld of dat er een ernstige storing in het voertuig is opgetreden. Het rode waarschuwingssysteem pictogram kan ook samen met andere indicatoren oplichten. Rijd voorzichtig wanneer bepaalde belangrijke functies zijn uitgeschakeld en zet de auto bij een storing onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met een Lynk & Co Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.



Waarschuwingssysteem storing veiligheidsgordel: Het lampje gaat branden wanneer het systeem detecteert dat de veiligheidsgordel aan de bestuurders- of passagierszijde niet is vastgemaakt. Als het lampje blijft branden nadat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt, neem dan onmiddellijk contact op met een Lynk & Co Link Centre om de auto te laten controleren.



STORING KNipperlicht: Dit storingslampje gaat branden in geval van een storing in het knipperlichtsysteem. Als een van deze situaties zich tijdens het rijden voordoet, dient u de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een Lynk & Co Link Centre.



Storing remlicht: Dit storingslampje gaat branden wanneer er een storing is in het remlichtsysteem. Neem contact op met een Lynk & Co Centrum voor inspectie. Als de bovenstaande situatie zich voordoet tijdens normaal rijden, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met een Lynk & Co Centrum.

Storing 12 V acculading: Als het waarschuwingssysteem lampje gaat branden terwijl de motor draait, kan dit erop wijzen dat het laadsysteem niet goed werkt. Als een van deze situaties zich tijdens het rijden voordoet, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met een Lynk & Co Link Centre.

Lage oliedruk: Het controlelampje waarschuwt voor lage oliedruk. Als tijdens normaal rijden een van de bovenstaande situaties optreedt, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met een Lynk & Co Link Centre.

AIRBAG STORING: Als dit waarschuwingsslampje gaat branden tijdens het rijden, betekent dit dat er een storing is geconstateerd in de front-airbags, zij-airbags of hoofd gordijn- en/of gordijnsparingsystemen. Als dit gebeurt tijdens normaal rijden, stop de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met Lynk & Co.

Link Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.

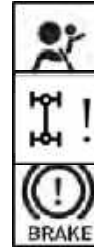
Storing in remsysteem: Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer het systeem een storing in het remsysteem detecteert (bijvoorbeeld een laag remvloeistofpeil). Als een van deze situaties zich tijdens het rijden voordoet, dient u de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een Lynk & Co Link Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.

Storing antiblokkeerremstelsel: Als het waarschuwingsslampje gaat branden terwijl de motor draait of terwijl de auto rijdt, duidt dit op een mogelijke storing in het antiblokkeerremstelsel. Als dit tijdens normaal rijden gebeurt, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met een Lynk & Co Link Centre. Doorrijden met de auto kan

Er zal gevaar zijn.

KOELWATERTIEMPERATUUR: Dit lampje gaat branden wanneer de motor oververhit is. Als het lampje gaat branden, schakelt u de airconditioning uit en laat u de motor een tijdje stationair draaien. Als het lampje blijft branden, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met een Lynk & Co Link Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.

STORING ELECTRONISCHE STUURBESTURING: Dit storingslampje gaat branden bij een storing in het



elektronische stuurbekrachtigingssysteem. Als een van deze situaties zich tijdens het rijden voordoet, zet de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats stil en neem contact op met het Lynk & Co Link Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.

Storing in ophanging: Het storingslampje gaat branden als er een storing is in het ophangingssysteem. Als dit tijdens normaal rijden gebeurt, dient u de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een Lynk & Co Link Centre. Doorrijden kan gevaarlijk zijn.



met
er
(me
etins
tru
men
t)

met
er
(me
etin
tru
mer
t)



GEEN EFFECTIEVE TORSEL: Het indicatielampje waarschuwt dat de motor geen effectief koppel heeft. Als tijdens normaal rijden een van de bovenstaande situaties optreedt, dient u de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een Lynk & Co Link Centre.



Storing ruitenwissers: deze storingsindicator licht op wanneer er een storing is met de ruitenwissers. Neem contact op met Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

instrumentcombinatie

instrumentcombinatie

i Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de modelconfiguratie, het weergavethema en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen of niet van toepassing zijn op uw voertuig. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



- 01** Snelheidsmeter: Toont de snelheid van het voertuig in de huidige status.
- 02** Pictogram versnellingsindicator: Geeft de versnellingsstatus van de transmissie weer.
- 03** Koelvloeistoftemperatuur: Geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof weer.
- 04** Toerenteller: geeft het motortoerental weer.
- 05** Brandstofmeter: toont het resterende brandstofpeil in de tank.

I Attentie!

Wanneer het brandstofmetersymbool rood wordt, moet u zo snel mogelijk brandstof bijvullen, anders kan dit van invloed zijn op uw normale rijgedrag.

met
er
(me
etins
tru
men
t)

Instrumentdisplay

Instrumentdisplay

ⓘ Attentie!

Het display van het instrument is geen aanraakscherm, dus als u het display van het instrument moet afvegen, doe dit dan niet te hard, anders kunt u het display van het instrument beschadigen.

ⓘ Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de modelconfiguratie, het weergavethema en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen of niet van toepassing zijn op uw voertuig. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



01 Linker informatiedisplaygebied

02 keer

03 buitentemperatuur

04 Modus/menu rechts

Linker informatiedisplaygebied

Het informatiedisplaygebied aan de linkerkant geeft relevante informatie weer, zoals rijhulpsystemen.

Wanneer het voertuig in beweging is, geeft het linker informatiedisplaygebied de bedrijfsstatus van het

bestuurdersassistentiesysteem weer.

buitentemperatuur

Toont de buitentemperatuur op het display van het instrumentenpaneel. Wanneer de buitentemperatuur tot een bepaald niveau daalt, verschijnt er een sneeuwvlok pictogram op het display van het instrumentenpaneel om u te waarschuwen voor gladde wegomstandigheden.

met
er
(me
etins
tru
men

met
er
(me
et
keer

U kunt de tijd instellen die op het instrument wordt weergegeven
via het centrale display, zie details in
t) (pagina 72).

Modus/menu rechts

Het rechter mode/menu-gebied toont navigatie, multimedia, My Link, Bluetooth-telefoon; ook verschijnt het juiste alarmbericht afhankelijk van de voertuigstatus.

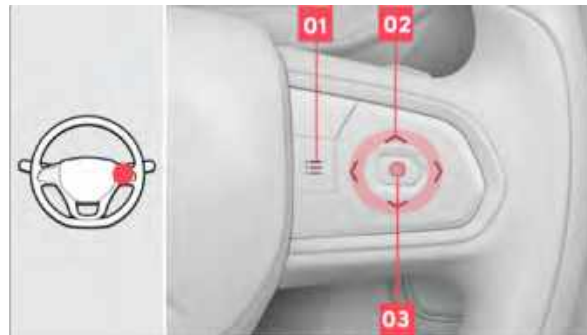
U kunt het instrumentenpaneel bedienen met de knoppen aan de rechterkant van het stuurwiel (pagina 58).

Als het portier niet goed gesloten is of de veiligheidsgordel niet vastzit, wordt het bericht Portier niet gesloten of Veiligheidsgordel niet vastgezet weergegeven in het informatiedisplaygebied aan de rechterkant van het



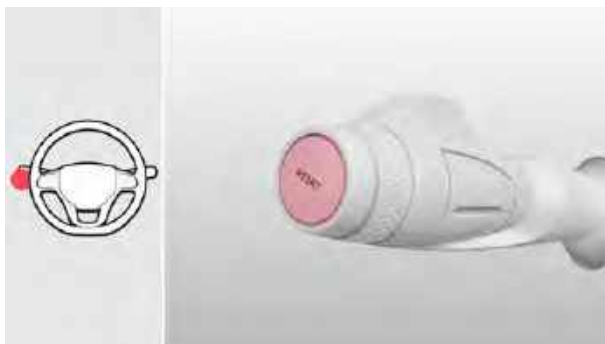
Operationele instrumentenweergave

Toetsenbord aan de rechterkant van het stuur



- 01** Menu/Return: Druk op de menuknop om het menu van het instrument op te roepen. Nadat u een submenu hebt geopend, drukt u nogmaals op de menuknop om terug te keren naar het vorige menu.
- 02** Moduskiezer: Druk op de knoppen omhoog en omlaag om het bijbehorende menu te selecteren. Druk op de knoppen links en rechts om de overeenkomstige inhoud te selecteren, zoals vorig nummer volgend nummer, enz. Druk lang op de knoppen links en rechts om de functie voor snel vooruit/terug spoelen van muzieknummers en video's te realiseren.
- 03** Druk op het middengebied om deze functie/submenu te openen (nummers kunnen worden gepauzeerd terwijl het nummer wordt afgespeeld).

RESET-knop



Druk lang op de knop RESET om mijn Link-informatie opnieuw in te stellen (gemiddeld brandstofverbruik, ritten, enz.).

Modus/Menugebied

Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de modelconfiguratie, het weergavethema en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen of niet van toepassing zijn op uw voertuig. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.

navigator



De volgende informatie kan worden bekeken in de hoofdweergave Navigatie:

De volgende functies zijn beschikbaar wanneer de navigatie niet is ingeschakeld:

- **Stem zoeken gebruiken:** gebruik de stemfunctie om de gewenste bestemming te zoeken.
- **Recent:** selecteer de meest recent gebruikte bestemming en het scherm gaat naar het navigatiescherm.
- **Favorieten:** Open de favoriete bestemmingen, selecteer een favoriet punt en het display van het instrumentenpaneel gaat naar de navigatie-interface.

De volgende functies zijn beschikbaar wanneer navigatie is ingeschakeld:

- **Afsluiten:** Selecteer of de navigatie moet worden afgesloten.
- **Kaart tonen of verbergen:** kies om het navigatiescherm te tonen of te verbergen.
- **Geluid:** het navigatiegeluid aanpassen.

≡ Druk op de knop op het stuurwiel om het instrumentenpaneel om te schakelen zodat de kaart in menuweergave wordt weergegeven:

- **Weergave bij lijngeleiding:** toont het lijngeleide navigatiescherm op het instrumentenpaneel.
- **Altijd aan:** geeft het navigatiescherm altijd weer op het instrumentenpaneel.
- **NOOIT DISPLAY:** Schakelt het navigatiescherm op het instrumentenpaneel uit.

media, met name nieuwsmedia



≡ Media-informatie kan worden bekeken onder de hoofdmediaweergave of u kunt op de knop op het

met
er
(me
etins
tru
stae
t)

met
er
(me
etins
tru
men

stuurwiel drukken om een andere mediabron (USB, radio, enz.) te selecteren in de menuweergave.

t) **Mijn link**

Reisinformatie over het voertuig kan worden bekeken in de hoofdweergave Mijn link.



☰ Druk op de knop op het stuurwiel om in de menuweergave te werken:

- KENNISGEVING: Wanneer er een bericht op het display van het instrumentenpaneel verschijnt, kunt u de ontvangst/opening van het bericht bevestigen door op het middelste gedeelte aan de rechterkant van het stuurwiel te drukken.
- Reis 1:
 - Reset sub totaal afgelegde kilometers 1: Reset de verzamelde afgelegde kilometers voor Trip 1.
 - RESET AVERAGE FUEL CONSUMPTION 1: zet het gemiddelde brandstofverbruik van rit 1 terug.
 - Reset gemiddelde snelheid 1: Reset de gemiddelde snelheid van ronde 1.
 - Reset alle gegevens 1: Reset alle weergegeven gegevens voor ronde 1.
- Reis 2:
 - Nieuwe rit: de gegevens op het display worden automatisch gewist nadat de motor 4 uur is uitgeschakeld.
 - Bijtanken: De displaygegevens worden automatisch gewist wanneer bijtanken wordt gedetecteerd.
- Snelheidsopties: Er kunnen twee snelheidseenheden en een gemiddelde rijsnelheid worden geselecteerd.
- Onderwerpen:

- Zelf: Het thema toont de snelheid van het voertuig in digitale vorm in het middelste gedeelte van het display. Het geeft ook het motortoerental weer in de vorm van een energiebalk boven de meters.
- Klassiek: Het thema gebruikt wijzerplaten aan de linker- en rechterkant van het display om respectievelijk de voertuigsnelheid en het motortoerental weer te geven. De snelheid wordt ook numeriek weergegeven in het midden bovenaan de linker wijzerplaat.
- Subversie: Het thema gebruikt energiebalken aan de linker- en rechterkant van het scherm om respectievelijk de snelheid van de auto en het toerental van de motor weer te geven. De lengte van de energiebalk varieert met de snelheid van de auto en het motortoerental.

met
er
(me
etins
tru
men
t)

Beschrijving!



- ☐ Het momentane en gemiddelde brandstofverbruik wordt ook weergegeven in het rechterdeel van het display.
- ☐ Het brandstofverbruik dat op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven, dient alleen ter referentie.

telefoongesprek

Informatie zoals recente gesprekken of favorieten kunnen worden bekeken in de hoofdweergave Telefoongesprekken. ☰ Je kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken om te schakelen tussen verbonden mobiele telefoons vanuit de menuweergave.



Als er een inkomend gesprek binnenkomt, kun je het bedienen met de knoppen op het stuurwiel:

- 1 Selecteer Beantwoorden, Weigeren of Dempnen met de richtingstoetsen aan de rechterkant van het stuurwiel.
- 2 Druk op het middelste gedeelte aan de rechterkant van het stuurwiel om te bevestigen.

Centraal scherm

geschetst

Centraal scherm

Beschrijving!

In dit gedeelte worden alle voorzieningen beschreven die beschikbaar zijn in dit modelassortiment. Sommige van de vermelde voorzieningen zijn mogelijk niet van toepassing op uw voertuig vanwege verschillen in model, voertuigconfiguratie of marktgebied. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



Waarschuwing!

Wanneer u de interface van het centrale beeldscherm bedient, moet u ervoor zorgen dat de auto op een veilige plaats geparkeerd staat, in versnelling P staat en de handrem gebruikt, anders kan er een ongeval gebeuren.

Attentie!

Gebruik geen scherpe voorwerpen om het scherm te bedienen, want dit kan onherstelbare schade aan het scherm veroorzaken.

Lynk & Co ID

Lynk & Co ID is het accountsysteem van de gebruiker, waarin de inhoud van de informatie van de gebruiker wordt vastgelegd en dat nodig is om in te loggen op het systeem voor services die verband houden met de persoonlijke informatie van de gebruiker.

Het gebruikerssysteem hoeft maar één keer in te loggen en de applicatieservices van de relevante applicaties worden automatisch aangemeld om gebruikersgerelateerde informatie weer te geven.

Nieuwe ID Lynk & Co aanmaken

- 1 De Lynk & Co-app is beschikbaar op je mobiele telefoon. Een Lynk & Co ID is vereist om de Lynk & Co app te gebruiken.
- 2 Open de Lynk & Co-app en maak een Lynk & Co ID aan met je mobiele telefoonnummer.

Als u een eigenaar bent, gebruik dan het mobiele telefoonnummer dat u hebt gereserveerd toen u uw auto kocht bij Lynk & Co Link Centre om het aan te maken. Zodra het is aangemaakt, wordt de eigenaarsrelatie automatisch voor u vastgelegd op basis van uw gegevens.

Beschrijving!

Centraal scherm

- Een Lynk & Co ID die wordt aangemaakt met het mobiele telefoonnummer dat is gereserveerd bij de aankoop van een voertuig bij een Lynk & Co Link Centre wordt een eigenaarsaccount genoemd. Voor een voertuig kan slechts één eigenaarsaccount worden aangemaakt.
- Zorg er bij het aanmaken van een ID voor dat het mobiele

telefoonnummer hetzelfde is als het mobiele telefoonnummer dat is gereserveerd voor de aankoop van de auto.

- Er kan enige vertraging optreden in de voortgang tijdens het creatieproces door de gegevensoverdracht van het systeem. Wacht een half uur en controleer opnieuw.
-

Inloggen vanaf het centrale display

Je kunt het aanmeldscherm voor de applicatie openen door op Co:Club te klikken in het aanmeldscherm in het midden.

Inloggen via de Lynk & Co-app

- 1 Open de Lynk & Co-app.
- 2 Voer je mobiele telefoonnummer en wachtwoord in en klik op Aanmelden.

Beschrijving!

- ☐ Voor sommige functies (zoals starten met de motor op afstand, antidiefstalwaarschuwing, enz.
- ☐ Als u het rekeningnummer van uw eigenaar wilt wijzigen, neem dan contact op met het Lynk & Co Link Centre.

Annulering van Lynk & Co ID

Als u moet inloggen met een nieuwe Lynk & Co ID, klikt u op het inlogscherm van de Lynk & Co ID

Instellingen - Uitloggen om in te loggen, u kunt uitloggen uit de huidige gebruikerslogin en in plaats daarvan inloggen met een nieuwe gebruikersaccount.

De middelste weergave in-/uitschakelen



Met de knoppen op de middenconsole kunnen de volgende handelingen op het middendisplay worden uitgevoerd:

Draai aan de knop: volume

verhogen/verlagen. Druk op

de knop:

- Kort indrukken om muziek/video te pauzeren of af te spelen.
- Houd ingedrukt tot het vergrendelscherm/de stand-bymodus wordt geopend.

Beschrijving!

- Tik in de vergrendelschermmodus op een willekeurige plek op het middelste scherm om het scherm weer te ontgrendelen.
- In stand-bymodus zijn alle geluiden gedempt en kunnen er geen andere handelingen worden uitgevoerd met de toetsen op het paneel. Druk op de afspeelknop om de stand-bymodus te annuleren.

Bediening van het centrale display

Bediening via stuurwielkeypad

Mediafuncties kunnen gemakkelijk worden bediend via het toetsenbord op het stuurwiel. Met spraakopdrachten is het mogelijk om spraakbediening van specifieke infotainment-, airco- en navigatiefuncties mogelijk. **01** Kort indrukken: start of annuleert een spraakbesturingssessie in het voertuig.



- 02** Kort indrukken: verhoogt het volume. Lang indrukken: voor snelle volumewijzigingen tot maximaal volume.
- 03** Kort indrukken: om naar functie/submenu te gaan (nummer kan worden gepauzeerd terwijl het nummer wordt afgespeeld).
- 04** Kort indrukken: volgende nummer. Lang indrukken: je kunt het nummer en de video snel vooruitspoelen.
- 05** Kort indrukken: vorige nummer. Lang indrukken: je kunt het nummer en de video snel terugspoelen.
- 06** Kort indrukken: verlaagt het volume. Lang indrukken: voor snelle

volumewijzigingen totdat het geluid is gedempt.

Centraal
scherm

functionele interface

Overzicht hoofdinterface

Als je de auto start, wordt het centrale display automatisch ingeschakeld en moet je je registreren en authenticeren voordat je voor het eerst naar de hoofdinterface gaat.

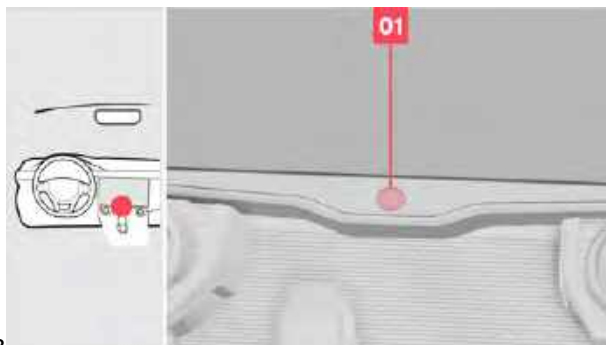
Raadpleeg voor gedetailleerde informatie het volgende gedeelte Overzicht van de hoofdinterface.

hoofdinterface

Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het model, de softwareversie en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.

01 HOME-toets: de hoofdinterface openen.





hoofdinterface

- 01 Tijdweergave: Geeft de huidige tijd weer.
- 02 Toepassingsgebied: geactiveerde voertuigfuncties worden in dit gebied weergegeven.
- 03 Statusbalk: Geeft de status van de voertuiginstellingen weer.
- 04 Geschiedenis: toont de meest recent gebruikte app-functies.
- 05 Regelbalk airconditioning: informatie over de instellingen van de airconditioning en toegang tot bepaalde functies van de airconditioning.
- 06 TOEPASSINGSMENU: Toegang tot submenu's/functies.
- 07 Intelligent Voice: Toegang tot de stembedieningsfunctie.

Als geen van de voertuigfuncties wordt weergegeven op het hoofdscherm. Ga als volgt te werk:



Druk lang op de lege ruimte van de hoofdinterface - je kunt de voertuigfunctie toevoegen.



Verzamelen - Twee vingers worden uitgestrekt en op het hoofdscherm geplaatst, vervolgens samengevoegd en naar links verplaatst om een voertuigfunctie toe te voegen.

Druk snel twee keer achter elkaar op de HOME-toets om de interface voor multitaskingbeheer te openen.

Overzicht functionele interface voertuig

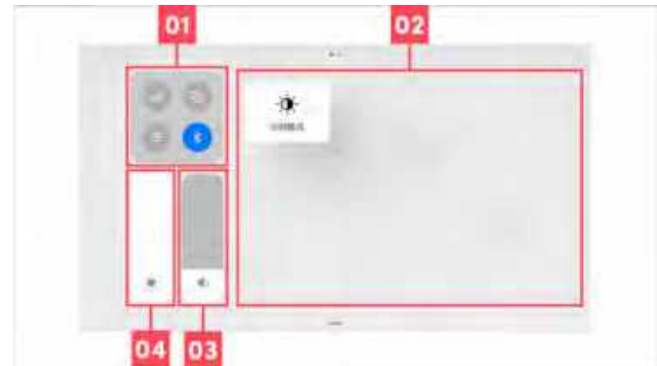
U kunt het scherm met de voertuigfuncties openen door het scherm langzaam naar beneden te schuiven vanaf de bovenrand van het hoofddisplay. Dit scherm geeft de voertuigfuncties weer.

Zie voor gedetailleerde informatie het onderstaande hoofdstuk
Functionele interfaces van het voertuig voor een overzicht.

Interface voertuigfunctie

⌚ Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het model, de softwareversie en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



- 01** Statusbalk: klik op een pictogram om de functie die bij het pictogram hoort in of uit te schakelen.
- 02** Functiebalk: toont snelkoppelingspictogrammen voor elke voertuigfunctie.
- 03** Volume aanpassen: sleep de volumebalk om het navigatie-, telefoon-, spraak- en mediavolume aan te passen.

04 Schermhelderheid aanpassen: sleep de
helderheidsbalk om de helderheid van het
middendisplay aan te passen. U kunt de volgende
functies in- of uitschakelen op de pagina

Voertuigeigenschappen:

Centraal scherm



Dagmodus (pagina 94)



Verlichte hefinrichting voor het hele voertuig (pagina 94)



Automatisch parkeren (indien aanwezig) (pagina 187)



Parkeerhulpsystemen (pagina 184)



360 panorama (pagina 181)



Rijbaanassistent (pagina 174)



ESC-sportmodus (pagina 156)



Intelligent start-stop (indien aanwezig) (pagina 142)



Kleur omgevingslicht (indien aanwezig) (pagina 94)



Parallel assistentiesysteem (indien aanwezig) (pagina 176)



Automatisch sluiten van zonwering (pagina 105)



Rijmodus (indien uitgerust) (pagina 135)

instructies

Het rijmodus pictogram verandert afhankelijk van de geselecteerde rijmodus, klik op het pictogram om van rijmodus te wisselen Stijl.



Combinatieslot



(pagina 123)

Draadloos opladen

(indien aanwezig)

Beschrijving!

Als je lang op de pictogramknop drukt, krijg je de optie om de snelkoppeling met pictogrammen te verwijderen en klik je op de knop Toevoegen om de snelkoppeling met pictogrammen toe te voegen.

Overzicht regelinterface airconditioning

Je kunt de airconditioning regelen via de bedieningsinterface van de airconditioning.

Raadpleeg voor gedetailleerde informatie het hoofdstuk over de volgende interfaces voor klimaatregeling.

Interface voor klimaatregeling

Beschrijving!

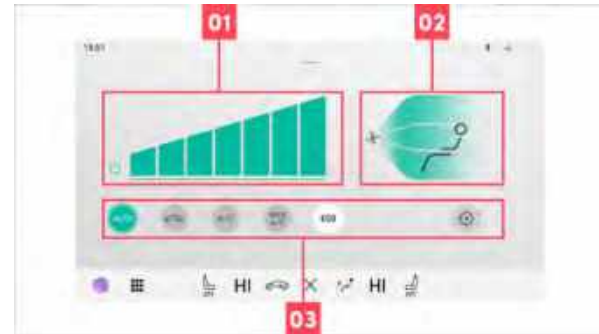
De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het model, de softwareversie en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



Interface voor klimaatregeling

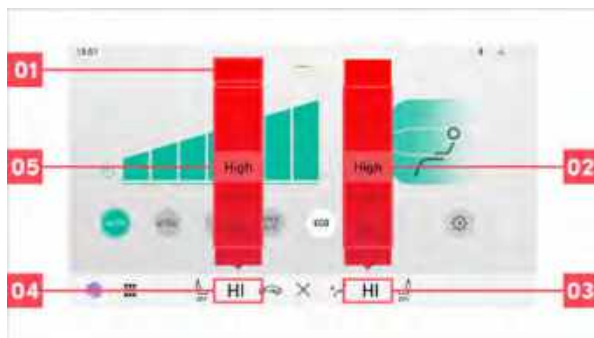
✚ Tik op het pictogram op het middelste display of schuif omhoog over de onderste regelbalk van de airconditioning om het bedieningsscherm van de airconditioning te openen.

- 01 Klik of versleep de voortgangsbalk om de windsnelheid aan te passen.
- 02 Klik om de blaasrichting van de airconditioning aan te passen.
- 03 Klik om de regelmodus van de airconditioning te selecteren.

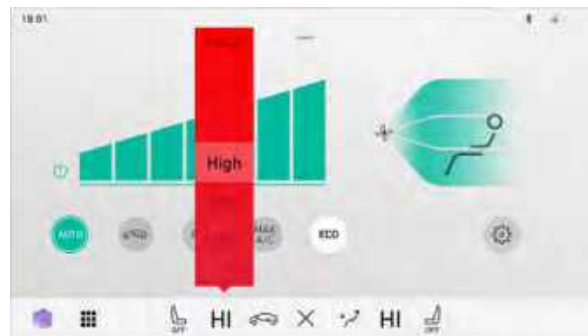


temperatuurregeling

De temperatuurregeling van de airconditioning kan afzonderlijk worden ingesteld voor de bestuurderszijde en de passagierszijde en kan ook worden gesynchroniseerd.



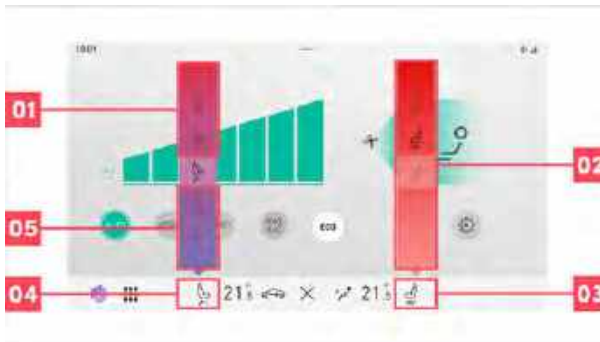
- 01 Klik om temperatuursynchronisatie aan/uit te zetten.
- 02 Omhoog en omlaag slepen om de temperatuur van de airconditioning aan passagierszijde aan te passen.
- 03 Klik om de temperatuurinstelling van de airconditioning aan passagierszijde te openen.
- 04 Klik om de temperatuurinstelling van de airconditioning aan de bestuurderskant te openen.
- 05 Omhoog en omlaag slepen om de temperatuur van de airconditioning aan de bestuurderskant aan te passen.



Als de temperatuursynchronisatie is ingeschakeld, licht het pictogram "SYNC" op en wordt de temperatuur aan de passagierszijde gesynchroniseerd met de temperatuurinstelling aan de bestuurderszijde.

In deze modus wordt de temperatuurregelaar aan de passagierszijde niet weergegeven en wordt alleen de temperatuur aan de bestuurderszijde aangepast.

Stoelbedieningsinterface



- 01 Stel de intensiteit van de stoelverwarming aan bestuurderszijde en de aan/uit-knop in (indien aanwezig).
- 02 Stel de intensiteit van de stoelverwarming aan passagierszijde en de aan/uit-knop in (indien aanwezig).
- 03 Geeft de status van de instelling van de passagiersstoel weer.
- 04 Geeft de status van de stoelinstelling aan de bestuurderszijde weer.
- 05 Stel de ventilatiesterkte van de bestuurdersstoel in (indien aanwezig).

U kunt de automatische airconditioning of de automatische stoelcomfortverstelling ook instellen via het instellingenmenu van de airconditioning op het centrale display. Zie voor meer informatie het hoofdstuk Instellingen voertuigfuncties.

Functie-instelling

Overzicht van voertuigkenmerken

Het voertuig is uitgerust met een groot aantal elektronische apparaten die je naar wens kunt personaliseren.

Als u bepaalde functies instelt, kunnen tegelijkertijd de instellingen van andere functies worden gewijzigd. Neem voor meer informatie contact op met het Lynk & Co Link Centre.

Raadpleeg voor gedetailleerde informatie de sectie Instellingen voertuigfuncties hieronder voor een overzicht.

Instellingen voertuigfuncties

Beschrijving!

De volgende afbeeldingen of pictogrammen dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het model, de softwareversie en de instellingen kan de weergegeven informatie verschillen. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.



Interface voor het instellen van voertuigfuncties

- 01** Functie-instellingsbalk: Selecteer de in te stellen opties.
- 02** Instelopties: voertuigfuncties instellen.
- 03** Weergavegebied: Geeft de status van de instelling weer.

Beschrijving!

De instelpaden die in dit hoofdstuk worden beschreven, dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het model, de softwareversie en de instellingen, kan het weergegeven installatiepad verschillen. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.

 Tik op het middelste display om de toepassingsinterface te openen en selecteer Toepassing instellen om de interface voor het instellen van voertuigfuncties te openen.

Basisinstellingen voertuig

Klik op Voertuig - Basisinstellingen voertuig in het scherm Instellingen om voertuigfuncties in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu

Basisinstellingen voertuig:

- ESC Sportmodus: Als de ESC Sportmodus is ingeschakeld, wordt de stabiliteitscontrole uitgeschakeld en gaat het indicatorlampje op het combi-instrument branden (pagina 156).
- Automatisch sluiten van het zonnescherm: door de auto te vergrendelen wanneer het zonnedak gesloten is, wordt het zonnescherm automatisch gesloten (paginanummer 105).
- Intelligent ^{Start/Stop*}: De motor starten/stoppen in-/uitschakelen (pagina 142).
- Auto Park: Schakel deze functie in en wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld, wordt de parkeerfunctie automatisch uitgevoerd. (pagina 144).

Rijhulp en veiligheidsinstellingen

Tik op Voertuig - Instellingen voor bestuurdersassistentie en veiligheid in het scherm Instellingen om voertuigfuncties in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu

Driver Assistance and Safety Settings:

Parkeercamera:

- Stuurinrichting: Schakel deze functie in om de 3D-weergave

te schakelen wanneer de richtingaanwijzer wordt geactiveerd.

- Standaardweergave: Stelt de standaardweergave in.
 - Het zicht wordt automatisch gewijzigd wanneer je in de R-versnelling zit.
 - 360 Panorama is ingeschakeld en het beeld wordt automatisch in de D-versnelling geschakeld.

Hulp bij parkeren:

- Parkeerhulp: parkeerhulp in-/uitschakelen, wanneer deze functie is uitgeschakeld RCTA worden synchroon gedeactiveerd (pagina 184).

- Weergave bovenaanzicht: bovenaanzicht aan/uit (pagina 184).
- Volume: Stel het alarmvolume van Park Assist in (pagina 184).

Cruise-instelling: Deze functie moet worden geactiveerd met de knoppen op het stuurwiel, let op: de hogesnelheidsassistentiefunctie kan niet worden geactiveerd nadat de cruisecontrol is ingeschakeld.

- Cruise Control Mode: selecteert de ingeschakelde cruise modus, Constant Cruise of Adaptive Cruise.

Verkeersbordherkenning:

- Verkeersbordherkenning: schakel deze functie in om je te herinneren aan de geldende snelheidslimieten op de weg. Dit helpt je om de wettelijke snelheid aan te houden en de plaatselijke verkeersbeperkingen na te leven.
- Waarschuwing verkeersbordherkenning: schakel deze functie in en het waarschuwingspictogram voor snelheidsovertredingen begint te knipperen wanneer de snelheid van het voertuig de geldende snelheidslimiet overschrijdt.

Rijbaan- en Merge Assist:

- Lane Keeping Assist: Als u deze functie inschakelt, vermindert u het risico dat de auto in bepaalde situaties uit zijn eigen rijstrook afwijkt tijdens het rijden op snelwegen of hoofdwegen (pagina 174).
- Modus Rijbaanassistent: selecteer de gewenste hulpmodus.
- Volume samenvoeghulp: past het volume van de systeemmeldingen aan tijdens het samenvoegen.

Waarschuwing voor botsing:

- Waarschuwing voor botsing in de toekomst: schakel de waarschuwing voor botsing in de toekomst in of uit.

- Gevoeligheidsniveau waarschuwing botsing voorwaarts: Schakel deze functie in om het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing voor botsing voorwaarts in te stellen.
- Waarschuwingssysteem voor achteropkomend verkeer: Stel het alarmvolume van het waarschuwingssysteem voor achteropkomend verkeer in.

Herinnering vermoeidheid bestuurder: Schakel deze functie in, het voertuig detecteert of er mogelijk vermoeidheid bij de bestuurder optreedt en herinnert de bestuurder eraan.

koeling

Tik op Voertuig - Airconditioning in het scherm Instellingen om de aircofunctie in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd in het instellingenmenu van de airconditioner:

- Timer binnenlus: Schakelt de timerfunctie van de binnenlus in of uit.
- Automatische achterrauitontdooiing: Wanneer deze functie is ingeschakeld, schakelt de auto automatisch de achterrauitontdooiing in wanneer de temperatuur onder een bepaalde graad Celsius zakt (pagina 108).
- Intelligente ^{luchtstroommodus*}: Selecteer de gewenste intelligente luchtstroommodus (pagina 108).
- Automatische stoelverwarming en -koeling:
 - ☐ ^{Bestuurderszijde*}: Instellen van de intensiteit en duur van de automatische verwarming/ventilatie van de bestuurdersstoel (pagina 85).
 - ☐ ^{Passagierszijde*}: intensiteit en tijd van automatische stoelverwarming passagier instellen (paginanummer 85).

Sloten en sleutels

Voertuigfuncties kunnen worden ingesteld en aangepast door te klikken op Voertuig - Sloten & Sleutels in het scherm Instellingen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu Deurslot & Toetsinstellingen:

- Visuele feedback van vergrendeld voertuig: knipperlicht knippert wanneer het voertuig vergrendeld is wanneer deze functie ingeschakeld is (paginanummer 38).
- Visuele feedback voor ontgrendelen: richtingaanwijzers knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met deze functie ingeschakeld (paginanummer 38).
- Sleutellose ontgrendeling: stel het aantal deuropeningen in voor de sleutellose ontgrendelfunctie (pagina 38).
- Ontgrendelen op afstand: stel het aantal geopende deuren in voor de functie Ontgrendelen op afstand.
- Automatisch vergrendelen: de deuren worden automatisch vergrendeld wanneer het voertuig een bepaalde snelheid bereikt.

spiegels

Tik op Voertuig - Achteruitkijkspiegel in het scherm Instellingen om de achteruitkijkspiegel in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu

Spiegelinstellingen:

- Automatisch antiverblindende binnenspiegels: het niveau van automatisch antiverblindende binnenspiegels instellen (paginanummer 98).
- Buitenspiegels automatisch omlaag bij *achteruitrijden**: Stel in hoe de spiegels automatisch omlaag moeten gaan bij achteruitrijden (pagina 97).
- Spiegels inklappen bij *vergrendeling**: Schakel deze functie in om de spiegels automatisch in te klappen wanneer de auto wordt vergrendeld. (pagina 97).

Buitenlampen

Klik op Vehicle-Exterior Lights (Voertuig-buitenverlichting) in het instelscherm om de buitenverlichting in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu voor het instellen van de buitenverlichting:

- Automatische overgangstijd grootlicht: Instellen van de overgangstijd van het intelligente regelsysteem voor grootlicht en dimlicht. (pagina 89).
- Intelligent sturende *koplampen**: Door de intelligente koplampvolg-stuurfunctie in te schakelen, worden de koplampen iets gekanteld in de richting waarin de auto

draait wanneer de richtingaanwijzers branden en het stuurwiel wordt gedraaid om de veiligheid bij het rijden in bochten te verbeteren (pagina 89).

- Continu knipperen van de richtingaanwijzers: wanneer deze functie ingeschakeld is, drukt u op de richtingaanwijzerschakelaar en knipperen de richtingaanwijzers drie keer (pagina 89).
- Welcome/Farewell light: Schakelt de buiten-/interieurverlichting in bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto (pagina 89).
- Home Companion Lights: Als u het grootlicht inschakelt voordat u de auto vergrendelt, wordt deze functie geactiveerd en kunt u de tijd instellen waarop de Home Companion Lights branden (pagina 89).

Interne verlichting

Klik op Voertuig - Interieurverlichting in het scherm Instellingen om de interieurverlichting in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu voor het instellen van de interne verlichting:

- **Kleuren omgevingslicht***: stel de kleuren van het omgevingslicht in, met de optie om de kleuren te wisselen per rijmodus of om de kleurinstellingen te personaliseren (pagina 94).
- **Helderheid omgevingslicht***: Stel de helderheid van het omgevingslicht in (pagina 94).
- **Helderheid omgevingslicht tijdens rijden***: Stel de helderheid van het omgevingslicht in wanneer het voertuig rijdt (paginanummer 94).
- **Interactieve verlichtingseffecten***: De interactieve verlichtingseffecten in- of uitschakelen (pagina 94).
- **Automatische binnenverlichting***: schakelt de automatische binnenverlichting in/uit (pagina 94).
- **Standaardinstellingen van Lynk & Co herstellen**: hiermee worden de standaardinstellingen van de interieurverlichting hersteld.

ruitenwisser

Tik op Voertuig - Ruitenwissers in het scherm Instellingen om de ruitenwissers in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden gemaakt in het menu Wisserinstellingen:

- **Achterrauitenwisser**: wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de achterrauitenwisser ingeschakeld door de achteruitversnelling in te schakelen.
- **Wisser servicestand**: de voorruitwisser staat in de servicestand

wanneer deze functie is ingeschakeld.

Voertuig informatie

Voertuiginformatie kan worden bekeken door te klikken op Voertuig - Voertuiginformatie in het scherm Instellingen.

- **Voertuigidentificatienummer**: Het Voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van een voertuig.

Diensten Lynk & Co

Klik in het scherm Instellingen op Voertuig - Lynk & Co Services om een aantal functies van Lynk & Co in te stellen.

De volgende instellingen zijn beschikbaar in het menu Lynk & Co Service:

- Voertuiglokalisatieservice: Wanneer deze functie is ingeschakeld, uploadt het voertuig zijn GPS-locatie naar het Lynk & Co cloud service platform en het B-Call callcenter om gebruikers te helpen het voertuig te lokaliseren.
- Toetsblokkering: Als deze functie is ingeschakeld, is het activeren van de E-Call via de toets verboden in de parkeerstand. of B-Call-functie.
- Logboek: Wanneer deze functie is ingeschakeld, uploadt het voertuig het logboek naar het Lynk & Co cloud service platform.

Voertuiginstellingen resetten

Klik op Voertuig - Voertuiginstellingen resetten in het scherm

Instellingen om de ingestelde functies van het voertuig te resetten.

- Voertuiginstellingen resetten: klik in dit scherm op de bevestigingsknop om je voertuiginstellingen te resetten.

aantonen

Tik op Instellingen-Display op de applicatie-interface om de displayfuncties van het voertuig in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd in het weergavemenu:

- De achtergrondverlichting van het hele voertuig is ingeschakeld en kan alleen worden aangepast met fysieke knoppen.

- Helderheids- en donkerheidsaanpassing: In de automatische modus schakelt de modus op basis van de lichtsensor.
- Helderheidsaanpassing: Stelt de helderheid van het middendisplay in.
- Dagmodus: door deze functie in te schakelen wordt de dagmodus van het centrale display ingeschakeld.
- Rij-entertainmentbeperking: Schakel deze functie in om het afspelen van video's te verbieden wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 15 km/u.

geluidsfrequentie

Tik op Instellingen-Audio in de interface van de app om de audio in te stellen en aan te passen.

De volgende instellingen zijn beschikbaar in het audiomenu:

- Harman ^{Clari-Fi}: Wanneer deze functie is ingeschakeld, wijzigt de afspeelmodus van de autoradio en wordt het geluid aangepast.
- Harman Logic 7*: Schakel deze functie in om normale tweekanaals stereo om te zetten naar meerkanaals surround sound.
- Volumecompensatie voertuigsnelheid: Stel het volume van het audiogeluid in om het te verhogen door de snelheid te verhogen wanneer het voertuig in beweging is.
- Volume aanpassen: aanraaktoon aan/uitzetten, volume van media, navigatie, telefoon en stem aanpassen.
- Beltoon: de beltoon voor inkomende oproepen instellen die door het voertuig wordt afgespeeld.
- Stoeloptimalisatie: instellingen voor optimaal geluid volgens de door de passagier gekozen positie.
- Balansdemping: U kunt op het overeenkomstige gebied klikken of de aanwijzer naar de overeenkomstige positie slepen om het in te stellen.
- Equalizer: Instellen van de geluidsweergave voor het afspelen van muziek.
- Reset audio-instellingen: zet de audio-instellingen terug.

systemen

Voertuigfuncties kunnen worden ingesteld, aangepast of het systeem kan worden gereset door te klikken op Instellingen - Systeem onder het middelste displayscherm.

De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd in het systeemmenu:

Software-update: controleren op

updates naar de nieuwste

systeemversie. Taal: selecteer de taal

van de tekst die op het centrale display

wordt weergegeven. Eenheden: het is

mogelijk om de

bandspanningseenheden in te stellen.

Datum en klok: tijd- en datumnotatie instellen.

Toepassingen en meldingen:

- Beheer van meldingen:
 - Bundeling van meldingsberichten: De functie voor het bundelen van meldingsberichten in-/uitschakelen.
 - Spraakaankondiging meldingsbericht: De functie spraakaankondiging meldingsbericht in-/uitschakelen.
 - Verberg de inhoud van meldingen: schakel deze functie in en de inhoud van meldingen die zijn gedaan, wordt verborgen.
- Standaardtoepassing: Geeft de standaardtoepassingsfunctie weer.

Systeem resetten: herstelt de fabrieksinstellingen van het systeem.

Beschrijving!

Configuraties met een * zijn mogelijk niet van toepassing op uw voertuig, raadpleeg het huidige voertuig voor specifieke informatie.

toepassing op het voertuig.

iBeschrijving!

Als het systeem ontdekt dat de sleutel al aan een andere account gekoppeld is, moet u de koppeling voltooiën door een andere sleutel in de bekerhouder te plaatsen.

Nadat de sleutel met succes is verbonden met de gebruikersaccount, selecteert het systeem automatisch de gebruikersaccount en de voertuiginstellingen van de account en past deze toe telkens wanneer het voertuig wordt bediend met de afstandsbediening die is verbonden met de account.



Overzicht van gebruikersaccounts

Je kunt een aantal voertuigfuncties (zoals voertuig, bestuurdersassistentie en airconditioning) naar wens en voorkeur instellen. Je kunt de afstandsbediening ook koppelen aan je gebruikersaccount. Als je een afstandsbediening gebruikt die is gekoppeld aan een account, zijn de specifieke instellingen van de gebruikersaccount van

Zie voor gedetailleerde informatie het gedeelte Gebruikersaccounts hieronder voor een overzicht.

Instellingen gebruikersaccount

@Beschrijving!

De instelpaden die in dit hoofdstuk worden beschreven, dienen alleen ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het model, de softwareversie en de instellingen, kan het weergegeven installatiepad verschillen. Raadpleeg het voertuig zelf voor specifieke informatie.

Chauffeursaccount beheren te gaan.

- 3 Voer je accountnaam in en klik op de knop Bevestigen om je aan te melden bij je account.

Aanmelden bij je account

- 1  Tik op het scherm om de interface van de toepassing te openen.



- 2 Klik op Co:Club in de applicatie-interface om naar het scherm

Externe sleutels en accounts verbinden

De eerste keer dat de sleutel op afstand wordt gebruikt, is de sleutel niet gekoppeld aan een specifieke gebruikersaccount. Plaats de afstandsbediening die moet worden gekoppeld in de bekerhouder en volg de onderstaande stappen om de gebruikersaccount en de afstandsbediening te koppelen:

Nadat de sleutel succesvol verbonden is met de gebruikersaccount, verschijnt er een sleutelsymbool op de bestandsnaam om aan te geven dat de sleutel verbonden is. Daarna selecteert en past het systeem automatisch het gebruikersaccount en alle bestandsinstellingen toe telkens wanneer het voertuig wordt bediend met de afstandsbediening die verbonden is met het account.

- 1  Tik op het scherm om de interface van de toepassing te openen.
- 2 Klik op Co:Club in de applicatie-interface om naar het scherm Chauffeursaccount beheren te gaan.
- 3 Selecteer de account waarmee je verbinding wilt maken met de sleutel.
- 4 Klik op de knop Associated Keys (Gekoppelde sleutels).
- 5 Het systeem begint te zoeken naar geldige sleutels.

Beschrijving!

Als het systeem ontdekt dat de sleutel al aan een andere account gekoppeld is, moet u de koppeling voltooien door een andere sleutel in de bekerhouder te plaatsen.

gebruikersaccount en de voertuiginstellingen van de account en past deze toe telkens wanneer het voertuig wordt bediend met de afstandsbediening die is verbonden met de account.

Nadat de sleutel met succes is verbonden met de gebruikersaccount, selecteert het systeem automatisch de

Centraal
scherm

auto-interieur

stuurwiel

Het stuurwiel bedienen



- 01 Toetsenbord aan de linkerkant van het stuurwiel
- 02 Toetsenbord aan de rechterkant van het stuur
- 03 Claxonschakelaar

instructies

Foto's van stuurwielen kunnen variëren afhankelijk van de modelconfiguratie, foto's dienen alleen ter illustratie

Raadpleeg voor het gebruik de werkelijke auto.

Toetsenbord aan de linkerkant van het stuurwiel

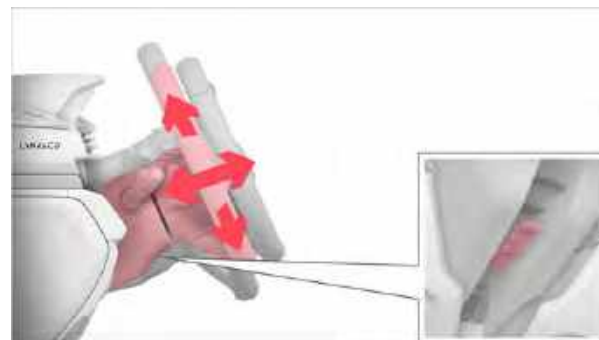
Met het linkertoetsenbord kun je de bestuurdersassistentie- en spraakbesturingsfuncties bedienen.

Toetsenbord aan de rechterkant van het stuur

Met het rechter toetsenbord kun je de combinatie-instrumenten en het centrale display bedienen.

Het stuur aanpassen

Je kunt het stuurwiel omhoog/omlaag en naar voren/achteren verstellen.



Het stuur aanpassen

- 1 Duw de vergrendelingshendel omlaag om het stuur los te maken.
- 2 Stel het stuurwiel in op de stand die bij jou past.
- 3 Duw de vergrendelingshendel omhoog om het stuurwiel vast te

auto-
interieur

zetten.

- 4 Probeer het stuurwiel omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren te bewegen. Controleer of het stuur goed vergrendeld is.

Waarschuwing!

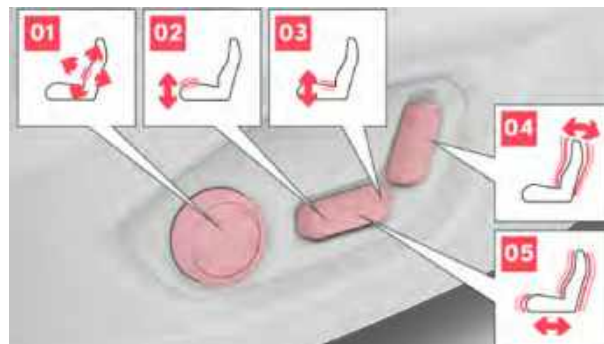
- Rijden met een stuurkolom die niet goed vergrendeld is, kan het stuur onverwachts doen kantelen, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.
 - Om gevaarlijk rijgedrag en ongelukken te voorkomen, mag het stuurwiel alleen worden versteld als het voertuig stilstaat.
-

stoelen

Stoelverstelling voor

Elektrische stoelverstelling voor (indien gemonteerd)

Met de elektrische verstelknoppen kun je de stoelpositie instellen voor een veilige en comfortabele zithouding.



- 01** Druk boven/onder/voor/achter op deze knop om de lendensteun te verstellen (voor stoelen met elektrische lendensteun).
- 02** Schuif de voorkant van de bediening omhoog/omlaag om de hoek van het zitkussen aan te passen.
- 03** Schuif de achterkant van de bediening omhoog/omlaag om de zithoogte aan te passen.
- 04** Schakel deze knop naar voren/achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
- 05** Schakel deze knop naar voren/achteren om de stoel naar voren/achteren te verstellen.

 **Beschrijving!**

Tegelijkertijd kun je slechts één elektrisch verstelbare stoel

bedienen om de stoel te verstellen.

Handmatige stoelverstelling voor (indien gemonteerd)



- 01** Til deze hendel op en beweeg de stoel om de stoel naar voren/achteren te verstellen en controleer of de stoel vergendeld is.
- 02** Schuif dit omhoog en omlaag om de zithoogte aan te passen.
- 03** Til de verstellhendel op om de hoek van de rugleuning aan te passen.

⚠ Waarschuwing!

- Verstel de stoel niet terwijl de auto in beweging is. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en persoonlijk letsel.
- De stoel moet correct zijn afgesteld om ervoor te zorgen dat het rempedaal goed kan worden bediend. Met dit in gedachten moet het zadel zo ver mogelijk naar achteren

worden geplaatst om comfortabel rijden en gemakkelijk manoeuvreren te garanderen.

- Beweeg de voorstoelen heen en weer voordat u gaat rijden om te controleren of ze goed vastzitten. Als u dit niet doet, kunt u letsel oplopen bij een ongeval of een noodstop.

Gebruik van geheugenfunctie voor bestuurdersstoel/buitenspiegel (indien gemonteerd)

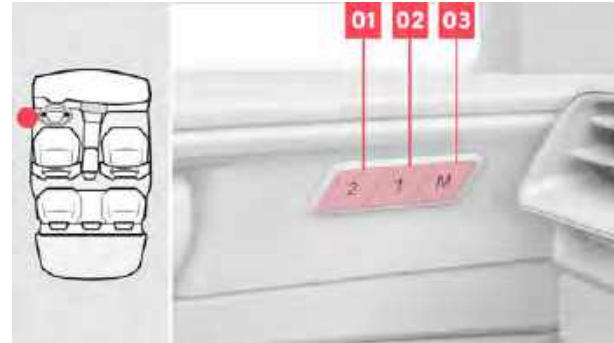
- 01 Geheugenpositie 2
- 02 Geheugenplaats 1
- 03 Geheugenknop M

De geheugenfunctie slaat twee verschillende instellingen op voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels. De geheugentoets bevindt zich op het bekledingspaneel van het bestuurdersportier.

Geheugeninstellingen opslaan

Om de stand van de stoel/buitenspiegel op te slaan in geheugenknop 1, zet u het contact aan en doet u het volgende:

- 1 Stel de stoel en buitenspiegels in de gewenste stand.



- 2 Druk op de knop M en laat hem los. De indicator op de knop licht op.
- 3 Houd knop 1 korte tijd ingedrukt tot de indicator op de M-knop uitgaat en er een geluidssignaal klinkt.

Beschrijving!

Knop 2 kan op dezelfde manier worden gebruikt om de stand van de stoel/spiegel op te slaan.

Geeft de eerder opgeslagen locatie terug

Bij het openen van het bestuurdersportier:

Druk op knop 1 en laat los. De stoel/buitenspiegels gaan

automatisch naar de opgeslagen positie. Bij het sluiten van het

bestuurdersportier:

De opgeslagen positie wordt bereikt door knop 1 ingedrukt te

houden tot de stoel/buitenspiegel niet meer beweegt.

Waarschuwing!

Gebruik de geheugenfunctie van de stoel niet en verstel de stoel niet terwijl de auto in beweging is. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en persoonlijk letsel.

Attentie!

Beschrijving!

De instelling van de lendensteunpositie kan niet worden opgeslagen.

Verwarmde voorstoelen (indien gemonteerd)

De verwarmde voorstoelen zijn ontworpen om het omgevingscomfort te verbeteren door de voorstoelen te verwarmen.

Waarschuwing!

Gebruik de stoelverwarming niet en laat inzittenden deze niet gebruiken als u of de inzittenden van de auto niet in staat zijn om de temperatuur van de stoel te controleren of niet in staat zijn om pijn te voelen in de lichaamsdelen die in contact komen met de stoel, omdat dit kan leiden tot persoonlijk letsel.

De volgende populaties zijn onder andere.

- Zuigelingen, kinderen, ouderen, gehandicapten of patiënten van polikliniekafdelingen van ziekenhuizen.
 - Mensen met een gevoelige huid of een huid die snel verbrandt.
 - Uitgeputte passagiers.
 - Dronken passagiers.
 - Als je medicijnen gebruikt die je slaperig, suf of op een andere manier onwel kunnen maken (slaappillen, middelen tegen verkoudheid en griep, etc.).
 - Andere inzittenden die de temperatuur van de stoel niet kunnen controleren of geen pijn waarnemen.
-

Belemmer de beweging van de stoel niet.
Hierdoor kan de stoel beschadigd raken.

Intensiteit stoelverwarming aanpassen

U kunt de intensiteit van de stoelverwarming (3-2-1-uit) aanpassen via de bedieningsinterface van de airconditioning op het centrale display. Raadpleeg (pagina 69) voor meer gedetailleerde informatie.

Automatische stoelverwarming in-/uitschakelen

U kunt de automatische stoelverwarming in- of uitschakelen via het functie-instellingsscherm op het centrale display. Raadpleeg (pagina 72) voor meer gedetailleerde informatie.

Wanneer de functie Auto-Enable geactiveerd is, begint de stoel automatisch op te warmen als de buitentemperatuur onder een bepaalde waarde zakt.

Geventileerde voorstoelen (indien gemonteerd)

De voorstoelventilatiefunctie is ontworpen om de bestuurdersstoel te ventileren en het comfort van de rijomgeving te verbeteren.

De sterkte van de ventilatie van de bestuurdersstoel instellen

U kunt de intensiteit van de stoelventilatie (3-2-1-uit) aanpassen via de bedieningsinterface van de airconditioning op het middendisplay. Raadpleeg (pagina 69) voor meer gedetailleerde informatie.

Automatische ventilatie voor de bestuurdersstoel instellen

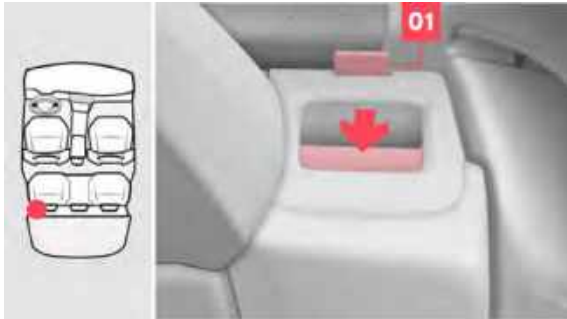
U kunt de automatische ventilatie van de bestuurdersstoel in- of uitschakelen via het functie-instellingsscherm op het centrale display en u kunt ook de timer voor de automatische ventilatie van de bestuurdersstoel en het ventilatieniveau instellen. Raadpleeg (pagina 72) voor meer gedetailleerde informatie.

Wanneer de auto-enable functie is geactiveerd, begint de bestuurdersstoel automatisch te ventileren als de

buitentemperatuur hoger is dan de opgegeven waarde.

In-/uitklapbare achterstoelen

De 6/4 gedeelde achterbank kan neergeklapt worden. Beide delen van de rugleuning van de achterbank kunnen afzonderlijk worden neergeklapt om het vervoer van langere ladingen te vergemakkelijken.



Het vergrendelingsmechanisme bevindt zich aan de buitenkant van de buitenste hoofdsteunen achter.

01 Indicator

Het kan nodig zijn om de voorstoelen naar voren te verstellen voordat u de achterstoelen neerklapt om de achterstoelen volledig naar voren te klappen.

- 1 Trek aan de vergrendeling zoals aangegeven. Als het ontgrendeld is, springt de rode indicator naar buiten.
- 2 Klap de rugleuning van de stoel naar voren.

Waarschuwing!

Laat nooit passagiers in de kofferbak meerijden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



Attentie!

- Verwijder de hoofdsteunen voordat u de rugleuning neerklapt. Anders kunnen de hoofdsteunen beschadigd raken.
- Nadat u gecontroleerd hebt of er geen voorwerpen op de stoel liggen, klapt u de armleuningen omhoog en controleert u of de veiligheidsgordel niet omgegespt is. Anders kan de bekleding van het zitkussen beschadigd raken.

Klap de rugleuningen uit in omgekeerde volgorde.

Waarschuwing!

- Zorg ervoor dat de inzittende de veiligheidsgordel kan zien en dat de gordel niet achter de achterbank blijft haken.
- Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterbank vergrendeld zijn voordat u de achterbank gebruikt.

hoofdsteun

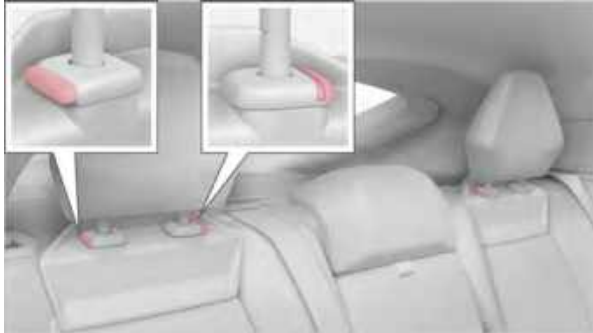
Hoofdsteunen voor

Hoofdsteunen voor zijn een aanvulling op het veiligheidssysteem van de auto. Bij bepaalde aanrijdingen kunnen hoofdsteunen extra bescherming tegen letsel bieden.



De hoofdsteunen voor zijn integrale hoofdsteunen die deel uitmaken van het beschermingssysteem tegen whiplash.

Hoofdsteunen achterin



Knoppen hoofdsteun achter

Achterpassagiers kunnen de hoogte van de hoofdsteunen in het midden en aan de zijkant verstellen op basis van hun lengte, zodat het hoofd van de passagier zo volledig mogelijk op de veiligheidshoofdsteunen rust en de hoogte van de hoofdsteunen hoger is dan de bovenkant van het hoofd van de inzittende.

De hoofdsteunen van de achterbank zijn speciaal ontworpen en kunnen in verschillende hoogtestanden worden versteld.

- 1 Druk op de vergrendelknoppen aan de linker- en rechterkant om de hoofdsteun los te maken.
- 2 Stel de hoofdsteun in op de gewenste hoogte.
- 3 Duw, met uw hand van de knop af, de hoofdsteun omlaag om ervoor te zorgen dat de hoofdsteun in de stand staat waarbij de vergrendelknop in de sleuf grijpt en de hoofdsteun in de aangepaste stand vergrendelt.

De hoofdsteunen achter verwijderen

- 1 Druk lang op de knoppen van de hoofdsteunen links en rechts.
- 2 Trek de hoofdsteun omhoog.

Waarschuwing!

Rijd niet met de auto als de hoofdsteunen op de bezette achterbank zijn verwijderd. Verkeerd afgestelde hoofdsteunen verhogen het risico op nekletsel bij een aanrijding.

Waarschuwing!

Zorg ervoor dat u de verwijderde hoofdsteunen goed opbergt. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval of een noodstop.

Installatie van hoofdsteunen achter

- 1 Lijn de hoofdsteunstang uit met de bevestigingsgaten van de stoel.
- 2 Houd de vergrendelknop ingedrukt en druk de hoofdsteun in.
- 3 Stel de hoofdsteunen goed af om te zorgen dat ze goed vastzitten.

auto-
interieur

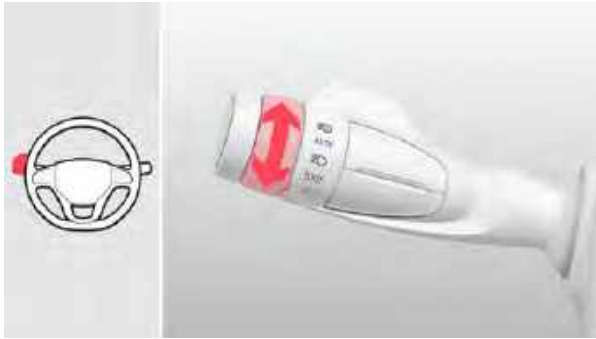
Beschrijving!

De laagste stand van de hoofddeunen in het midden achterin is niet de gebruikspositie, u kunt ze indien nodig in de juiste stand zetten.

(toneel)verlichting

buitenverlichting

Lichtschakelaar



Draai aan het wiel op de lichtschakelaar om het type buitenverlichting in te stellen



Wanneer het wiel in deze stand wordt gedraaid, wordt het intelligente regelsysteem voor grootlicht en dimlicht geactiveerd.



Wanneer het stuurwiel in deze stand wordt gedraaid, wordt de automatische functie voor het in- en

uitschakelen van de koplampen geactiveerd.

Wanneer het stuurwiel in deze stand wordt gedraaid, worden het dimlicht, de breedte- en achterlichten en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld.

De positielichten worden geactiveerd wanneer het stuurwiel in deze stand wordt gedraaid. De breedtelichten, achterlichten, kentekenplaatverlichting en de diverse schakel- en controlelampen op de achtergrond gaan branden. De breedtelichten gaan uit en de dagrijlichten gaan branden wanneer de auto een bepaalde snelheid overschrijdt of nadat de auto een bepaalde tijd heeft gereden.

De dagrijverlichting gaat branden als het contactslot in stand II staat of als de motor draait.

 Knipperend grootlicht. Schuif de tuimelschakelaar naar je toe om

tie in te schakelen.



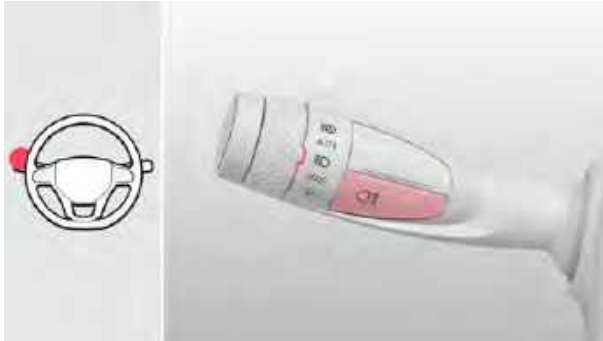
Grootlicht/dimlicht



 Continu grootlichtverlichting. Duw de knevel van u af om deze functie in te schakelen.  Alleen inschakelen wanneer het stelschakeltje voor de lamp op of wordt gedraaid.

 Wanneer het grootlicht ingeschakeld is, brandt het controlelampje op het instrumentenpaneel blauw.

mistlampen (van een motorvoertuig)



mistachterlichten



Druk op de aan/uit-knop om de mistachterlichten in te schakelen. Wanneer de knop wordt ingedrukt, moet het lichtregelwiel in de stand of .

Controlelampje draaien



 Beweeg de tuimelschakelaar omhoog/omlaag en de richtingaanwijzers knipperen drie keer. U kunt de functie om de richtingaanwijzers drie keer achter elkaar te laten knipperen in- of uitschakelen via het middendisplay (pagina 72).

 Beweeg de tuimelschakelaar omhoog/omlaag naar het einde en het indicatorlampje knippert continu.

Wanneer de richtingaanwijzers ingeschakeld zijn, knipperen de pijlen van de richtingaanwijzers op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer de mistachterlichten ingeschakeld zijn, gaat het mistachterlichtsymbool op het instrumentenpaneel branden.

gevaarseinen



Schakelaar waarschuwingsknipperlicht

Druk in een noodsituatie op de alarmlichtschakelaar om de alarmlichten in te schakelen.

Beschrijving!

De alarmknipperlichten kunnen ook gaan branden bij een aanrijding of een noodstop.

remlichten

Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, branden de remlichten (inclusief het grootlicht).

De noodremverlichting wordt geactiveerd wanneer de auto een

noodstop maakt (pagina 144).

Beschrijving!

De remlichten gaan ook branden wanneer de adaptieve cruisecontrol of het botswaarschuwingssysteem de auto afremt.

Hoogteverstelling koplampen

Handmatige afstelling (indien aanwezig)

achteruitrijlicht

Verlicht de achteruitrijlichten wanneer de versnellingspook in R staat.

Loop met me mee naar huis lamp

Na het vergrendelen van de auto kunnen sommige buitenlichten blijven branden om als huiskamerverlichting te fungeren. Je kunt de gezelschapsverlichting als volgt inschakelen.

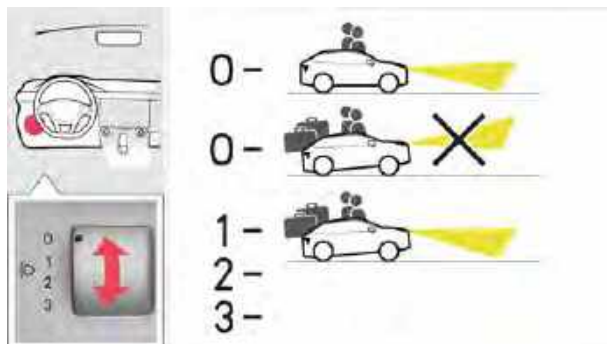
- 1 Schakel de motor uit.
- 2 Beweeg de linker knevel naar voren en laat los.
- 3 Stap uit de auto en doe de deuren op slot.

Je kunt de verlichtingstijd van het Walk Me Home-lampje instellen via het functie-instelscherm in het middendisplay (pagina 72).

Welkoms- en afscheidsverlichting

Sommige buiten- en binnenlichten gaan branden wanneer de auto ontgrendeld of vergrendeld is.

U kunt de welkoms- en afscheidslichtfunctie in- en uitschakelen via het middelste display (pagina 72).

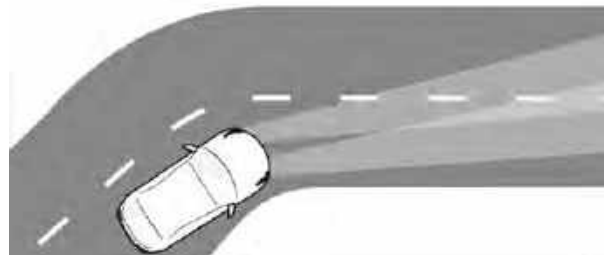


De koplampstraal kan omhoog worden gezet wanneer er passagiers op de achterbank zitten en/of lading in de kofferbak ligt. Stel de lichte hoogte in op de juiste stand door het stuurwiel omhoog te draaien.

Automatische koplamphoogteverstelling (indien gemonteerd)

De hoogte van de koplamp wordt automatisch aangepast aan de belading van het voertuig en de beweging van de ophanging.

Intelligente koplampvolgfunctie (AFS) (indien gemonteerd)



Wanneer je een bocht neemt, verlicht de Smart Headlamp Follow Steering de hele bocht met een brede verlichtingshoek, zodat je je beter bewust bent van andere mensen of obstakels in de bocht.

Deze functie is alleen ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Rijden in de schemering of 's nachts.
- Voertuigsnellheden boven 4 km/u en onder 30 km/u.
- Dimlichten aan.

Beschrijving!

Wanneer de functie is ingeschakeld, kan de voertuigsnelheid niet hoger zijn dan 30 km/u. Wanneer de functie is ingeschakeld, kan de voertuigsnelheid hoger zijn dan 30 km/u, maar de functie wordt automatisch

uitgeschakeld zodra de voertuigsnelheid hoger is dan 40 km/u.

U kunt de functie Intelligent Headlamp Follower Steering in- of uitschakelen via het functie-instelscherm in het middendisplay (pagina 72).

⚠ Als de Intelligent Headlamp Follower Steering-functie niet werkt, verschijnt er een waarschuwingspictogram en melding op het instrumentenpaneel. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

Koplamp automatisch aan/uit-functie

De automatische in-/uitschakelfunctie van de koplampen controleert de intensiteit van het omgevingslicht via de zonlichtsensor en de regenlichtsensor. Deze functie schakelt automatisch het dimlicht, de positielampen en de richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel in bij weinig licht en schakelt ze uit wanneer er voldoende licht is (met uitzondering van de dagrijlichten en de achterste kentekenplaatverlichting).



⚠ Attentie!

Bedek de zonlichtsensor en regenlichtsensor niet, anders werkt de automatische in-/uitschakelfunctie van de koplamp mogelijk niet goed.

Intelligent regelsysteem voor hoge en korte bundels

(AHB-C)

De intelligente dim- en grootlichtregeling schakelt automatisch het dimlicht en grootlicht afhankelijk van het openen en sluiten van de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voertuigen die in dezelfde richting voor hen rijden.

⚠ Wanneer de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling is ingeschakeld, brandt de indicator voor de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling op het display van het instrumentenpaneel en straalt wit licht uit; wanneer de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling is ingeschakeld, brandt de indicator en straalt blauw licht uit. Als de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling is uitgeschakeld, branden de koplampen met dimlicht.

U kunt de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling instellen via het middendisplay (pagina 72).

⚠ Waarschuwing!

- Als het contrast tussen licht en donker niet sterk genoeg is (bijvoorbeeld bij mistig of regenachtig weer), kan de intelligente grootlicht- en dimlichtregeling niet beslissen of de koplampen moeten worden in- of uitgeschakeld.
- Het is altijd uw verantwoordelijkheid om handmatig te schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van het

verkeer of de weersomstandigheden.

01 Regen Licht

Sensor

02 Sensor voor

zonlicht

Beperkingen van het intelligente regelsysteem voor grootlicht en dimlicht

In de volgende gevallen kan het nodig zijn om handmatig om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht:

- Het gebruik van een voorruit die op de tweedehandsmarkt verkrijgbaar is of die niet van het merk Lynk & Co Link is, kan een nadelig effect hebben op het Intelligent High and Low Beam Control System.

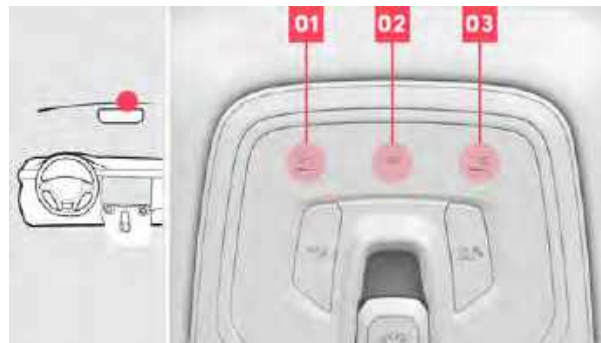
- Rijden in mist of zware regen.
- Rijden in winderige of besneeuwde omstandigheden of op modderige wegen.
- Rijden in het felle maanlicht.
- Rijden in ijskoude regen.
- Rijden door schemerige straten.
- Wanneer de mistlampen voor van een tegenligger branden.
- Voetgangers op de rijbaan of op naburige wegen.
- Reflecterende objecten zoals bewegwijzering zijn aanwezig in de buurt van de weg.
- Tegenliggers worden verduisterd door heggen, struiken, enz.
- Er rijden voertuigen op andere wegen.
- Rijden op heuveltoppen of kuilen in de weg.
- Rijden in scherpe bochten.

Er verschijnt een foutmelding met betrekking tot het Intelligent High and Low Beam Control System op het display van het instrumentenpaneel, neem contact op met het Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

Interne verlichting

Deze auto is ook uitgerust met praktische en gemakkelijk te bedienen interieurverlichting. Sommige modellen zijn ook uitgerust met doorlopende sfeerverlichting, zodat je kunt genieten van meer praktische verlichting en een aangename sfeer.

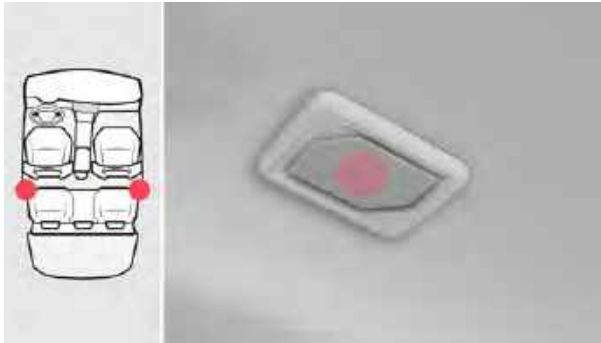
Lichtschakelaar dakconsole



- 01 Schakelaar leeslamp linksvoor: in-/uitschakelen van de leeslamp linksvoor, lang indrukken om de helderheid aan te passen.
- 02 Interieurverlichting: Alle interieurverlichting in-/uitschakelen.
- 03 Schakelaar leeslamp rechtsvoor: in-/uitschakelen van de leeslamp rechtsvoor, lang indrukken om de helderheid aan te passen.

leeslamp

De leeslampjes voor bevinden zich in de dakconsole en de leeslampjes achter aan weerszijden van de dakhemel.



Leeslamp achteraan

Raak (zoals hierboven getoond) het gebied met het leeslampje achteraan aan om het leeslampje in/uit te schakelen en druk lang om de helderheid aan te passen.

Pas de helderheid aan

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

Door aan de dimmer te draaien, kunt u tegelijkertijd de helderheid van de combi-instrumenten, het middendisplay en de richtingaanwijzers in het interieur aanpassen.

Beschrijving!

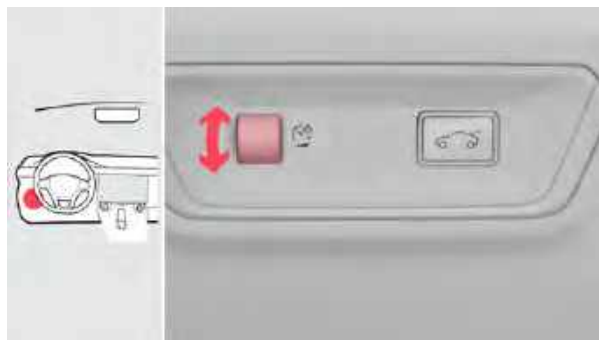
Als de helderheid het laagst is, voel je het licht misschien niet.

De interieurverlichting kan worden aangepast via het centrale display (pagina 72).

Streaming sfeerverlichting (waar gemonteerd)

Streaming omgevingsverlichting wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat het binnenlicht niet te schemerig is tijdens het rijden en ook om een aangename rijomgeving te creëren.

auto-
interieur



Welkomstlichten deurbeveiliging (indien gemonteerd)



Wanneer de buitenverlichting laag is, gaat het welkomstlampje van de deurbeveiliging branden wanneer de deur wordt geopend en gaat het automatisch uit wanneer de deur wordt gesloten.

Cosmeticaspiegelverlichting

De verlichting van de make-upspiegel is in de zonneklep gemonteerd. Wanneer de spiegelkap wordt geopend of gesloten, gaat de verlichting van de make-upspiegel aan of uit.

Glove box licht

Open of sluit het handschoenenkastje en het lampje van het handschoenenkastje gaat automatisch aan of uit.

Kofferbakverlichting

Open of sluit de achterklep en het kofferbaklampje gaat automatisch aan of uit.

spiegels

Elektrische buitenspiegels

U kunt de buitenspiegels verstellen met de spiegelbedieningsknop op het dashboardpaneel aan de bestuurderszijde.

- 1 Druk op de L-toets om de linkerbuitenspiegel te verstellen; druk op de R-toets om de rechterbuitenspiegel te verstellen. Het indicatorlampje op de knop gaat branden.



- 2 Gebruik de middelste hendel om de hoek van de buitenspiegels te verstellen.



- 3 Druk nogmaals op de L- of R-toets. Het indicatorlampje op de knop gaat uit.

⚠ Waarschuwing!

- Rijd nooit met de auto met ingeklapte buitenspiegels. Dit kan het zicht naar achteren verminderen en tot een ongeval leiden.
- De objecten in de buitenspiegels zijn verder weg dan ze in werkelijkheid zijn.
- Verstel de buitenspiegels niet tijdens het rijden. Anders kunt u de controle over uw voertuig verliezen en een ongeluk veroorzaken.

Elektrisch inklapbare/openende buitenspiegels (indien gemonteerd)

Inklapbare buitenspiegels

- 1 Zet het contactslot in versnelling I of hoger.
- 2 Druk tegelijkertijd op de L- en R-toets.
- 3 Laat de knop los. De buitenspiegels stoppen automatisch in de volledig ingeklapte stand.

Open de buitenspiegels.

- 1 Druk nogmaals tegelijkertijd op de L- en R-toets.
- 2 De spiegels stoppen automatisch in de volledig uitgeschoven stand.

Automatisch inklappen/openen van buitenspiegels bij het vergrendelen/ontgrendelen van het voertuig (indien uitgerust)

U kunt de functie voor het automatisch inklappen/openen van de buitenspiegels in- of uitschakelen via het instelscherm van de middelste displayfunctie (pagina 72).

De buitenspiegels klappen automatisch in als de auto vergrendeld is en gaan open als de auto ontgrendeld is.

Beschrijving!

Bij een te lage temperatuur kunnen de buitenspiegels tijdelijk niet meer inklappen door ijsvorming.
Effectief, is een normaal verschijnsel; wanneer de temperatuur lager is dan -15 °C, wordt aanbevolen om het automatisch inklappen/openen van de buitenspiegels uit te schakelen.

Als u deze functie inschakelt, passen de buitenspiegels automatisch hun hoek naar beneden aan wanneer u de auto in de achteruitversnelling zet, zodat u het best mogelijke zicht hebt op de auto in de achteruitversnelling. Wanneer u de auto in een andere versnelling zet, keren de buitenspiegels automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie.

U kunt de spiegeluitlijningsfunctie in- of uitschakelen via het functie-instelscherm van het middendisplay. U kunt de linker- of rechterachteruitkijkspiegel afzonderlijk of beide spiegels tegelijk instellen (pagina 72).

Automatische aanpassing van de hoek van de buitenspiegels bij achteruitrijden (indien gemonteerd)

achteruitkijkspiegel

Automatische ontspiegeling

De automatische antiverblindingsfunctie detecteert de koplampen achter en dimt automatisch het licht in de binnenspiegels.

De automatische antireflectiefunctie wordt uitgeschakeld als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Zet in de achteruitversnelling.
- Het contactslot staat uit.

U kunt verschillende antiverblindingsniveaus instellen voor de automatische antiverblindingsfunctie via het centrale display (pagina nr. 72).

Waarschuwing!

Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden, anders kunt u een ongeluk veroorzaken door verkeerd te manoeuvreren, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.



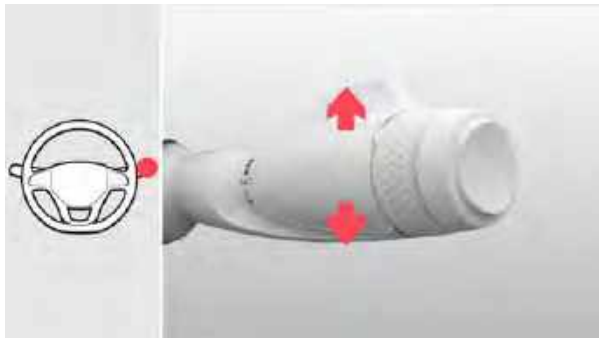
Attentie!

De automatische antiverblindingspiegels zijn uitgerust met sensoren. Hang geen voorwerpen aan de spiegels en gebruik geen glasreiniger op de spiegels, want dit kan ervoor zorgen dat de automatische antiverblindingspiegels niet goed werken.



Ruitenwisser/-sproeier

Ruitenwisser en -sproeier voorruit



De INT- en AUT-versnellingen van de wisser zijn in dezelfde positie op de tuimelhendel geplaatst.

Enkele schraapborstel



Beweeg de tuimelschakelaar omlaag vanuit de 0-stand en de ruitenwissers beginnen te werken, één slag per keer.

De ruitenwisser uitschakelen



Zet de schakelaar in deze stand om de ruitenwisser uit te schakelen.

Intermitterend schrapen (indien gemonteerd)



Zodra de tuimelschakelaar in deze stand staat, kunt u de lengte van het wisserinterval instellen door aan het wiel aan het uiteinde van de tuimelschakelaar te draaien: draai omhoog om de wissersnelheid te verhogen, draai omlaag om de wissersnelheid te verlagen.

Automatische schraapborstel (indien gemonteerd)



De automatische schraapfunctie is alleen beschikbaar als de schakelaar in de stand AUTO (automatisch) staat.

Continu schrapen



De ruitenwissers werken op hun normale snelheid.



Blijf de knop bewegen en de ruitenwissers zullen sneller werken.

⚠ Waarschuwing!

Verwijder ijs en sneeuw van de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt. Zorg ervoor dat de wisserbladen niet vastgevroren zitten.

⚠️Attentie!

- Wanneer er vreemde voorwerpen zoals stof, zand, vogelpoep, insecten, boompulp, enz. op de voorruit liggen, maak de voorruit dan eerst schoon, anders beschadigen de wisserbladen en wordt de ruit slecht gewist.
- De hele voorruit moet nat zijn wanneer de ruitenwissers werken, anders kunnen zowel de ruitenwissers als de voorruit beschadigd raken.
- Controleer de ruitenwisserbladen regelmatig. Als je niet regelmatig onderhoud pleegt, verkort je de levensduur van je wisserbladen.
- Gekwalificeerde wasvloeistoffen moeten worden gebruikt; ongekwaliificeerde wasvloeistoffen kunnen schade veroorzaken aan de gaswasser.

Automatische ruitenwissers met regensensor (indien gemonteerd)

Voertuigen die zijn uitgerust met een regensensor schakelen automatisch de ruitenwissers voor de voorruit in, afhankelijk van de intensiteit van de regenval. De regensensor is in de voorruit gemonteerd.



De automatische wisserfunctie wordt ingeschakeld als het contactslot in stand I of hoger staat en de wisserknop in de stand AUTO (AUT). Wanneer deze functie is ingeschakeld, brandt het symbool voor automatische wissers op het display van het instrumentenpaneel.



Draai aan het stuurwiel om de frequentie aan te passen

Draai het wielje aan het uiteinde van de knevel omhoog om de automatische schraapgevoeligheid te verhogen; draai het omlaag om de automatische schraapgevoeligheid te verlagen.

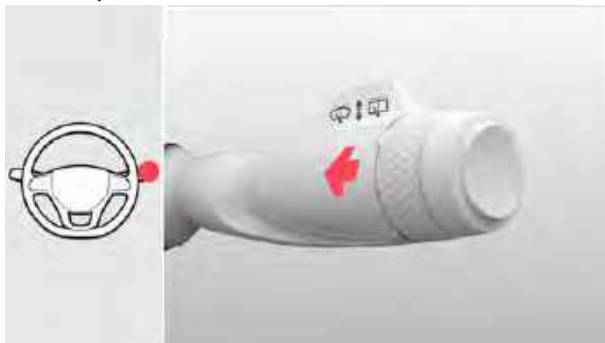
Automatisch schrapen uitschakelen

Zet de wisserknop in een andere stand (doorgaan met wissen of stand 0).

⚠️Attentie!

- Als de ruitensproeiervloeistof op de voorruit bevroest, mag u de automatische ruitenwisser niet gebruiken, anders wordt uw zicht belemmerd.
 - Deactiveer de automatische ruitenwisserfunctie voordat u de schakelaar in de stand voor ruitenwisserservice zet of de automatische autowasfunctie gebruikt. Anders kunnen de ruitenwissers per ongeluk worden ingeschakeld en onnodige schade veroorzaken.
-

Ruitensproeier voor

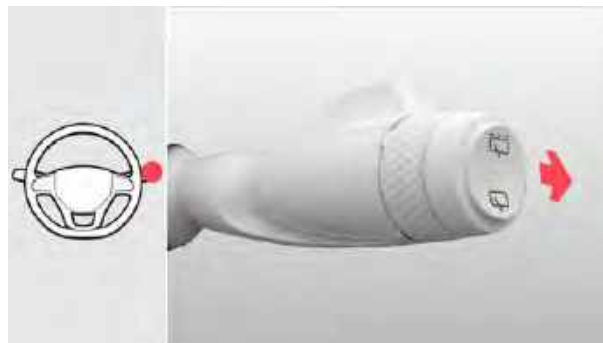


Activeer de sproeier voor door de hendel in de richting naar u toe te bewegen. De ruitenwissers zullen verschillende keren schrappen.

⚠Attentie!

Gebruik de ruitensproeier niet als de ruitensproeievloeistof op de voorruit bevroert. Anders kan uw zicht worden belemmerd.

Ruitenwisser en -sproeier achterrait



Druk de rechterknop in de richting weg van het stuurwiel om de ruitenwisser en ruitensproeier achter te activeren.



Druk op het gedeelte boven het uiteinde van de rechterknop om de intervalmodus voor de achterraitwissers te activeren.



Druk op het gedeelte onder het uiteinde van de rechter tuimelschakelaar om de continue achterraitwissermodus te activeren.

⚠ Waarschuwing!

Verwijder ijs en sneeuw van de achterrait voordat u de ruitenwissers gebruikt. Zorg ervoor dat de wisserbladen niet vastgevroren zitten.

Attentie!

- Wanneer er vreemde voorwerpen zoals stof, zand, vogelpoep, insecten, boompulp, enz. op de achterraut liggen, reinig dan eerst de achterraut, anders beschadigen de ruitenwiserbladen en wordt de ruit niet goed schoongeveegd.
- De hele achterraut moet nat zijn wanneer de ruitenwiseren werken, anders kunnen zowel de ruitenwiseren als de achterraut beschadigd raken.
- Controleer de ruitenwiserbladen regelmatig. Als je niet regelmatig onderhoud pleegt, verkort je de levensduur van je wiserbladen.
- Gekwalificeerde wasvloeistoffen moeten worden gebruikt; ongekwalificeerde wasvloeistoffen kunnen schade veroorzaken aan de gaswasser.

Automatische ruitenwiser achterraut bij achteruitrijden

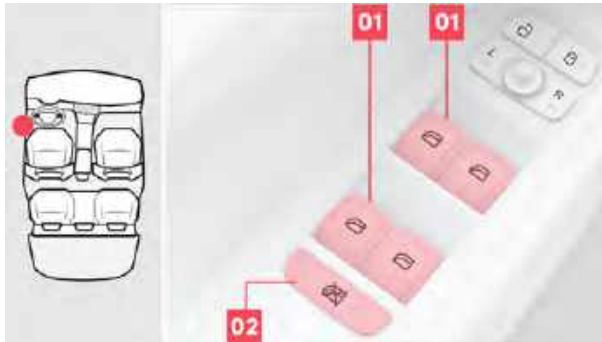
De achterrautwiser wordt automatisch ingeschakeld wanneer de voorruitwiser is ingeschakeld en de versnellingspook in de achteruit wordt geduwd.

U kunt de automatische ruitenwiser voor de achterraut in- of uitschakelen via het centrale display (pagina 72).

Ramen en zonnedaken

elektrisch raam

Je kunt alle elektrische ruiten vanuit de auto bedienen met het bedieningspaneel op het portier aan de bestuurderszijde. Passagiers kunnen de ruit naast hun eigen ruit bedienen met de bedieningsknop op hun zijdeur.



01 Knoppen elektrische ramen

02 Vergrendelknop achterportierruit (kinderbeveiliging)

⚠ Waarschuwing!

Laat kinderen niet alleen in de auto. Ze kunnen per ongeluk de raambedieningsknoppen activeren en zich verwonden aan een bewegende ruit.

Knoppen elektrische ramen



- ✚ Handmatig omhoog/omlaag (voorzichtig omhoog trekken/omlaag drukken tot de 1e stoppositie) Automatisch omhoog/omlaag (omhoog trekken/omlaag drukken tot het einde)

Handmatig omhoog/omlaag

Trek een van beide bedieningsknoppen voorzichtig omhoog/druk hem in. De elektrische ramen blijven omhoog/omlaag staan zolang de bedieningsknop in de stand omhoog/omlaag staat.

Automatisch omhoog/omlaag

Trek een willekeurige bedieningsknop omhoog/druk hem in tot de limietpositie en laat hem los. Het venster gaat automatisch omhoog naar de eindpositie.

Je kunt ook de afstandsbediening gebruiken om de ramen te

auto-
interieur

openen of te sluiten.

⚠ Waarschuwing!

Gebruik de afstandsbediening niet om de ruiten te openen of te sluiten als de auto zich niet in uw gezichtsveld bevindt.

ℹ Beschrijving!

Tijdens het automatisch optillen van de ruit kunt u het automatisch optillen stoppen door de bedieningsknop omhoog te trekken of in te drukken.

antipinkfunctie (bijv. om te voorkomen dat vingers vastraken in automatische autoruiten)

De anti-knijpfunctie is ingeschakeld wanneer de ruiten automatisch worden gesloten. Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel raakt, stopt hij met sluiten en gaat hij onmiddellijk weer open.

Druk op de knop voor het vergrendelen van de achterrait. Het controlelampje op de knop gaat branden om aan te geven dat de achterportieruiten zijn gedeactiveerd.

Vergrendelknop achterportieruit



Schakel voor de veiligheid van kinderen de achterportieruiten uit via het bedieningspaneel van het bestuurdersportier, zodat de achterportieruiten niet kunnen worden bediend met de bedieningsknoppen op het achterportier.

Waarschuwing!



- Laat kinderen niet alleen in de auto. Ze kunnen per ongeluk de raambedieningsknoppen activeren en zich verwonden aan een bewegende ruit.
 - Terwijl het voertuig in beweging is, of voordat u de ramen sluit, moet u ervoor zorgen dat alle passagiers alle delen van hun lichaam op hun plaats houden.
(bijvoorbeeld handen) in de auto zijn.
 - Voor uw veiligheid en comfort wanneer de auto met hoge snelheden rijdt, dient u de ruiten te sluiten voordat de auto snelheid maakt.
-

Venster initialisatie

Als de accu tijdelijk wordt losgekoppeld of als de software van het voertuig is geüpgraded, werkt de functie voor het automatisch omhoog/omlaag zetten van de ruiten niet goed. Als dit gebeurt, initialiseer de ruiten dan als volgt via het bedieningspaneel aan de bestuurderszijde:

- 1 Zet het contact aan.
- 2 Sluit het venster voorzichtig volledig en laat vervolgens de bedieningsknop los.
- 3 Open en sluit het venster weer volledig en houd de bedieningsknop ongeveer 5 seconden ingedrukt.

Attentie!

Er moet een initialisatie worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de antiknelfunctie correct werkt en deze moet voor elk raam worden uitgevoerd met de raambedieningsknoppen op elke deur.

Als de automatische ruit omhoog/omlaag-functie na initialisatie nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met het Lynk & Co Link Centre.

panoramisch schuifdak

Het panoramische schuifdak bestaat uit twee glazen delen. De voorste helft kun je omhoog/omlaag schuiven met de bedieningselementen op het dakbedieningspaneel. De achterste helft is het vaste deel.

Het panoramische schuifdak is uitgerust met een zonnescerm onder het dakglas om bescherming te bieden als de zon fel schijnt.

Waarschuwing!

- Laat kinderen nooit het panoramisch schuifdak bedienen. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto; kinderen kunnen per ongeluk schakelaars of bedieningselementen van de auto bedienen, wat persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Beschrijving!

Wanneer de temperatuur lager is dan - 10 °C, wordt het softwarebeveiligingsmechanisme geactiveerd. Het schuifdak kan niet worden geopend, maar wel gesloten.

Open/sluit het panoramische schuifdak

Beschrijving!

Sta niet toe dat iemand gaat staan of enig lichaamsdeel uitsteekt uit de opening van het panoramische schuifdak

terwijl het voertuig in beweging is of terwijl het panoramische schuifdak wordt gesloten.

Attentie!

- Verwijder sneeuw, ijs of zand van het dakglas voordat u het schuifdak opent.
- Plaats geen zware voorwerpen bovenop het dakraam.
- Verwijder vreemde voorwerpen zoals zand, grind, bladeren enz. tijdig van de schuifrail van het schuifdak om te vermijden dat het schuifdak blokkeert of niet goed opent of sluit tijdens het schuifproces.

Zet het contactslot in versnelling I of hoger om het panoramisch schuifdak en het zonnescherf te bedienen.

Handmatige schuifopening (druk de knop lichtjes in tot de 1e stoppositie).

Automatische schuifopening (tot het einde indrukken).

Handmatig uitschuiven (knop licht indrukken tot 1e stoppositie). Automatisch uitschuiven (tot het einde indrukken).



handmatige schuif

- 1 Zet de bedieningsknop naar achteren in de 1e stopstand en houd deze ingedrukt. Het zonneschermblijft bewegen tot u de bedieningsknop loslaat.
- 2 Open de achterkant van het panoramisch schuifdak door de knop terug te klappen naar de 1e stoppositie.
- 3 Zet de bediening weer in de 1e stopstand en houd deze vast totdat het panoramisch schuifdak in de gewenste stand opengaat.

Voer de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit om het panoramische schuifdak te sluiten - druk de bedieningsknop naar voren en houd deze ingedrukt totdat het panoramische schuifdak in de gesloten stand staat.

Beschrijving!

Als u het panoramisch schuifdak handmatig wilt openen, moet u eerst het zonneschermbloedig openen. Als u het zonneschermbloedig dicht wilt schuiven, moet het panoramisch schuifdak eerst volledig gesloten zijn.

automatisch schuivend

- 1 Draai de knop zo ver mogelijk naar achteren en laat hem los. Het zonneschermbloedig automatisch naar de volledig geopende stand.
- 2 Draai het bedieningselement zo ver mogelijk naar achteren en laat het vervolgens los. Het panoramisch schuifdak gaat volledig open. Als de bedieningsknop opnieuw wordt bediend, stopt het panoramische schuifdak met bewegen.

Ga omgekeerd te werk en herhaal de bovenstaande stappen om het panoramisch schuifdak te sluiten - draai de knop naar voren en laat los.

Snel vegen om te openen/sluiten

Het is mogelijk om het panoramisch schuifdak en het zonneschermbloedig tegelijkertijd te openen/sluiten.

Schuif aan - Schuif de knop snel twee keer zo ver

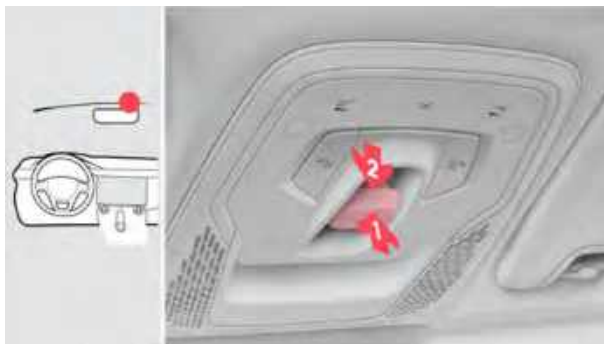
mogelijk naar achteren en laat hem dan los. Uitschuiven

- Schuif de knop snel twee keer zo ver mogelijk naar

voren en laat hem dan los.

Het panoramisch schuifdak/zonnescherf gaat volledig open of volledig dicht. Als de bedieningsknop opnieuw wordt bediend, stopt het panoramische schuifdak/zonnescherf met bewegen.

Vervormd panoramisch schuifdak



Druk de achterkant van de bedieningsknop omhoog en het zonedak kantelt omhoog.

Schuif de achterkant van de bediening naar beneden/vooruit en het schuifdak gaat omhoog en dicht.

Wanneer de klepstand is geselecteerd, gaat de achterste rand

van het dakglas automatisch ongeveer 50 mm open als het zonnescherf volledig gesloten is.

Het panoramische schuifdak kan ook direct vanuit de open stand in de opklapstand worden gezet door de bedieningsknop omhoog te drukken. Als de bedieningsknop opnieuw wordt bediend, stopt de hefbeweging.



Sluit automatisch het zonnescerm bij het parkeren

Het zonnescerm sluit automatisch nadat de auto enkele seconden is vergrendeld.

U kunt het automatisch sluiten van de zonnescermmfunctie instellen via het scherm Voertuigfuncties in het middendisplay (pagina 67).

U kunt ook instellen dat de zonnescermmfunctie automatisch wordt uitgeschakeld via het scherm voor het instellen van de functie van het middendisplay (pagina 72).

Uitschakelen met de afstandsbediening

 Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt en laat hem dan los.

Het zonnescerm en het panoramisch schuifdak gaan naar de volledig gesloten stand. Als de knop opnieuw wordt ingedrukt, stopt het panoramisch schuifdak/het zonnescerm met bewegen.

Sluiting met sleutelloos slot

Als de auto is uitgerust met keyless entry, kunt u het zonnescerm en het panoramisch schuifdak sluiten met de keyless entry-functie. Door lang te drukken op het buitensensorgebied van de portiergreep aan de bestuurderszijde gaan het zonnescerm en het panoramisch schuifdak naar de volledig gesloten stand. Als de knop nogmaals wordt ingedrukt, stopt het panoramische zonnedak/het zonnescerm met bewegen.

antipinkfunctie (bijv. om te voorkomen dat vingers

vastraken in automatische autoruiten)

Als het panoramisch schuifdak of het zonnescerm tijdens het sluiten plotseling wordt geblokkeerd, stopt het met sluiten en beweegt het iets in de tegenovergestelde richting om vervolgens tot stilstand te komen.

Als het panoramische schuifdak plotseling wordt geblokkeerd bij het sluiten vanuit de opwaartse stand, keert het schuifdak terug naar de opwaartse stand.

Waarschuwing!

Steek uw hoofd, handen of andere lichaamsdelen niet uit de ruit of het schuifdak van de auto, want dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.



koeling

Overzicht airconditioning

Het airconditioningsysteem zorgt voor verwarming, ventilatie, binnenkoeling en ontvochtiging.

U kunt alle functies van het airconditioningsysteem bedienen met de knoppen op het scherm op het centrale display of met de mechanische knoppen op het paneel van het airconditioningsysteem.

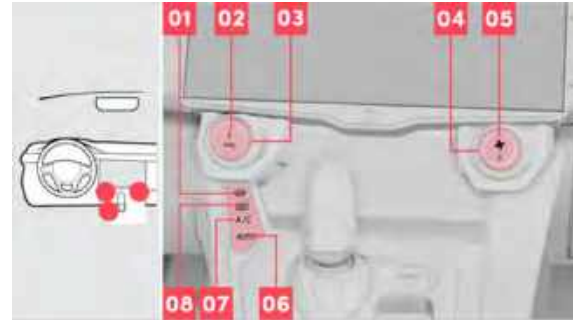
Houd rekening met de volgende punten bij het bedienen van de airconditioning:

- Je kunt de airconditioning gebruiken om de mist aan de binnenkant van de ruit te verwijderen.
- Sluit alle zijruiten en het schuifdak om de airconditioning beter te laten werken.
- Voor een betere werking van de airconditioning moet u sneeuw, ijs of andere blokkades van de luchtinlaat voor de voorruit verwijderen.

Waarschuwing!

Om veiligheidsredenen is het belangrijk dat alle ruiten ijs-, sneeuw- of condensvrij zijn. Anders wordt je zicht sterk belemmerd, wat weer kan leiden tot een verkeersongeval.

automatische airconditioning



Automatisch bedieningspaneel voor airconditioning

- 01 Voorruitontdooiing/maximale ontdooifunctie
- 02 SYNC-schakelaar
- 03 Linkerknop (temperatuurregeling)
- 04 Rechter knop (aanpassing temperatuur/luchtsnelheid)
- 05 Schakelknop voor aanpassen van temperatuur/snelheid
- 06 AUTO-knop (automatische modus)
- 07 A/C-knop (knop voor aircocompressor)
- 08 Ontdooiing achterruit

automatische modus



- Regelt de luchtstroomverdeling.
- Pas de windsnelheid aan.

Je kunt de binnentemperatuur instellen op een niveau dat jij als optimaal beschouwt door gebruik te maken van de automatische controlefunctie van het airconditioningsysteem. Eenmaal ingesteld, zal het systeem automatisch de temperatuur van de luchtstroom, de luchtstroomverdeling en de luchtsnelheid regelen om de binnentemperatuur op de door jou ingestelde temperatuurwaarde te houden.

Druk op de knop AUTO om de automatische modus in te schakelen. U kunt de automatische modus ook activeren/deactiveren door het middelste display te bedienen (pagina 69) en de regelbalk van de airconditioning toont het pictogram wanneer u de automatische modus activeert.

De automatische modus wordt gedeactiveerd wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Interne circulatiemodus is ingeschakeld.
- Maximale ontdooiing is ingeschakeld.

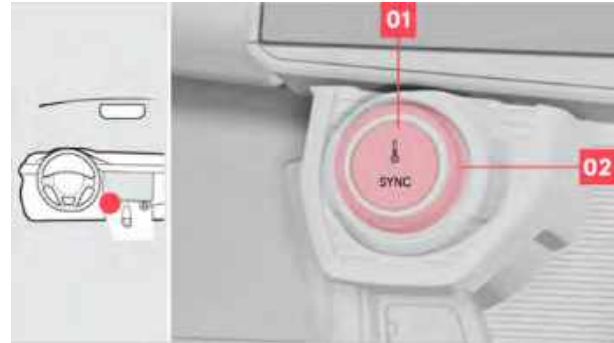
temperatuurregeling

De temperatuurregeling van de airconditioning kan afzonderlijk worden ingesteld voor de bestuurderszijde en de passagierszijde en kan ook worden gesynchroniseerd.

- 01 Klik om temperatuursynchronisatie aan/uit te zetten
- 02 Regelknop temperatuur

⚠ Als het pictogram brandt, kunt u de temperatuur van de airconditioning aanpassen met de temperatuurknop.

⚠ Klik op de temperatuursynchronisatieknop en wanneer de pictogrammen "SYNC" en "SYNC" tegelijkertijd oplichten, kun je de temperatuur aan beide kanten aanpassen door gewoon de temperatuur aan de bestuurderskant aan te passen.



Beschrijving!

- Als de knop met de klok mee wordt gedraaid, wordt het indicatielampje rood; als de knop tegen de klok in wordt gedraaid, wordt het indicatielampje blauw.
- Draai de knop rechtsom tot aan het einde, de temperatuurweergave is "HI", draai de knop linksom tot aan het einde, de temperatuurweergave is "LO".
- Als beide zijden op "LO" staan, wordt de maximale aircofunctie ingeschakeld en wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld; de lichtsnelheid kan nog steeds toenemen en er komt koude lucht uit de luchtroosters.

U kunt de temperatuur van de airconditioning aan bestuurders- en passagierszijde ook aanpassen via het centrale display (pagina 69).

Airconditioning aan/uit

Druk nogmaals op de knop om de

airconditioning koeling en ontvochtiging

uit te schakelen. De airconditioning wordt

ook ingeschakeld als een van de volgende

omstandigheden zich voordoet:

- Druk op de knop AUTO.
- Druk op de knop voor de maximale ontdooifunctie.

Beschrijving!

Sluit de zijruiten en het panoramisch schuifdak om de werking van de airconditioning zo optimaal mogelijk te maken.



Met draaiende motor en aircoventilator:

Druk op de knop A/C om de airconditioning te koelen en te

ontvochtigen. Op dat moment gaat het indicatorlampje op de knop branden.

U kunt de koeling van de airconditioning ook in-/uitschakelen door het middelste display te bedienen (pagina 69).

Interne luchtcirculatie

 Klik op het pictogram op het middelste display (pagina 69) om de interne circulatie van de lucht in de auto te starten.

 Als de interne circulatie is ingeschakeld, wordt het pictogram op de regelbalk van de airconditioning weergegeven.

Schakel de interne circulatiefunctie in de volgende gevallen in:

- Bij het rijden op stoffige wegen.
- Wanneer moet worden voorkomen dat uitlaatgassen van het verkeer in de passagiersruimte terechtkomen.
- Bij gebruik van een airconditioningsysteem dat optimaal moet koelen.

Waarschuwing!

Schakel de interne recirculatiefunctie niet gedurende lange tijd in, want dan kan de lucht in de auto onfris zijn en kunnen de ruiten beslaan.

Voorruitontdooiing/maximale ontdooifunctie



Met deze knop verwijder je snel ijs of mist van de voorruit en zijruiten.

Druk op deze knop om de maximale ontdooifunctie te activeren. Als deze functie is ingeschakeld, gaat het indicatielampje op de knop branden.

⚠ Waarschuwing!

Om veiligheidsredenen is het belangrijk dat alle ruiten ijs-, sneeuw- of condensvrij zijn. Anders kan je zicht ernstig worden belemmerd, wat kan leiden tot verkeersongevallen.

📖 Beschrijving!

Sommige knoppen op het aircopaneel zijn gekoppelde knoppen (de aircoknop wordt bijvoorbeeld automatisch geactiveerd als de maximale ontdooiing is ingeschakeld).

Ontdooiing achterrauit



Druk op de knop om de achterraitontdooifunctie in te schakelen. Het indicatorlampje op de knop gaat branden. De functie voor het ontdooien van de voorruit begint met het ontdooien van de achterrauit en de buitenspiegels (indien aanwezig).

Luchtstroomverdelingspatroon



Stel het gewenste luchtstroomdistributiepatroon in door het centrale display te bedienen (pagina 69).

De luchtstroomverdeling bestaat uit drie regionale basisopties:

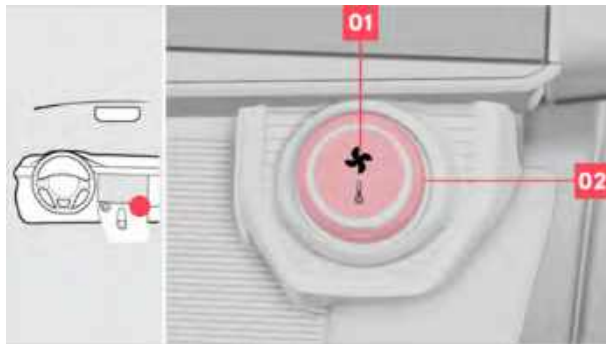
- Ventilatieopeningen voorruit
- Ventilatieopeningen dashboard
- Vloerluiken

Raadpleeg het hoofdstuk Luchtstroomverdeling voor meer

informatie over luchtstroomverdelingspatronen en functies.

Regeling windsnelheid

Er kunnen in totaal zeven snelheidsniveaus voor de luchtsnelheid worden ingesteld. Ze kunnen respectievelijk op het centrale display of in het bedieningsgedeelte van de airconditioning op de middenconsole worden bediend.



01 Schakelknop voor aanpassen van temperatuur/snelheid

02 Regelknop temperatuur/luchtsnelheid

Klik op de instelknop temperatuur/luchtsnelheid.  Wanneer het pictogram verlicht is, kan de airconditioningventilator worden in-/uitgeschakeld door aan de instelknop temperatuur/luchtsnelheid te draaien en kan de luchtsnelheid ook worden aangepast.



Het centrale display toont de huidige windsnelheid.

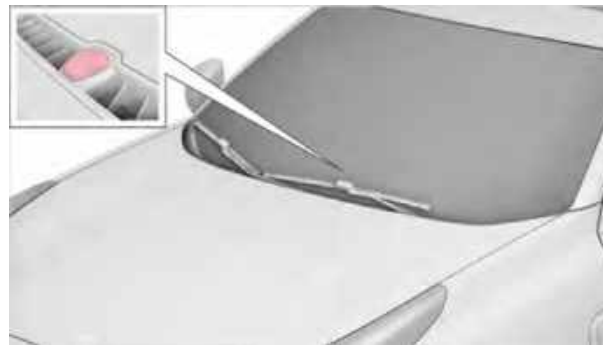
iBeschrijving!

Het windgeruis neemt ook toe als je de windsnelheid verhoogt.

U kunt de instelling van de luchtsnelheid ook aanpassen via het centrale display (pagina 69).

Sensor voor zonlicht

Het automatische airconditioningsysteem is uitgerust met een zonnensensor die helpt om de temperatuur van de airconditioning beter te regelen.



I Attentie!

Dek de zonlichtsensor niet af, want dit kan de comfortregeling van de automatische airconditioning beïnvloeden.

Als de aircoventilator uitgeschakeld is, geeft het centrale display aan dat de airconditioning uitgeschakeld is.

luchtverdeling

Buitenlucht komt de auto binnen via de ventilatieopeningen aan de voorkant/zijkant, de ventilatieopeningen aan de voetenzijde en de ventilatieopeningen van de achterbank van de passagiersruimte. De automatische airconditioning is ingesteld op de automatische modus (AUTO) (alleen voor het dual-zone automatische airconditioningsysteem) en het systeem regelt automatisch de luchtstroomverdeling.

Indien nodig kun je het luchtstroomverdelingspatroon ook handmatig aanpassen.



Pas de richting van de luchtstroom aan zodat deze naar de voorruitopeningen blaast voor een snelle ontdooiing.



De luchtstroom komt voornamelijk van de ventilatieopeningen op het dashboard naar de carrosserie.



De luchtstroom gaat voornamelijk van de ventilatieopeningen op de vloer naar de voeten.



De luchtstroom komt voornamelijk van de



De luchtstroom gaat voornamelijk via ventilatieopeningen op het dashboard en ventilatieopeningen op de vloer naar het lichaam en de voeten.



Pas de richting van de luchtstroom aan zodat deze door het hele passagierscompartiment blaast om de temperatuur op een comfortabel niveau te houden.



De airconditioner past automatisch de uitblaasstand aan.

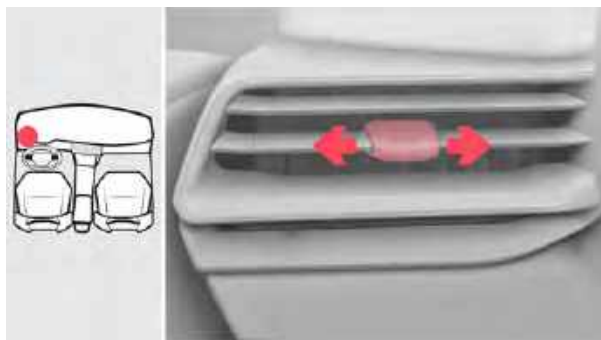
① Beschrijving!

voorruitopeningen en de openingen op het dashboard, waardoor de ruiten ontdooien en tegelijkertijd naar de carrosserie worden geblazen.

De luchtstroom komt voornamelijk van de voorruitopeningen en de vloeropeningen, die de ruiten ontdooien en naar de voeten blazen.

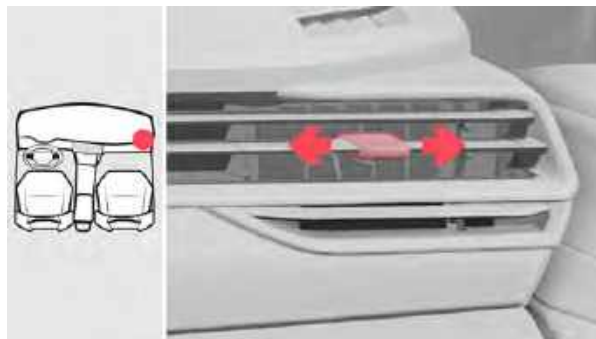
Na het uitschakelen van de aircoventilator blijft de huidige
modusstatus ongewijzigd.

Luchtroosters openen/sluiten



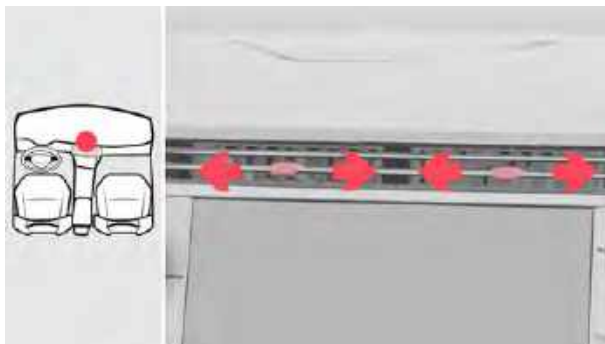
Ontluchter linksvoor

Zet het bedieningspaneel helemaal naar links om de ventilatieopeningen te sluiten en naar rechts om ze te openen.



Ontluchter rechtsvoor

Zet het bedieningspaneel helemaal naar rechts om de ventilatieopeningen te sluiten en naar links om ze te openen.



Luchtrooster middenvoor

Ventilatieopening linksvoor: helemaal naar rechts om de ventilatieopening te sluiten, naar links om de ventilatieopening te openen.

Ventilatieopening middenvoor: helemaal naar links draaien om de ventilatieopening te sluiten, naar rechts draaien om de ventilatieopening te openen.

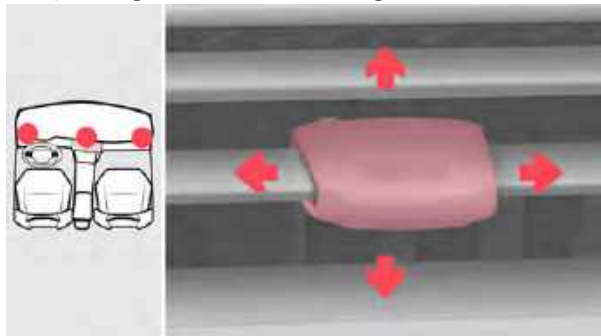


Ventilatieopeningen voor de achterbank

Ventilatieopening linksachter: helemaal naar links draaien om de ventilatieopening te sluiten, naar rechts draaien om de ventilatieopening te openen.

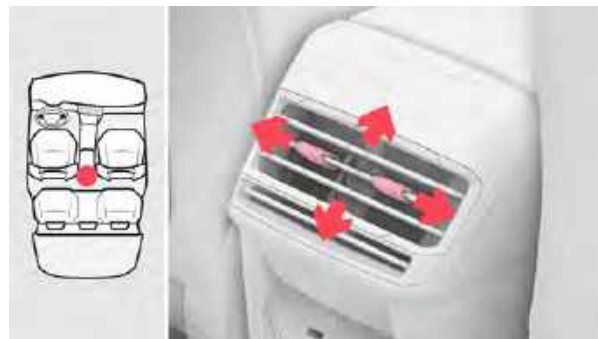
Ventilatie rechtsachter: helemaal naar rechts bijstellen om de ventilatieopening te sluiten, naar links om de ventilatieopening te openen.

Aanpassing van de windrichting van de luchtuitlaat



Ventilatieopeningen op het dashboard

Beweeg het bedieningspaneel naar links en rechts omhoog en omlaag om de richting van de lucht die uit de luchtuitlaat komt aan te passen.



Ventilatieopeningen voor de achterbank

Het linker- en rechtergedeelte van het bedieningspaneel kunnen naar respectievelijk de linker- en rechterkant worden verplaatst.

Beweeg het bedieningspaneel omhoog en omlaag of naar links en rechts om de richting van de lucht die uit de luchtuitlaat komt aan te passen.

i Beschrijving!

Inzittenden aan de linker- en rechterkant van de achterbank

kunnen de richting van de luchtstroom afzonderlijk instellen.

Actief Cockpit Reinigingssysteem

Het Active Cockpit Cleaning System systeem is ontworpen om de lucht in de passagiersruimte te reinigen en verontreinigingen in de lucht te verwijderen voordat iemand aan boord stapt.

 Je kunt op de knop op de afstandsbediening drukken om de functie in te schakelen. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de deur wordt geopend en gaat automatisch in de time-out als er gedurende een bepaalde tijd geen deur wordt geopend.

Beschrijving!

- Wanneer de functie Actief cabinereinigingssysteem is geactiveerd, kunt u lawaai horen van de aanjager van de airconditioning die op hoge snelheid draait, wat normaal is.
 - Deze functie werkt met een luchtstroom die geleidelijk afneemt naarmate de auto wordt gebruikt, totdat de functie volledig is uitgeschakeld.
-

Beheersysteem voor luchtkwaliteit

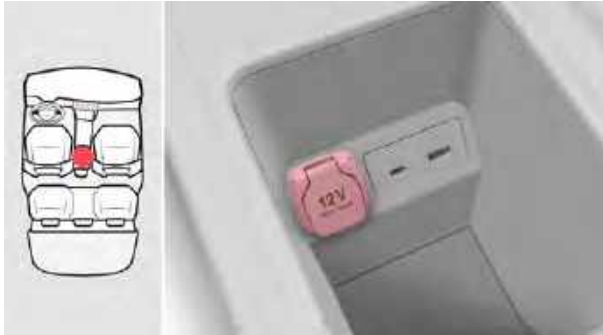
Het Air Quality Management System (AQS) bestaat uit een multifilter en een luchtkwaliteitssensor. Het filter filtert rook en vaste deeltjes uit de inlaatlucht, zodat er minder geuren en vervuilende stoffen het voertuig binnenkomen.

De luchtkwaliteitssensor controleert het niveau van verontreinigende stoffen in de lucht buiten de auto. Wanneer de luchtkwaliteitssensor een bepaald niveau van vervuiling in de lucht buiten de auto detecteert, verschijnt er een melding op het centrale display. Op dat moment wordt de luchtinlaat gesloten en begint de lucht in het passagierscompartiment intern te circuleren om hoge niveaus van luchtvervuiling te voorkomen.

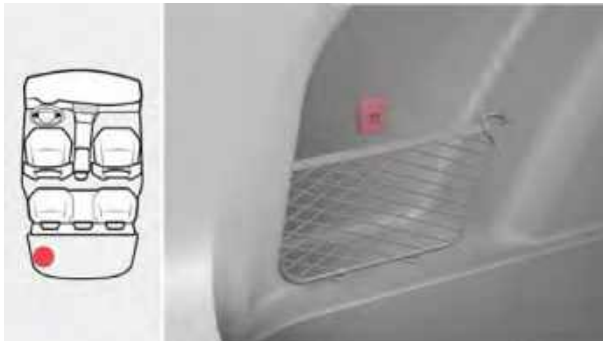
Het AQS-pictogram (blad) verschijnt op de middelste display, wat aangeeft dat het luchtkwaliteitsbeheersysteem is ingeschakeld.

Stopcontact/USB

Gebruik van stopcontacten



Stopcontact subdashboard voor



Kofferbakstopcontact (indien gemonteerd)

De stopcontacten maken het mogelijk om elektronische apparaten op te laden (zoals muziekspelers, autokoelkasten en mobiele telefoons). Er is één stopcontact op het secundaire dashboard en één in de bagageruimte.

⚠ Waarschuwing!

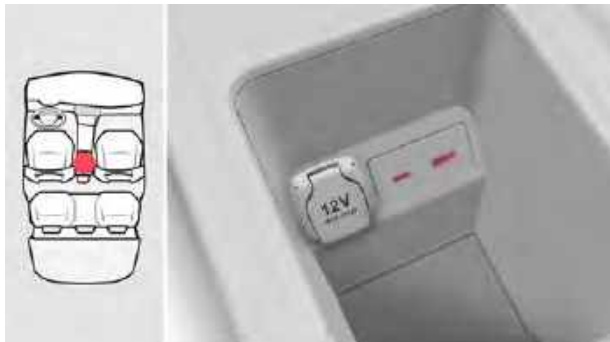
- Gebruik een gewone stekker, anders werkt het misschien niet.
- Gebruik geen elektrische accessoires van 12 V of 120 W of meer.
- Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen, enz.) in het stopcontact en raak het stopcontact niet aan met natte handen. Anders kunt u geëlektrocuteerd worden.
- Sluit altijd de beschermkap als het stopcontact niet in gebruik is. Zorg dat er geen water of andere vloeistoffen in contact komen met het stopcontact.

⚠ Attentie!

- Gebruik geen grote of zware stekkers om het toestel aan te sluiten; de stekkers kunnen losraken tijdens het rijden.
- Gebruik geen apparatuur die storing veroorzaakt op de radio-ontvanger of het elektrische systeem van het voertuig.
- De aangesloten apparatuur kan heet worden tijdens het opladen. Zorg ervoor dat hete apparatuur geen personen in gevaar brengt of eigendommen beschadigt.

USB-apparaten gebruiken

USB-poort in het voorste armsteunvak



In de middenarmsteun vooraan zitten twee USB-poorten. Deze worden gebruikt voor gegevensoverdracht en het opladen van mobiele apparaten.

ⓘAttentie!

Uitgangsspanning 5 V, maximale uitgangsstroom ongeveer 2 A (TYPE-A) / 3 A (TYPE-C). Sluit geen apparaten zoals ventilatoren of verlichtingsarmaturen aan op de USB-poort.

USB-poort voor achterpassagiers



ⓘBeschrijving!

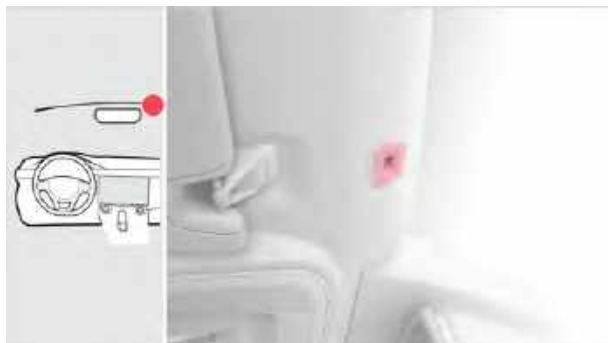
Afhankelijk van de configuratie van het model kan de locatie van de USB-poort verschillen. De afbeelding dient alleen ter illustratie, raadpleeg de echte auto.

Er zijn twee USB-poorten in het subdashboard achteraan voor de achterpassagiers. Deze twee poorten zijn alleen bedoeld voor het opladen van mobiele apparaten (mobiele telefoons, tablets).

ⓘAttentie!

Uitgangsspanning 5 V, maximale uitgangsstroom ongeveer 2,5 A (TYPE-A). Sluit geen apparaten zoals ventilatoren of verlichtingsarmaturen aan op de USB-poort.

Op het dak gemonteerde USB-poort



Beschrijving!

Afhankelijk van de configuratie van het model kan de locatie van de USB-poort verschillen. De afbeelding dient alleen ter illustratie, raadpleeg de echte auto.

5 De V USB-poort bevindt zich in de dakbekleding aan de passagierszijde vooraan. Deze poort kan de CarLog van stroom voorzien.

Attentie!

Gebruik niet te veel kracht wanneer u de stekker in de USB-poort steekt.

Installaties in voertuigen

Interne opslagruimte

Het passagierscompartiment heeft de volgende beschikbare opbergruimte.

Voorste zitplaats



- Ticket-/kaarthouder op vizier.
- Handschoenenkastje.
- Opbergruimte bij de deur.
- Brillenkoker bestuurderszijde.
- Vooraan secundair dashboard.
- Middenarmsteun voorstoel.
- Netzakken aan de voorkant van het dashboard (indien aanwezig).

⚠ Waarschuwing!

De bekerhouders voor de voorstoelen bevinden zich in het secundaire instrumentenpaneel. Rijd voorzichtig wanneer u de bekerhouders gebruikt. Hete vloeistoffen kunnen letsel veroorzaken.

⚠ Attentie!

Forceer nooit een slecht passende beker in de bekerhouder. Anders kan er schade ontstaan.

Compartiment achterbank



- Opbergvakken achter de rugleuning van de voorstoelen.
- Opbergruimte bij de deur.
- Bekerhouders in de armsteun achterin.
- Opknoping Haken.

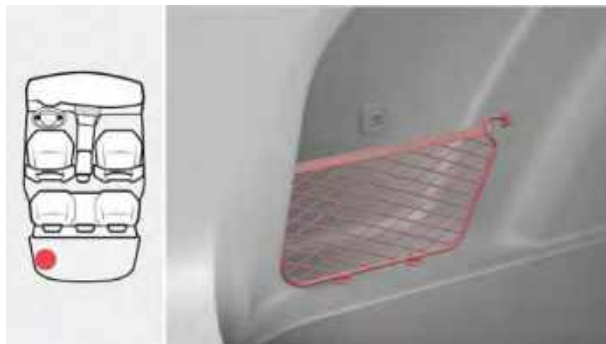
Beschrijving!

Afhankelijk van de configuratie van het model kan de styling van de interieurdelen van de auto verschillen. De foto dient alleen ter illustratie, raadpleeg de echte auto.

⚠ Waarschuwing!

Verpak losse items in het handschoenenkastje of een andere opbergruimte. Zorg ervoor dat de voorwerpen goed vastzitten. Anders kunnen inzittenden van de auto persoonlijk letsel oplopen bij hard remmen of een botsing.

koffer



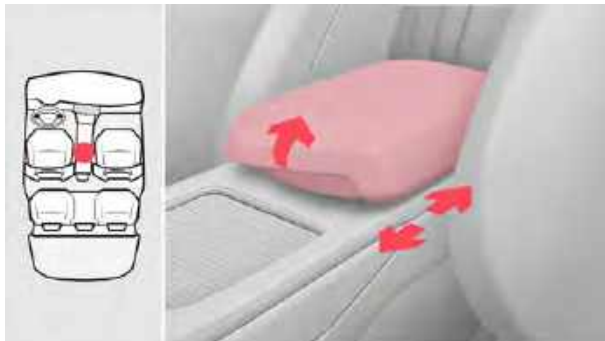
- Zijvakken van gas (indien gemonteerd).

Secundaire dashboardopslag vooraan



- 01 Draadloos oplaadpad voor mobiele telefoons (indien aanwezig)
- 02 een schotel
- 03 opbergdoos

De middenarmsteun vooraan gebruiken



- Trek de leuning omhoog zoals aangegeven.
- Als de armleuningen gesloten zijn, kun je ze heen en weer verstellen tot de juiste positie.

Om de armsteun te sluiten: druk op de armsteun tot hij vastklikt.

Het handschoenenkastje openen/sluiten



In het handschoenenkastje zitten de gebruikershandleiding en het veiligheidsvest.

Druk volgens de instructies op de ontgrendelknop en het dashboardkastje gaat automatisch open. Het lampje in het dashboardkastje gaat branden. Sluiten: druk terug tot het vastklikt.

Waarschuwing!

Houd het handschoenenkastje gesloten wanneer de auto in beweging is. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel tijdens een noodstop.

Beschrijving!

Als u het dashboardkastje niet kunt openen wanneer de auto zonder stroom zit, neem dan contact op met Lynk & Co Link Centre.

combinatieslot

U kunt het dashboardkastje en de achterklep vergrendelen met de combinatievergrendeling. Deze functie voorkomt dat het dashboardkastje en de achterklep geopend kunnen worden wanneer uw auto geparkeerd staat bij een tankstation of wanneer u gebruik maakt van de parkeerservice.

De functie combinatieslot in-/uitschakelen

Gebruik de functie cijferslot door op de knop cijferslot te klikken in het scherm Autofuncties (pagina 67) in het middenscherf.

Er zijn 2 soorten codes bij het gebruik van het cijferslot.

- Hoofdwachtwoord: De eerste keer dat u de wachtwoordvergrendelingsfunctie gebruikt, moet u het hoofdwachtwoord instellen.
- PIN-code: Telkens wanneer de functie combinatieslot wordt ingeschakeld, moet een nieuwe PIN-code worden ingevoerd.

Beschrijving!

- ☐ Als u het combinatieslot inschakelt, kunt u het dashboardkastje en de achterklep niet openen.
 - ☐ De mastercode wordt gebruikt om de combinatievergrendeling uit te schakelen als je de pincode bent vergeten.
 - ☐ Als je je mastercode opnieuw moet instellen, neem dan contact op met het Lynk & Co Link Centre.
-

Vergrendeling PIN-code

Klik op de knop PIN-vergrendeling in het scherm Voertuigfuncties en stel in het pop-upscherf de PIN-code in om het dashboardkastje en de achterklep te vergrendelen.

Ontgrendelen met PIN-code

Klik op de combinatievergrendelknop in het scherm Voertuigfuncties of druk op de ontgrendelknop op het dashboard en voer de PIN-code in om het dashboardkastje en de achterklep te ontgrendelen en te openen in het pop-upschermd.

Beschrijving!

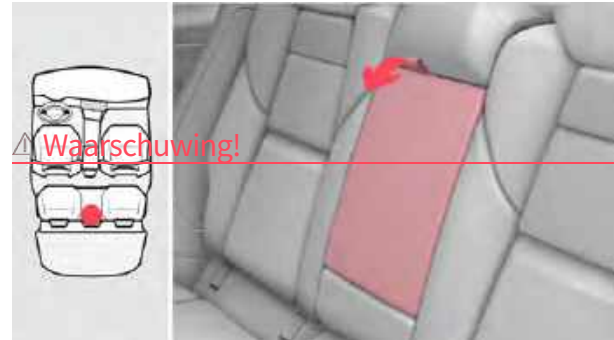
Als u de PIN-code verliest, vergeet of meer dan 5 keer verkeerd invoert, kunt u het combinatieslot uitschakelen om het dashboardkastje en de achterklep te openen door de mastercode in te voeren.



De middenarmsteun en bekerhouder achterin gebruiken

Trek de armleuningen naar voren en open ze naar beneden voor gebruik.

De middens van de achterbank zijn niet uitgerust met ISOFIX-bevestigingen. Plaats een kinderzitje nooit in het midden van de achterbank. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



⚠ Waarschuwing!

Plaats geen hete dranken in de bekerhouders terwijl de auto in beweging is. Als er hete drank wordt gemorst, kan dit persoonlijk letsel veroorzaken.

⚠ Waarschuwing!

Gebruik geen kopjes van hard keramiek of glas, want dit kan leiden tot persoonlijk letsel bij een verkeersongeval.

Gebruik van zonnekleppen en make-upspiegels

De zonneklep beschermt je tegen het felle zonlicht tijdens het rijden.

Gebruik van zonnekleppen

- 1 Trek de zonneklep omlaag.
- 2 Houd het vizier uit de bevestigingsklemmen.



- 3 Als de zon via de zijruiten in de auto schijnt, draait u de zonneklep opzij.

Gebruik van make-upspiegels



01 Kaart-/tickethouder

Volg de instructies en trek de spiegelkap omhoog.

⚠ Waarschuwing!

Sluit de make-upspiegel in de zonneklep tijdens het rijden. Anders kan het weerkaatste licht u en anderen in gevaar brengen.

ⓘ Beschrijving!

— Indien uitgerust met een make-upspiegellampje, gaat het make-

upspiegellampje aan wanneer u de kap omhoog trekt.

hangscherm

Het gordijn maakt het onmogelijk om de inhoud van de bagageruimte van buiten het voertuig te zien.

- 1  Trek het rolgordijn naar achteren.
 Verwijder de pinnen van het verduisteringsrolgordijn uit de groeven en laat het rolgordijn intrekken.



- 2 Druk de uiteinden van het rolgordijn samen en verwijder het rolgordijn van de kofferbekleding.



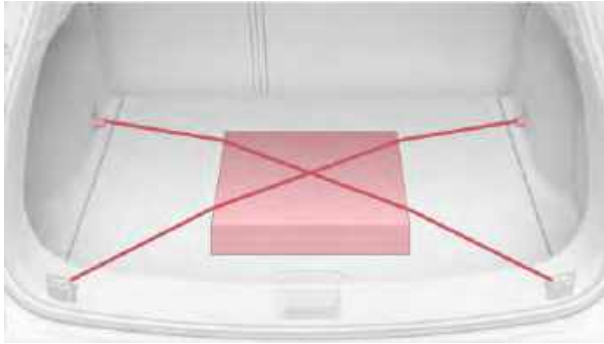
Waarschuwing!

- Plaats niets op het rolgordijn. Voorwerpen op het rolgordijn kunnen letsel veroorzaken bij een ongeval of een noodstop.
- Berg de kap op wanneer u de achterbank neerklapt.
- De bovenste tuirriem van het kindersitje kan beschadigd raken door contact met voorwerpen in het zonnescherm of de bagageruimte. Verwijder het zonnescherm uit de auto en zet alle voorwerpen in de bagageruimte vast. Als de bovenste tuirriem beschadigd is, kan een kind bij een aanrijding gewond raken of gedood worden.

Je kunt het verduisteringsrolgordijn op de tegenovergestelde manier installeren als je het verwijderd.

Kofferhaken (indien gemonteerd)

De bagageruimte heeft haken voor het bevestigen van bagagestukken.



Waarschuwing!

Gebruik geen onjuiste of beschadigde bevestigingsriemen, omdat deze kunnen breken tijdens een noodstop of bij een ongeval en de bagage in de kofferbak omhoog kan worden geslingerd en ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.

- Bevestig de bevestigingsriem aan de kofferhaak.
- Kleinere of lichtere bagage moet ook worden vastgemaakt met bevestigingsriemen.
- Gebruik nooit meer dan de maximale trekkracht van de haak om bagage vast te zetten.
- Het gebruik van haken om het kindersitje vast te zetten is verboden.

Beschrijving!

Zet de kofferhaak terug in zijn oorspronkelijke positie als hij niet wordt gebruikt om schade te voorkomen.

auto-
interieur

Starten en rijden

Rijden met het voertuig

Rijvereisten

Bestuurders moeten een rijbewijs hebben voordat ze een voertuig op de weg mogen besturen.

Als je een voertuig bestuurt, moet je alle regionale voorschriften en verkeersregels naleven en altijd veilig rijden.

Waarschuwing!

- Tijdens het besturen van een voertuig moet de bestuurder altijd zijn handen aan het stuur houden.
 - Laat u tijdens het rijden niet afleiden door interferentie van inzittenden of het gebruik van elektronische apparaten.
 - Rijd niet onder invloed van alcohol of drugs.
 - Rijd niet harder dan de maximumsnelheid. Houd u altijd aan de snelheidslimiet.
 - Rijd niet vermoeid.
 - Installeer de voetsteunen correct om ervoor te zorgen dat de manoeuvreerpedalen niet worden gehinderd tijdens het rijden.
 - Pas het display en de positie van het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet aan tijdens het rijden, want dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.
 - Het is alle inzittenden ten strengste verboden om hun armen, hoofd of andere lichaamsdelen uit het voertuig te steken tijdens het rijden.
 - Als u een verandering hoort in het geluid van de uitlaat of als u met uw auto ergens langs rijdt en deze tegen de onderkant van de auto botst, moet het uitlaatsysteem worden gecontroleerd door Lynk & Co Link Centre.
-

ontstekingsmodus

ontstekingsmodus

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

Het elektrische systeem van het voertuig kan in verschillende modi worden ingesteld, met verschillende functies beschikbaar in elke modus.

Druk op de START/STOP MOTOR-knop en trap het rempedaal niet in. De ontstekingsmodus verandert als volgt:

- Ontstekingsmodus 0: Ontgrendelt het voertuig en opent het bestuurdersportier. In deze modus kunnen sommige elektrische functies gedurende een beperkte tijd worden gebruikt. De klok, audio en positielichten kunnen worden gebruikt.
- Ontstekingsmodus I: Druk kort op de START/STOP MOTOR-knop terwijl de afstandsbediening gedetecteerd wordt om over te schakelen van modus 0 naar modus I. Sommige handige functies, zoals elektrisch bedienbare ruiten, zijn beschikbaar.



- Ontstekingsmodus II: Druk lang op de START/STOP MOTOR-knop terwijl de afstandsbediening gedetecteerd wordt om over te schakelen van modus 0 of I naar modus II. Zowel koplampen als mistlampen zijn beschikbaar; het systeem voltooit zijn zelftest in een paar seconden; de meeste elektrische apparaten zijn beschikbaar in deze modus.

beweging is, want hierdoor kan de motor afslaan.

instructies

Het plaatsen van de afstandsbediening in de buurt van draadloze apparaten zoals mobiele telefoons, zenders, radiozendapparatuur enz. kan de ontstekingsmodus voor het schakelen verstoren.

Start het voertuig.

Je kunt je voertuig op verschillende manieren starten.

Waarschuwing!

- Controleer of de stoel, het stuur en de buitenspiegels in een veilige en comfortabele stand staan voordat u de auto start.
- Controleer of het rempedaal tot de vloer kan worden ingedrukt voordat u de auto start.
- Start het voertuig in overeenstemming met de plaatselijke milieuwetten en -voorschriften.
- Controleer of de omgeving voldoet aan de voorwaarden voor het starten van de auto, zo niet, start de auto dan niet.
- Vermijd hoge motortoerentallen en vol gas geven als de motor nog niet op bedrijfstemperatuur is, omdat dit de motor kan beschadigen.
- Haal de afstandsbediening nooit uit de auto en gebruik nooit de START/STOP MOTOR-knop terwijl de auto in

Het voertuig starten met de START/STOP MOTOR- knop

- 1 Controleer of je de sleutel van de afstandsbediening bij je hebt.

Beschrijving!

Alleen een correct gecodeerde afstandsbediening kan het

Volg de bovenstaande voorzorgsmaatregelen strikt op om ongelukken te voorkomen.

voertuig starten.

- 2 Zet de versnelling in P.
- 3 Trap het rempedaal in.
- 4 Druk kort op de START/STOP MOTOR-knop en laat hem los.
De automatische startfunctie regelt de werking van de startmotor totdat de auto start.

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.



Starten op afstand (indien uitgerust)

Het voertuig is uitgerust met een afstandsstartstelsel voor de motor. Je kunt de auto op afstand starten via de Lynk & Co app.

Waarschuwing!

Voordat u de motor op afstand start:

- Het voertuig moet in het zicht staan.
- Er mag niemand in het voertuig zitten.
- Start uw voertuig nooit op afstand binnenshuis of in een slecht geventileerde ruimte zoals een garage.

Motor starten op afstand is mogelijk niet beschikbaar wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- De versnelling staat niet in de parkeerstand.
- Het koelvloeistofpeil is laag.
- Het brandstofpeil is laag.
- De auto heeft een sleutel op afstand.
- Motorklep/deur niet vergrendeld.
- Motorstoring (er verschijnt bijvoorbeeld een kritieke motorfoutcode).
- Het voertuig is ingesteld op de onderhoudsmodus.
- De opstartlimiet is bereikt.

Start je voertuig op afstand via de Lynk & Co app

Het voertuig is vergrendeld en de versnelling staat in P (Parkeren):

Beschrijving!

U kunt in de Lynk & Co-app zelf instellen of u de Lynk & Co Bel-PIN-code wilt inschakelen.

Log in op de Lynk & Co app en selecteer Start Engine.

Beschrijving!



- Als u uw auto hebt gestart met de functie motor starten op afstand, mag u om veiligheidsredenen niet direct met de auto rijden. De motor op afstand starten blijft actief totdat het rempedaal wordt ingetrapt en de START/STOP ENGINE-knop wordt ingedrukt.
 - Let op: zelfs als de motor op afstand wordt gestart via de functie motor op afstand starten, moet u de procedure uitvoeren voordat u gaat rijden.
 - Na het starten van het voertuig op afstand, wordt de motor automatisch uitgeschakeld na 15 minuten inactiviteit.
-

Voertuig starten

Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is en het systeem de sleutel niet kan detecteren, verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel dat de sleutel niet is gedetecteerd. Volg de onderstaande stappen om de auto te starten:

- 1 Plaats de sleutel van de afstandsbediening in de bekerhouder
vooraan.



2 Start het voertuig door de stappen uit het vorige hoofdstuk te volgen.

Attentie!

- Als het na 3 pogingen niet lukt om het voertuig te starten, wacht dan 3 minuten en probeer het opnieuw.
- Als het na 5 pogingen nog niet gelukt is om uw auto te starten, probeer het dan niet nog een keer want dit kan uw starter beschadigen en neem contact op met het Lynk & Co Link Centre.

afslaan van het voertuig

Waarschuwing!

Schakel de motor pas uit wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

1 Controleer of het voertuig stilstaat.

3 Activeer het elektronisch parkeersysteem EPB.

4 Druk kort op de START/STOP MOTOR-knop om de auto uit te schakelen.



Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

Starten en
rijden

2 Zet de versnelling in P.

rijmodus

rijmodus

De rij- en rijkarakteristieken van de auto variëren in verschillende rijmodi. U kunt een rijmodus selecteren op basis van uw persoonlijke behoeften en specifieke wegomstandigheden, zoals brandstofbesparing, dynamiek of terreinrijden.

De volgende voertuigkenmerken veranderen naargelang de geselecteerde rijmodus:

- arrêterstand
- afb. van houding veranderen
- Motor- en transmissiebeheer
- Intelligente start/stop-functie (indien gemonteerd)
- Regeling airconditioning
- Intelligent getimed vierwiel aandrijving (indien gemonteerd)

Beschrijving!

Niet alle rijmodi zijn in alle situaties toepasbaar; als bepaalde omstandigheden van toepassing zijn, verandert de huidige rijmodus automatisch. Het display op het instrumentenpaneel toont de geselecteerde rijmodus.

Selecteerbare rijmodi

Zuinige modus: In deze modus veranderen de voertuigkenmerken

Stuurassistentie om het rijcomfort te verhogen. Schakel over naar deze modus en de Smart Start/Stop-functie wordt ingeschakeld. (pagina 142).

Sportmodus: In deze modus worden de wendbaarheid en beheersbaarheid van de auto verbeterd, zodat je kunt genieten van de rit. Het systeem versterkt het sportieve karakter van de auto door de stuurbekrachtiging te verminderen en de stuurrespons te verhogen. Als u overschakelt naar deze modus, wordt de Start/Stop-functie uitgeschakeld (pagina 142).

Off-roadmodus (indien uitgerust): in deze modus veranderen de voertuigkenmerken (bijv. motor en versnellingsbak) en wordt de tractie van het voertuig gemaximaliseerd. De stuurcontrole is licht. Als naar deze modus wordt overgeschakeld, wordt de Start/Stop-functie uitgeschakeld (pagina 142) en wordt de functie Hill Descent Mitigation System geactiveerd.

Gebruik de rijmodusknop om de rijmodus te selecteren

Het is mogelijk om tussen de verschillende rijmodi te schakelen door de draaiknop voor de rijmodus in het sub-instrumentenpaneel om te schakelen. De kenmerken van het voertuig veranderen overeenkomstig met de geselecteerde rijmodus.

- 1 Schakel de tuimelschakelaar voor de rijmodus in het secundaire instrumentenpaneel in. Er verschijnt een pop-upmenu op het middelste display.

Starten en rijden

om het rijden energiezuiniger en energiebesparender te maken. Bepaalde verwarmingsinstellingen en ventilatie-instellingen kunnen automatisch worden teruggeschakeld of uitgeschakeld om energie te besparen. Als u naar deze modus schakelt, wordt de Intelligent Start/Stop-functie ingeschakeld (pagina 142).

Comfortmodus: dit is de standaardmodus en het voertuig staat altijd in de Comfortmodus wanneer het voertuig wordt gestart of wanneer een andere rijmodus onder bepaalde omstandigheden niet meer beschikbaar is. In deze modus wordt het systeem bediend door het verhogen van de



Rijmodus hendel

-
- 2 Schakel de tuimelschakelaar om over te schakelen naar de juiste rijmodus.

Beschrijving!

Als een rijmodus niet beschikbaar is, wordt het bijbehorende rijmoduspictogram grijs weergegeven. Niet-selecteerbare rijmodi worden overgeslagen als u aan de rijmodusknop blijft draaien.

Het AWD-systeem is geschikt voor alle soorten wegdek, inclusief snelwegen. Het verschillende motorvermogen wordt automatisch verdeeld over de voor- en achterwielen, wat voordelen biedt zoals meer tractie bij gladheid en een stabielere acceleratie.

De AWD-eigenschappen variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Beschrijving!

Als er een melding op het display van het instrumentenpaneel verschijnt dat het AWD-systeem wordt onderhouden, duidt dit op een storing in de AWD. Als de melding wordt weergegeven, neem dan zo snel mogelijk contact op met het Lynk & Co Link Centre om de auto te laten nakijken.

De rijmodus selecteren op de functiepagina van het middelste display

- 1 Ga naar het scherm met voertuigfuncties op het middenscherf (pagina 67).
- 2 Raak de knop Rijmodus aan om de rijmodus te wijzigen.

Starten en
rijden

Intelligent Timing 4WD (AWD) (indien gemonteerd)

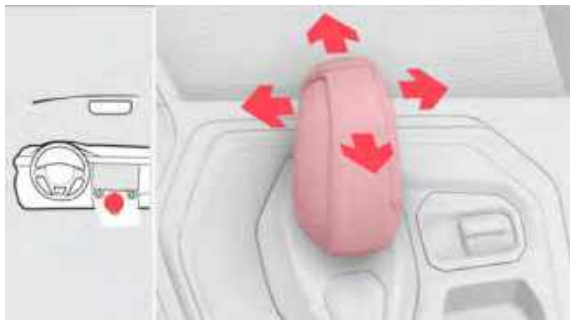
Je auto kan uitgerust zijn met Intelligent Timing 4WD, wat betekent dat het motorvermogen tegelijkertijd naar alle vier de wielen wordt gedistribueerd.

transmissie

automatische versnellingsbak

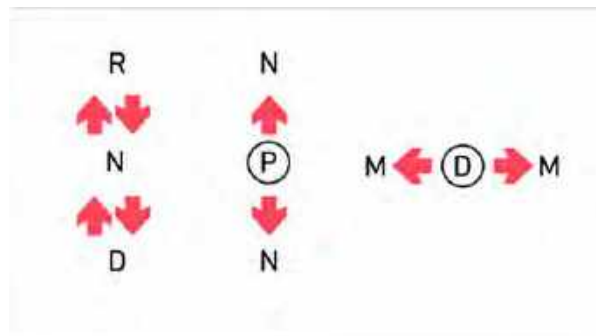
De automatische transmissie selecteert een versnelling om de motorprestaties te optimaliseren. De automatische transmissie heeft ook een handmatige modus waarmee je handmatig kunt schakelen. De schakelindicator op het instrumentenpaneel geeft de huidige versnellingsstand aan.

Versnellingsmodus



Bediening versnellingshendel

De versnellingspook kan in vier richtingen worden bewogen om in verschillende versnellingen te schakelen: achteruit (R), neutraal (N), vooruit (D) en om de handmatige schakelmodus (M) in te schakelen.



De versnellingsmodus selecteren

Afhankelijk van de op dat moment geselecteerde versnelling, beweegt u de versnellingshendel één of twee keer naar voren/achteren om te schakelen tussen de volgende versnellingen: R, N en D. Als D bijvoorbeeld de op dat moment geselecteerde versnelling is, beweegt u de versnellingshendel één keer naar voren om te schakelen naar N, wacht u tot de versnellingshendel automatisch terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie en beweegt u hem vervolgens weer naar voren om te schakelen naar R.

Druk op de P-schakelknop (naast de versnellingspook) om de parkeerstand (P) in te schakelen. Beweeg de versnellingspook eenmaal naar voren/achteren om de parkeerstand (P) uit te schakelen.

De handmatige schakelmodus (M) kan alleen vanuit versnelling D worden geselecteerd. Beweeg de versnellingspook eenmaal naar rechts of links om naar M te schakelen.

Waarschuwing!

- Het is ten strengste verboden om naar P te schakelen terwijl het voertuig in beweging is, omdat dit de versnellingsbak beschadigt en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.
 - Het is ten strengste verboden om de versnellingspook naar R te schakelen terwijl het voertuig vooruit rijdt, omdat dit de versnellingsbak beschadigt en verlies van controle over het voertuig kan veroorzaken.
 - Het is ten strengste verboden om de versnellingspook in een voorwaartse versnelling te zetten terwijl het voertuig achteruit rijdt, omdat dit de versnellingsbak beschadigt en verlies van controle over het voertuig kan veroorzaken.
-

Parkeren versnelling-P

Druk op de P-knop naast de versnellingspook om hem in Park (P) te zetten.

Versnelling P moet worden gebruikt bij het stoppen of starten van de auto. Let op: versnelling P moet worden ingeschakeld nadat de auto tot stilstand is gekomen.

Waarschuwing!

Om de auto stil te zetten, moet u naast de P-versnelling ook het elektronische parkeerremstelsysteem gebruiken.

Beschrijving!

- Als u na het uitschakelen van de motor een portier opent, vraagt een geluidssignaal u om de versnellingspook in de P-stand te zetten.
 - Als de motor draait, wordt de P-versnelling automatisch ingeschakeld wanneer alle volgende omstandigheden zich voordoen.
 - Het voertuig staat stil.
 - Het portier aan de bestuurderskant gaat open.
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
 - Er werden geen pedalen ingedrukt.
-

Omgekeerde-R

Selecteer versnelling R voor achteruit. Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat u naar versnelling R schakelt.

Neutraal-N

Wanneer de versnellingsbak in de vrijloopstand staat, worden er geen versnellingen ingeschakeld en wordt er geen vermogen van de motor naar de aandrijfwielen overgebracht. Het voertuig kan worden gestart wanneer de transmissie in neutraal staat.

Beschrijving!

Na het starten van de auto moet het rempedaal worden ingetrupt voordat u van N naar een andere versnelling kunt schakelen.

Vooruitversnelling - D

De D-versnelling is de normale rijmodus. Alle versnellingen vooruit zijn beschikbaar. Afhankelijk van het acceleratieniveau en de snelheid kan de versnellingsbak automatisch schakelen. De auto moet stilstaan wanneer de versnellingspook van R naar D wordt geschakeld.

schakel naar een lage versnelling

Om soepel schakelen en normale motorprestaties te garanderen, schakelt de transmissie automatisch naar een lagere versnelling als de voertuigsnelheid te ver onder de huidige versnelling ligt.

Om motorschade door te hoge toerentallen te voorkomen, heeft de transmissiebedieningsmodule een beveiliging tegen terugschakelen die voorkomt dat het voertuig onder bepaalde omstandigheden naar een lagere versnelling schakelt. Bij het schakelen naar een lagere versnelling kan de transmissie een of meer versnellingen terugschakelen, afhankelijk van het motortoerental. De transmissie schakelt automatisch op wanneer het maximale motortoerental voor de opgegeven versnelling is bereikt.

Controlelampje wisselen versnelling

Afhankelijk van de geselecteerde versnelling brandt de schakelindicator op het voorste subdashboard R (achteruit), N (Neutraal), D (Vooruit), P (Parkeren) of M (Handmatig).



Controlelampje wisselen versnelling

In de handgeschakelde modus kan het op het juiste moment schakelen tot aanzienlijke brandstofbesparingen leiden. Het schakelindicatorlampje geeft de huidige versnelling aan. Afhankelijk van uw rijstijl geeft het systeem advies over het beste moment om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

➡ Schakel

naar een

hoge

versnelling.

➡ Schakel

naar een

Starten en
rijden

lage

versnelling.

versnellingspook

De schakelvergrendeling is een veiligheidsfunctie voor automatische versnellingsbakken. Het zorgt ervoor dat de versnellingspook alleen van Neutraal (N) of Park (P) naar Vooruit (D) of Achteruit (R) kan worden geschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt nadat de auto is gestart.

Schakel de P-versnelling in voordat u de auto verlaat. Echter, als de motor is uitgeschakeld:

- De P-versnelling wordt automatisch ingeschakeld wanneer de versnellingspook in de stand R of D staat.

- Als de versnellingspook in de N-stand staat, verschijnt er een pop-upbericht waarin je wordt gevraagd om de versnelling in de P-stand te zetten.

Beschrijving!

Als de auto automatisch wordt gewassen en de versnellingspook in de stand N staat, houdt u de START/STOP-MOTOR ingedrukt.

knop om de motor uit te schakelen.

Wanneer de transmissie in de handmatige schakelmodus staat:

- Beweeg de versnellingspook naar rechts (naar "+") en laat hem los om naar een hogere versnelling te schakelen.
- Beweeg de versnellingspook naar links (naar "-") en laat hem los om naar een lagere versnelling te schakelen.

Handmatige schakelmodus



Overschakelen naar handmatige schakelmodus

Op elk moment tijdens het rijden kan de handmatige schakelmodus worden geselecteerd door de versnellingspook naar rechts of links te bewegen. Er verschijnt een M op het display om aan te geven dat de handmatige schakelmodus momenteel is geselecteerd.

Starten en rijden

Als het motortoerental (omwentelingen per minuut) te laag is, kan de transmissie automatisch naar een lagere versnelling schakelen. Dit helpt motorschade voorkomen.

Sluit de handmatige schakelmodus af:

- Beweeg de versnellingspook naar achteren om D te selecteren.
- Of beweeg de versnellingspook naar voren om N te selecteren.

Schakelpeddels (indien gemonteerd)

Naast de versnellingspook kun je ook handmatig schakelen met de schakelpaddles op het stuurwiel.

Schakelpaddles op stuurwiel inschakelen

- De schakelpaddles op het stuur worden ingeschakeld wanneer de transmissie in de handmatige schakelmodus (M) staat.
- Als de transmissie in D staat, trekt u een van de schakelpaddels naar het stuurwiel en worden de schakelpaddels ingeschakeld. De bijbehorende versnelling wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.



Schakelpaddles op het stuur

01 Schakel naar een lage versnelling.

02 Schakel naar de hoogste versnelling

Schakelpeddels op stuurwiel uitschakelen

Uitgeschakeld in de modus -M+:

Verplaats de versnellingspook van M-stand naar D-stand. De versnellingsdisplay M verandert in D op het instrumentenpaneel en het specifieke versnellingscijfer verdwijnt.

Uitgeschakeld in de modus -D+:

Trek de versnellingspookpaddles naar het stuur toe en houd ze enkele seconden vast, waarna de stuurschakelpaddles worden gedeactiveerd en het cijfer voor de specifieke versnelling D van het display op het instrumentenpaneel verdwijnt.

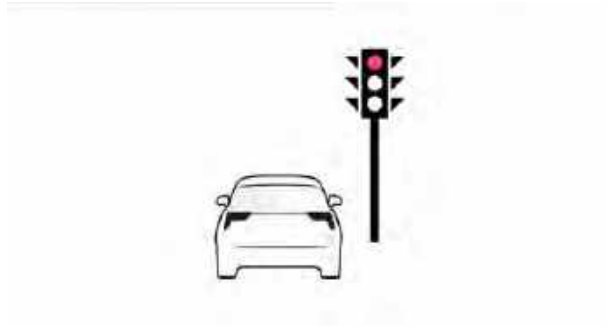
ⓘ Beschrijving!

De schakelpaddles op het stuur kunnen niet worden uitgeschakeld als er wordt geremd op de motor.

Intelligent start-stop (indien uitgerust)

Intelligente start-stop

Intelligent start-stopsysteem



Kruising met verkeerslichten

Als de auto stilstaat in een file of bij stop-and-go omstandigheden, schakelt de Smart Start/Stop-functie de motor automatisch uit en start de auto opnieuw wanneer u weer verder wilt rijden.

Het Intelligent Start-Stop-systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de uitstoot te verminderen. Deze functie zorgt ervoor dat er alleen brandstof wordt verbruikt wanneer er daadwerkelijk wordt gereden door de motor tijdelijk uit te schakelen.

De Intelligent Start/Stop-functie kan alleen worden gebruikt als de motor is gestart. De functie kan worden geactiveerd door een normale motorstart nadat aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de status van

Attentie!

Schakel de Smart Start/Stop-functie uit voordat u door water rijdt. Als er water in het luchtfilter terechtkomt tijdens het automatisch herstarten van de motor, kan de motor beschadigd raken.

Attentie!

Het Intelligent Start/Stop-systeem kan alleen goed worden gebruikt als de auto al geparkeerd staat.

Pictogrammen in de instrumentendisplay

U kunt het Intelligent Start/Stop-systeem uitschakelen of inschakelen (pagina 67) via het centrale display.

Er wordt een groen pictogram weergegeven als Smart Start/Stop is ingeschakeld en een grijs pictogram als Smart Start/Stop is uitgeschakeld.



Dit pictogram wordt weergegeven wanneer het Smart Start/Stop-systeem niet beschikbaar is.



Automatische stopfunctie

Wanneer u de stopschakelaar inschakelt en het voertuig stilstaat met een normaal draaiende motor, kunt u de automatische stopfunctie bereiken door de volgende handelingen uit te voeren.

- 1 Trap het rempedaal in en houd het stil.
- 2 De motor stopt automatisch.

Beperkingen van de automatische stopfunctie

De motor stopt niet automatisch als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Na een aantal opeenvolgende automatische stops is nog geen voldoende hoge snelheid bereikt.
- Je draagt je veiligheidsgordel niet.
- De lading van de startaccu is lager dan het toegestane minimumniveau.
- De temperatuur van de startaccu is lager of hoger dan de toegestane limiet.
- De motor heeft een abnormale temperatuur.
- De omgevingstemperatuur is te laag of te hoog.
- De omgeving in de passagiersruimte wijkt af van de ingestelde waarden.

Autostart-functie

De Intelligent Start/Stop-functie kan worden ingeschakeld wanneer het voertuig normaal wordt gestart.

Met de start/stopschakelaar ingeschakeld, kunt u de automatische startfunctie op de volgende manieren implementeren.

- 1 Als het automatische parkeersysteem en de adaptieve cruisecontrol zijn uitgeschakeld, laat u het rempedaal los.
Als Auto Park of Adaptive Cruise Control is ingeschakeld, laat dan het rempedaal los en trap het gaspedaal voorzichtig in.

- 2 De motor start automatisch weer.

Beperkingen van de auto- startfunctie

De motor start niet automatisch opnieuw na een automatische stop als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Je draagt je veiligheidsgordel niet.

- De versnelling staat in P.
- Het portier aan de bestuurderskant gaat open.

De Smart Start/Stop-functie uitschakelen of inschakelen

De Intelligent Start/Stop-functie kan worden geactiveerd wanneer de auto normaal wordt gestart. De functie kan worden gedeactiveerd/ingeschakeld via het centrale display.

Attentie!

Schakel de Smart Start/Stop-functie uit voordat u door water rijdt. Als er water in het luchtfilter terechtkomt tijdens het automatisch herstarten van de motor, kan de motor beschadigd raken.



remsysteem

remsysteem

Het remsysteem bestaat uit een voetrem en een elektronische parkeerrem: de voetrem wordt gebruikt om af te remmen, terwijl de parkeerrem wordt gebruikt om te voorkomen dat de auto weer in beweging komt na het stoppen en vlot weggrijden. Naast de handrem is de auto ook uitgerust met een automatische parkeerfunctie. De elektronische parkeerrem kan worden geactiveerd zonder dat u het rempedaal hoeft in te trappen wanneer de auto stilstaat voor een verkeerslicht of wanneer de auto een heuvel begint te beklimmen/af dalen. De elektronische parkeerrem wordt automatisch gelost wanneer de auto start, zodat u de auto soepel kunt starten.

Uw auto kan uitgerust zijn met de volgende automatische remfuncties:

- Automatisch parkeersysteem
- Hill Assist

Wanneer de remvoering de minimale veilige dikte bereikt, zal de slijtage-indicator van de remvoering een hoogfrequent schel geluid laten horen.

Als u een constant schel hoogfrequent geluid hoort tijdens het remmen of slippen en het geluid niet verdwijnt, controleer dan de remvoeringen en neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor vervanging.

Waarschuwing!

De remkracht zal aanzienlijk afnemen wanneer de remvoeringen hun slijtagegrens bereiken, dus vervang ze zo

snel mogelijk.

voetrem

De voetrem heeft twee afzonderlijke hydraulische vloeistofcircuits. Als een van de remcircuits beschadigd is, kan het systeem de auto nog steeds afremmen, maar de remwerking zal aanzienlijk minder zijn. Als dit gebeurt, breng uw auto dan naar het dichtstbijzijnde Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

De remmen worden ondersteund door vacuümdruk, die alleen wordt opgewekt als de motor draait. Als de vacuümrem niet werkt of als de voetrem wordt gebruikt terwijl de motor uitgeschakeld is, zal het moeilijker zijn om het rempedaal in te trappen en zal er meer pedaaldruk nodig zijn om te stoppen.

stil te zetten.

Waarschuwing!

Als de motor is uitgeschakeld en de auto op dat moment in beweging is, werkt de vacuümremondersteuning niet. U moet dan meer druk uitoefenen op het rempedaal.



Pictogrammen in de instrumentendisplay

Als er een storing optreedt in het remsysteem, gaat het storingslampje branden/knipperen. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre om het systeem te laten controleren.



Waarschuwingslicht noodrem (EBL)

Het noodremlicht wordt geactiveerd wanneer de auto een noodstop maakt. De remlichten knipperen in plaats van continu te branden.

Bij een noodstop bij snelheden boven 50 km/u en een vertraging boven een bepaalde limiet knipperen de richtingaanwijzers aan beide zijden ook automatisch vaak om de bestuurder te waarschuwen voor de auto erachter en bumperkleven te voorkomen.

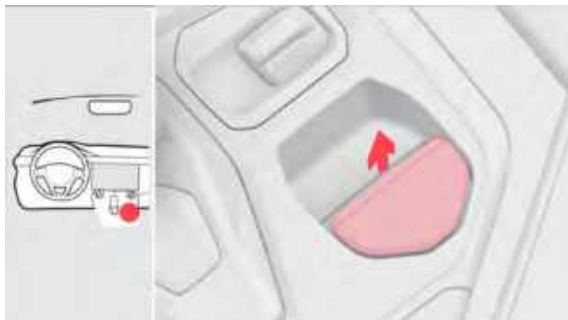
Elektronische parkeerrem

U kunt de elektronische parkeerrem (EPB) gebruiken om de auto

De parkeerrem inschakelen

Beschrijving!

Zet de versnelling in P voordat u de EPB gebruikt.



De elektronische parkeerrem (EPB) gebruiken

Trek aan de EPB-schakelaar wanneer de auto stilstaat om de elektronische parkeerremfunctie in te schakelen.

Beschrijving!

 Wanneer EPB volledig is ingeschakeld, gaat het parkeerremlampje op het instrumentenpaneel branden.

Pictogrammen in de instrumentendisplay



Dit pictogram licht op wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.

Automatische EPB-instelling (Electronic Parking Brake)

Na het uitschakelen van de motor kunt u de automatische activeringsfunctie van de EPB in- of uitschakelen via het centrale display.

EPB automatisch inschakelen dwingt EPB automatisch af als u de motor uitschakelt terwijl het voertuig stilstaat.

Handmatige noodrem

In geval van nood terwijl de auto in beweging is, kunt u de remmen activeren door aan de elektronische parkeerremschakelaar te trekken.

De rem wordt gelost wanneer de elektronische parkeerremschakelaar wordt losgelaten.

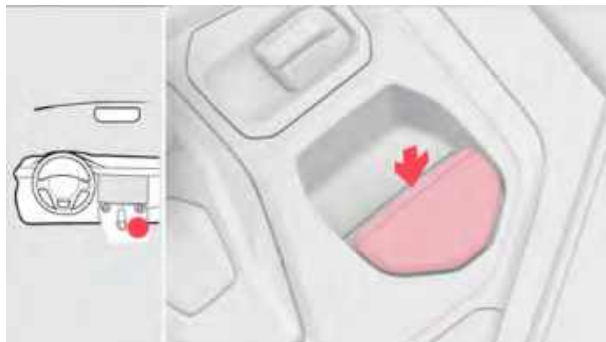
Waarschuwing!

Gebruik de EPB niet voor normaal remmen. herhaaldelijk gebruik van de EPB om de auto af te remmen kan het remsysteem ernstig beschadigen.

Beschrijving!

De noodremfunctie kan een oncomfortabel gevoel geven.

Zet de parkeerrem los



Maak de
parkeerrem
los om deze
handmatig
uit te
schakelen:

Automatische ontlasting:

- 1 Trap het rempedaal in.
- 2 Start het voertuig.

Met het contactslot in stand II:

- 1 Trap het rempedaal in.
- 2 Druk de elektronische parkeerremschakelaar in en laat hem vervolgens los.

Hierdoor kunt u de parkeerrem handmatig loszetten en gaat het bijbehorende indicatorpictogram op het display van het instrumentenpaneel uit.

3 Schakelhendel gaat naar D of R.

4 Druk het gaspedaal in.

De parkeerrem wordt dan automatisch vrijgezet en het
bijbehorende indicatorpictogram op het display van het
instrumentenpaneel gaat uit.

Automatisch wachten

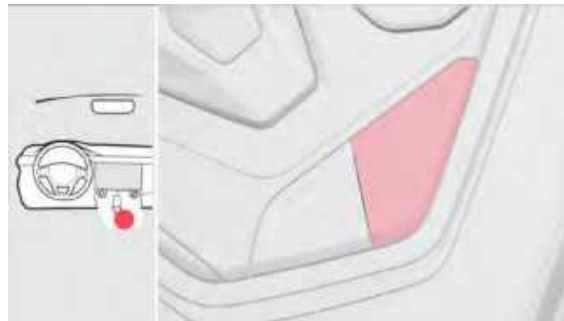
Als u de auto stopt terwijl Auto Hold is ingeschakeld, parkeert de auto automatisch. Als niet wordt voldaan aan de bedieningsvoorwaarden (bijv. het losmaken van de veiligheidsgordel van de bestuurder of het openen van het bestuurdersportier na het loslaten van het rempedaal, het inschakelen van de P-versnelling, het overschrijden van de Auto Hold-werkingstijd, enz.

Auto Hold houdt je auto stil wanneer je stilstaat op een kruispunt of door stop-and-go verkeer. Hierdoor hoeft u niet steeds het rempedaal in te drukken. Het systeem laat de remmen los zodra het gaspedaal wordt ingetrapt.

Waarschuwing!

Wanneer Auto Hold actief is, bent u altijd verplicht om veilig te rijden.

Automatisch wachtstand inschakelen/uitschakelen



Auto Hold-knop

Druk op de knop op het voorste subdashboard om de Auto Hold-functie in of uit te schakelen.

Het indicatorlampje op de knop gaat branden wanneer Auto Hold is ingeschakeld.

Attentie!

Schakel de automatische wachtfunctie uit wanneer u de automatische wasstraat gebruikt.

Beschrijving!

De bestuurder oefent een bepaalde kracht uit op het rempedaal om het automatische parkeersysteem te activeren. De pedaalcracht die nodig is om de functie te

activeren op steile hellingen en in de achteruitversnelling is
iets groter dan in de vooruitversnelling.

Pictogrammen in de instrumentendisplay



Deze indicator licht op wanneer Auto Hold is geactiveerd; de rem houdt de auto stil wanneer de auto tot stilstand komt.



Deze indicator licht op wanneer het voertuig met behulp van de EPB stationair wordt gehouden.

Brandstof en emissies

tanken



Dit symbool op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer het brandstofpeil laag is. Het aanbevolen type brandstof moet zo snel mogelijk worden bijgevuld. De pijl geeft aan aan welke kant van de auto de tankdop zich bevindt.

- Was de brandstof onmiddellijk van de huid.
- Als er brandstof in de ogen spat, spoel de ogen dan grondig met schoon water en zoek onmiddellijk medische hulp.

Voorzorgsmaatregelen voor het tanken

Stookolie is licht ontvlambaar. Als je niet op de juiste manier met brandstof omgaat, bestaat er een risico op brand en explosie.

Neem de volgende veiligheidsinstructies in acht voordat u gaat tanken.

⚠ Waarschuwing!

Blijf uit de buurt van ontstekingsbronnen, open vuur, vonken en roken. Schakel de motor uit voordat u gaat tanken. Start het voertuig niet tijdens het tanken.

⚠ Waarschuwing!

Vermijd het inademen van brandstofdampen of het spatten van brandstof op uw huid of in uw ogen. Houd kinderen uit de buurt van brandstof.

Neem het volgende in acht als u of anderen in contact moeten komen met stookolie:

Waarschuwing!

De opbouw van statische elektriciteit veroorzaakt vonken en doet brandstofdampen ontbranden, waardoor er een risico op brand en explosie bestaat.

Raak altijd andere metalen onderdelen van het voertuig aan uit de buurt van de vulopening, het vulpistool of andere brandstofbronnen voordat u het vulpistool aanraakt. Hierdoor wordt eventuele statische elektriciteit opgeheven.

Waarschuwing!

Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het tanken. Mobiele telefoonsignalen kunnen statische elektriciteit veroorzaken en brandstofdampen doen ontbranden, wat kan leiden tot brand en persoonlijk letsel.

Waarschuwing!

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het tanken:

- Steek het vulpistool stevig in de vulopening.
- Start de auto niet voordat u hebt getankt en de tankklep hebt gesloten.
- Stop met vullen nadat het vulpistool automatisch klikt.

Attentie!

Voorkom brandstoflekkage. Als u dit niet doet, kan de lak van het voertuig beschadigd raken.

Vul altijd loodvrije brandstof om schade aan de katalysator te

⚠ voorkomen.



⚠ Attentie!

Beschrijving!

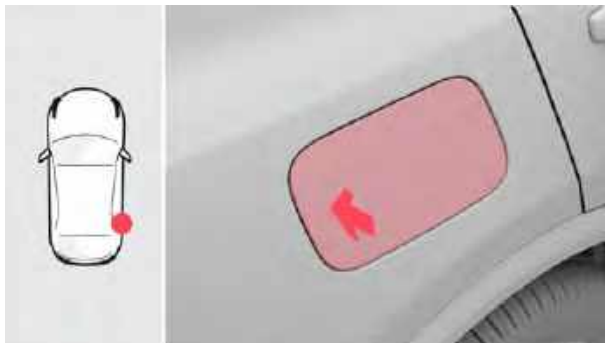
De brandstofleiding hoeft tijdens de levensduur niet te worden vervangen.

tanken

1 De auto moet ontgrendeld zijn voordat de tankklep wordt geopend.

 Als de auto vergrendeld is, druk dan op de knop op de afstandsbediening of ontgrendel de auto met de sleutelvrije toegang.

2 Tik op de achterkant van de tankvulklep om deze te openen.



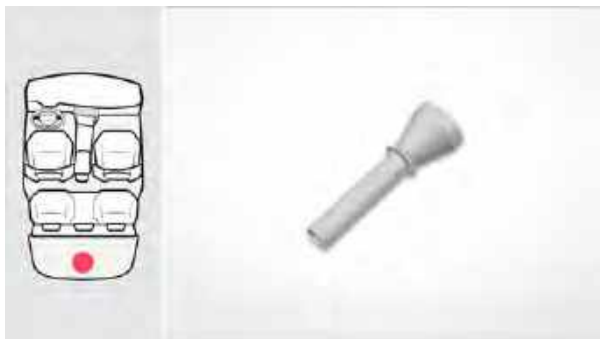
3 Steek het vulpistool rechtstreeks in de vulopening en vul met het juiste type brandstof.



4 Sluit de tankvulklep met de hand totdat de tankvulklep weer in de juiste stand staat.

Hulpgereedschap voor tanken

In sommige gevallen, wanneer het voertuig handmatig moet worden gevuld, kan brandstof worden toegevoegd via de bij het voertuig geleverde trechter.



olietrechter

- 1 Haal de vultrechter uit het opbergvak in de bagageruimte.
- 2 Open de tankdop.
- 3 Steek de tanktrechter in de vulopening en vul de tank met het juiste type brandstof.

Waarschuwing!

Let bij het tanken op het vloeistofpeil in de trechter om te voorkomen dat er brandstof uit de auto loopt.

- 4 Sluit de tankvulklep met de hand totdat de tankvulklep weer in de juiste stand staat.

Uitstoot van voertuigen

Wanneer Lynk & Co Link voertuigen de fabriek verlaten, voldoen de voertuigen al aan de eisen van de National VI emissienorm.

Beschrijving!

- Door de verschillende emissienormen die in verschillende delen van China zijn geïmplementeerd, kunnen de gepubliceerde emissieniveaus variëren.
- Raadpleeg het conformiteitscertificaat op het voertuig voor de emissienormen.

Uw auto is uitgerust met een benzinedeeltjesfilter (GPF), dat de uitlaatgassen filtert om deeltjes op te vangen en de uitstoot van verontreinigende stoffen te verminderen. Tijdens het rijden controleert de On-Board Diagnostics (OBD)-computer het motoremissiesysteem van je auto.

Wanneer de GPF vol is, het storingslampje op het display van het instrumentenpaneel gaat branden en/of het instrumentenpaneel een melding geeft dat uw auto een reiniging van de uitlaatgassen moet ondergaan, neem dan zo snel mogelijk contact op met het Lynk & Co Link Centre voor advies en behandeling.

Waarschuwing!

Controleer of het uitlaatsysteem geen lekken vertoont.

gebruikt om rijstrookmarkeringen, verkeersborden, voorliggers en voetgangers te detecteren.

Hulpsystemen voor de bestuurder (indien aanwezig)

Rijhulpsystemen

Lynk & Co Link-voertuigen zijn uitgerust met een aantal rijhulpsystemen die actieve/passieve ondersteuning bieden tijdens het rijden. Sommige van deze systemen zijn standaard, andere zijn optioneel en het is mogelijk dat niet alle functies beschikbaar zijn op uw voertuig. Raadpleeg bij twijfel het configuratieblad van het model of neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor bevestiging.

Rijhulpsystemen kunnen ondersteuning bieden door je te helpen een bepaalde rijsnelheid aan te houden, de afstand tussen jouw auto en de auto voor je tot een bepaalde afstand te regelen en je te waarschuwen voor aanrijdingsgevaar. In sommige gevallen zal het ondersteuningssysteem indien nodig ook autonoom remmen. Bepaalde optionele systemen kunnen u ook helpen bij het parkeren van uw auto in verschillende parkeersituaties.

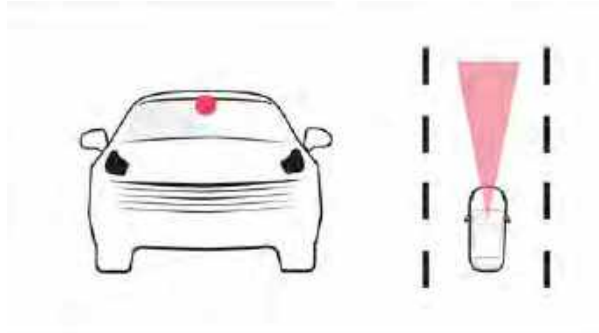
Waarschuwing!

- Rijhulpsystemen zijn een aanvullende functie voor de bestuurder en zijn niet geschikt voor alle situaties of wegomstandigheden. Het is altijd uw eigen verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.
- Het wordt aanbevolen om alle informatie over bestuurdersassistentiesystemen door te lezen.

Sensoren voor bestuurdersassistentiesysteem

Vooruitcamera's worden in verschillende rijhulpsystemen

Rijhulpsysteem voorruitcamera



Houd het bovenste middengedeelte van de voorruit altijd schoon.

Voorruitcamera's worden in de volgende systemen gebruikt:

- Intelligente grootlicht- en dimlichtregeling.
- Adaptieve Cruise Control.
- Automatisch noodremsysteem.
- Waarschuwingssysteem voor botsingen.
- Waarschuwingssysteem voor vermoeidheid van de bestuurder.
- Rijbaanassistent.
- Identificatiesysteem voor verkeersborden.
- Pilootassistent.

Raadpleeg het gedeelte Parkeerhulp-camerasystemen voor meer informatie over de frontcamera, achteruitrijcamera en buitenspiegelcamera.

Beperkingen van camera-units voor bestuurdersassistentiesystemen

De camera heeft enkele beperkingen:

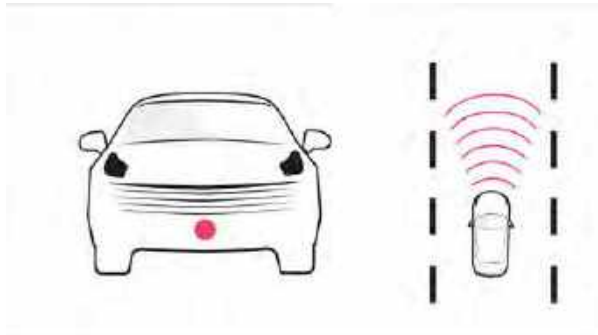
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware sneeuwval, regen, mist, enz. kunnen de camerafunctie van het systeem verminderen of ervoor zorgen dat het systeem tijdelijk niet werkt.
- Sterke verlichting, reflecties op de weg, ijs of sneeuw op de weg, water op de weg, vuil wegdek of vage rijstrookmarkeringen kunnen het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen, voetgangers of voertuigen te detecteren aanzienlijk verminderen.
- Plaats geen voorwerpen, stickers, enz. op de voorruit voor de camera-unit, want dit kan ertoe leiden dat een of meer systemen die ermee verbonden zijn niet meer werken.
- Als de temperatuur in de passagiersruimte erg hoog is, kan de camera tijdelijk worden uitgeschakeld. Na afkoeling tot een voldoende lage temperatuur zal de camera automatisch weer gaan werken na een automatische herstart.
- Als er barsten, krassen of steenslag in de voorruit vóór de camerasensor zitten, neem dan contact op met het Lynk & Co Link Centre voor reparatie/vervanging.
- Lynk & Co Link raadt aan alleen Lynk & Co Link Genuine Plain Windscreens te gebruiken. Neem na het vervangen van de voorruit contact op met een Lynk & Co Link Centre om de camera opnieuw te kalibreren en te controleren of deze goed werkt.
- Voor een goede werking van de camera moet je de voorruit stof-, ijs- en sneeuwvrij houden en de voorruit regelmatig wassen met een autoreiniger.

⚠️Attentie!

- Er verschijnt een waarschuwing op het display van het instrumentenpaneel als er vuil of sneeuw in en rond de camera ligt. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre nadat u het vuil of de sneeuw hebt verwijderd en als de waarschuwing op het display van het instrumentenpaneel niet verdwijnt.
- Kalibreer de frontcamera opnieuw als het windscherm of de bedieningseenheid tijdens het onderhoud is vervangen of als de frontcamera niet is uitgelijnd. Wanneer er tijdens het kalibreren een bericht over het kalibreren van de camera op het display van het instrument verschijnt, geeft dit aan dat de camera opnieuw wordt gekalibreerd. De camerafunctie is tijdelijk uitgeschakeld totdat de herkalibratie is voltooid.
- Wanneer de voorruit beslagen is, open dan de voorruit om deze te ontwasemen. Zorg ervoor dat de camera goed werkt.
- Alleen getrainde en gekwalificeerde Lynk & Co Link servicemonteurs kunnen de frontcamera/voorruit repareren en vervangen.

Radar vooraan voor bestuurdersassistentiesystemen

Radarapparaten worden in verschillende rijkhulpsystemen gebruikt om voorliggers te detecteren, waarschuwingsafstanden te meten en te bepalen.



Het onderste gedeelte van de voorbumper moet altijd schoon worden gehouden.

De frontradar wordt gebruikt in de volgende systemen:

- Adaptieve Cruise Control.
- Automatisch noodremsysteem.
- Waarschuwingssysteem voor botsingen.
- Pilootassistent.

Raadpleeg het hoofdstuk Parkeerhulp voor informatie over andere radarsensoren in de voor- en achterbumpers.

Beperkingen van radarapparatuur voor bestuurdersassistentiesystemen

Radarapparaten hebben enkele beperkingen:

- Breng geen accessoires (zoals kentekenplaatframes, stickers,

enz.) aan op de radarsensor en de omgeving ervan, want dit kan het werkingssbereik van de radar beïnvloeden en ervoor zorgen dat sommige rijhulpsystemen niet naar behoren werken.

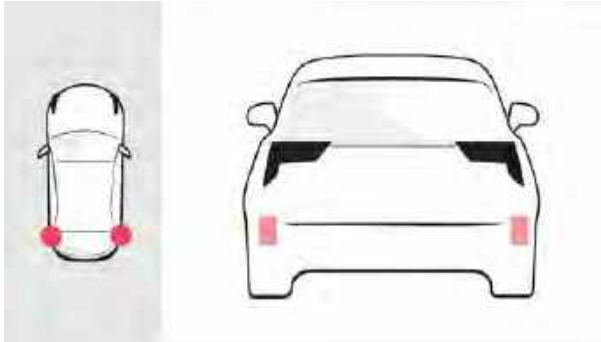
- Radarsensoren zijn onderhevig aan interferentie van andere radioapparaten of sterke radarreflecties.
- In sommige gevallen detecteert de voorste radareenheid voertuigen later dan verwacht of detecteert ze andere voertuigen helemaal niet.
- Wanneer het voertuig over bochtige, smalle, steile wegen rijdt of tunnels in of uit rijdt, is het mogelijk dat de radar voorliggers niet kan detecteren.
- Stoot de sensor niet hard op de bumper en de omgeving.
- Als er zich barsten/krassen of steenslag bevindt in het bumpergebied voor de radarsensor, wordt de werking van de radarsensor beïnvloed.
- Verf de bumper niet met kleuren die niet door Lynk & Co Link zijn gecertificeerd.
- Voor een goede werking van de radar moet u ervoor zorgen dat de radargeeelateerde zone van de bumper vrij is van stof, ijs en sneeuw en moet u deze zone regelmatig schoonmaken.
- Er verschijnt een waarschuwing op het instrumentdisplay wanneer er vuil, sneeuw of water in en rond de radar aanwezig is. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre nadat u het vuil of de sneeuw hebt verwijderd en als de waarschuwing op het display van het instrumentenpaneel niet verdwijnt.
- Wanneer er een groot verschil is in de toestand van de weg tussen de linker- en rechterkant van de weg waarop de auto rijdt, kan dit van invloed zijn op de radardetectie en kan er een waarschuwing verschijnen op het display van het instrumentenpaneel.
- Als de voorbumper of bedieningseenheid is vervangen of als de voorradar niet is uitgelijnd, moet u de voorradar opnieuw kalibreren. Wanneer er tijdens het kalibratieproces een bericht verschijnt op het display van het instrumentenpaneel over de radar die gekalibreerd wordt, geeft dit aan dat de radar gekalibreerd wordt. De radarfunctie is tijdelijk uitgeschakeld totdat de kalibratie is voltooid.

- Alleen getrainde en gekwalificeerde Lynk & Co Link servicemonteurs mogen de radar/voorbumper repareren en vervangen.
-

Microgolfradarsensor achteraan

De microgolfradarsensor achteraan bevindt zich aan de binnenkant van de achtereuleugel/bumper. De microgolfradarsensor achteraan is geschikt voor waarschuwingssystemen voor achteropkomend verkeer.

Attentie!

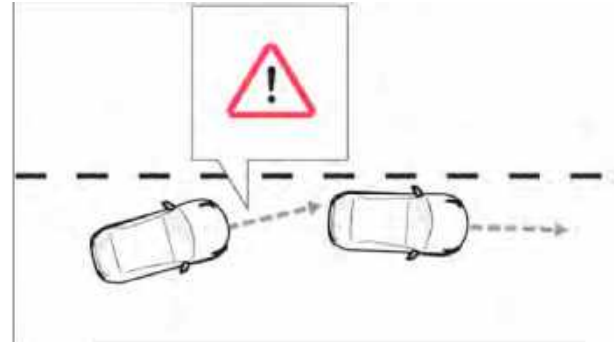


Plaats van de achterste microgolfradarsensor

Houd de hierboven getoonde sensorzones aan beide zijden van het voertuig schoon. Als de sensoren geblokkeerd raken, kan dit ervoor zorgen dat het Rear Traffic Alert-systeem niet goed werkt.

⚠️Attentie!

- Er verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel wanneer er vuil of sneeuw aanwezig is in en rond de achterste microgolfradarsensor. Neem na het verwijderen van het vuil of de sneeuw contact op met het Lynk & Co Link Centre als de waarschuwing op het display van het instrumentenpaneel niet verdwijnt.
- Alleen getrainde en gekwalificeerde Lynk & Co Link servicemonteurs mogen de achterste microgolf radarsensor/achterbumper repareren en vervangen.



Instabiliteit van het voertuig

Als de DAC detecteert dat de auto onregelmatig rijdt, verschijnt er een waarschuwing op het display van het instrumentenpaneel om aan te geven dat je vermoeid rijdt. Als de rijstijl niet verandert, wordt de waarschuwing herhaald.

van de bestuurder (DAC)

DAC helpt bij het detecteren van onregelmatige bewegingen. Het systeem is geschikt voor het rijden op hoofdwegen en niet voor stadsverkeer. Een camera-unit bovenop de voorruit bewaakt de rijstrookbelijning en vergelijkt de richting van de weg met de draairichting van het stuurwiel.

Waarschuwingssysteem voor vermoeidheid

Waarschuwing!



- De DAC is niet bedoeld voor lange rijtijden. Er moeten regelmatig pauzes worden ingelast om alert te blijven.
- Rijd niet vermoeid, het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd fit te blijven rijden.
- Waarschuwingen van de DAC mogen niet genegeerd worden. Je bent je misschien niet bewust van je vermoeidheidsniveau.
- In sommige gevallen heeft vermoeidheid geen invloed op je rijgedrag. In deze gevallen geeft het systeem mogelijk geen waarschuwing. Daarom is het belangrijk om regelmatig pauzes te nemen, ongeacht of de DAC een waarschuwing geeft of niet.

Beschrijving!

Het DAC-systeem kan alleen worden geactiveerd als de snelheid hoger is dan 65 km/u.

Het waarschuwingssysteem voor vermoeidheid van de bestuurder in-/uitschakelen

Je kunt het waarschuwingssysteem voor vermoeidheid van de bestuurder in- of uitschakelen via het centrale display.

Beperkingen van waarschuwingssystemen voor vermoeidheid van de bestuurder

Onder bepaalde omstandigheden kan de DAC een alarmsignaal afgeven, zelfs als de rijstijl niet onregelmatig is geworden:

- bij sterke zijwind.
- In gegroefd plaveisel.
- Onregelmatig rijgedrag (bijvoorbeeld van rijstrook veranderen zonder richtingaanwijzer).

Als er een probleem is met de camera-unit aan de voorkant, werkt het DAC-systeem mogelijk niet goed.
(pagina 152).

Stabiliteitcontrolesysteem voor het voertuig

Stabiliteitscontrole helpt je om je auto te stabiliseren in het geval van overstuur of onderstuur. Wanneer overstuur of onderstuur

wordt gedetecteerd, remt het systeem een of meer wielen af om de auto beter onder controle te houden.

Het stabiliteitscontrolesysteem bestaat uit een aantal subsystemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Elektronische remkrachtverdeling (EBD)
- Curve Control System (CBC)

(pagina 67).

- Hellingassistent (HSA)
- Tractiecontrolesysteem (TCS)
- Dynamische koppelregeling (DTV)
- Remhulpsysteem (BAS)
- Systeem voor vroegtijdig waarschuwen (RAB)
- Stuurhulp (DSR)
- Anti-Rollover-beschermingssysteem (ARP)

Waarschuwing!

Het stabiliteitscontrolesysteem is een aanvullend systeem en kan niet alle situaties of wegomstandigheden aan. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.



Waarschuwing!

Breng geen wijzigingen aan in de ophanging van de auto. Anders werkt het stabiliteitscontrolesysteem mogelijk niet goed en kan het rijgedrag van de auto nadelig worden beïnvloed. Dit kan leiden tot een ongeval en persoonlijk letsel.



Stabiliteitscontrolesysteem in-/uitschakelen

Als de auto vast komt te zitten in sneeuw, zand of andere omstandigheden, kan het stabiliteitscontrolesysteem helpen om de auto los te krijgen. Als de tractiegrens van de auto wordt overschreden, stopt u de auto en wacht u op hulp. Raadpleeg het hoofdstuk Indicatielampjes en waarschuwingen voor meer informatie.



U kunt het stabiliteitscontrolesysteem in-/uitschakelen via het scherm met voertuigfuncties op het centrale display



Het indicatorlampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld.

U kunt het stabiliteitscontrolesysteem ook in-/uitschakelen via het centrale display Instellingen voertuigfuncties (pagina 72).

Beschrijving!

Wanneer het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld, wordt de op het voertuig toegepaste stabiliteitscontrole verminderd.

Antiblokkeersysteem (ABS)

De auto is uitgerust met een antiblokkeerremstelsel, dat voorkomt dat de wielen blokkeren bij remmen in noodgevallen of op gladde oppervlakken, waardoor zijdelings slippen of slippen van de achterkant wordt voorkomen en de stabiliteit van de auto behouden blijft.

⚠ Waarschuwing!

Houd een veilige afstand tot de auto voor je. De remafstand zal langer zijn op ruwe, grind- of besneeuwde wegen.

Beschrijving!

- Tijdens het remmen voelt u een continu "gorgelend" geluid vanuit de cabine en een trilling van het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door de werking van het antiblokkeerremstelsel en is geen

Waarschuwpictogrammen op het instrumentenpaneel



Bij een storing in het remsysteem (bijvoorbeeld remvloeistofverlies) gaan de waarschuwpictogrammen branden. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre voor inspectie.



Als het waarschuwpictogram gaat branden terwijl de motor draait of terwijl de auto rijdt, duidt dit op een mogelijke storing in het antiblokkeerremstelsel. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

⚠ Waarschuwing!

- Wanneer het antiblokkeerremstelsel niet meer werkt, keert het rempedaalgevoel terug naar niet-antiblokkeren.

Rijd niet met het voertuig als de remvloeistof onder de minimumpeilschaal van het reservoir daalt. Als het remvloeistofpeil aanzienlijk daalt, is er mogelijk een storing in het remsysteem. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.

Hellingassistent (HSA)

De HSA maakt het gemakkelijk om een voertuig op een helling te starten zonder de elektronische parkeerrem te gebruiken.

De HSA houdt het voertuig op een steile helling enkele seconden stil nadat het rempedaal is losgelaten.

(ongeveer 2 seconden). Dit geeft je de tijd om je voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Wanneer er voldoende motorkoppel is, wordt de rem automatisch gelost. Dit biedt een voordeel bij het wegrijden op steile hellingen, bijv. vanaf parkeerplaatsen, stoplichten of achteruitrijden naar een parkeerplaats.

De HSA werkt nog steeds, zelfs wanneer het automatische parkeersysteem is uitgeschakeld.

Waarschuwing!

- De HSA is geen vervanging voor de parkeerrem. Wanneer u de auto verlaat, moet u de parkeerrem aantrekken en de automatische auto in de P-versnelling zetten.
- Wees voorbereid om het rempedaal in te trappen als de auto achteruit begint te glijden. HSA voorkomt niet dat de auto achteruit een steile helling afglijdt bij volle belading of op de weg.

Stuurhulp (DSR)

DSR helpt je bij het corrigeren van verkeerde stuurmanoeuvres, zoals overstuur wanneer je te hard draait in een scherpe bocht.

DSR kan je ook helpen om overstuur onder controle te houden. In sommige situaties (bv. snelle veranderingen van rijstrook of scherpe bochten) genereert de DSR een stuurkoppel om je te helpen de stuurhoek te veranderen en ervoor te zorgen dat je in de juiste richting stuurt. Het gegenereerde koppel is beperkt tot een bepaald bereik en je kunt verder gaan om deze **i n t e r v e n t i e** te controleren. Nadat het koppel is gegenereerd, voel je een omgekeerde kracht. Op dat moment kun je ervoor kiezen deze ingreep te negeren of de stuurhoek aan te passen om correct te sturen. Deze correcties helpen je om de stabiliteit van het voertuig te behouden en gieren of slippen te verminderen.

Kenmerken en voordelen van Driver Steering Assist (DSR):

- Stabiliteit verbeteren.
- Biedt zijwindcompensatie voor meer stuurcomfort.
- Optimaliseren van de dynamische eigenschappen van het voertuig tijdens het rijden.

Hill Descent Control (HDC) systeem

Het Steep Hill Descent System regelt de snelheid van de auto door automatisch in te grijpen op de remmen. Met dit systeem hoeft je het rempedaal niet in te trappen, maar kun je je snelheid bergafwaarts verhogen of verlagen door simpelweg het gaspedaal te bedienen. Hierdoor kun je je volledig op het stuur concentreren. Dit is vooral handig bij het afrijden van steile hellingen, vooral die met ruw, glad en kuilen.

Je kunt echter nog steeds het gaspedaal gebruiken om je afdalingssnelheid tijdelijk te verhogen of het rempedaal om af te remmen of te stoppen.

Wanneer HDC wordt uitgeschakeld, schakelt het systeem over naar de vervalmodus. De remkracht wordt geleidelijk verminderd en je hebt genoeg tijd om de auto weer volledig onder controle te krijgen.

Wanneer het steile-hellingafdaalsysteem (HDC) wordt geactiveerd, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan.

- Voertuigen die met lage snelheid over steile hellingen rijden.
- Het voertuig staat in off-roadmodus.

Waarschuwing!

- De HDC werkt alleen in beperkte omstandigheden. Het systeem vervult slechts een secundaire rol.
- De bestuurder moet de uiteindelijke verantwoordelijkheid nemen om ervoor te zorgen dat het voertuig veilig is om mee te rijden.

Elektronisch bekrachtigd stuursysteem (EPAS)

EPAS biedt hulp wanneer de bestuurder het stuurwiel draait, waardoor het sturen lichter wordt.

Het stuurkoppel neemt lineair toe met de snelheid van het voertuig, wat de bestuurbaarheid en stabiliteit van het voertuig verbetert. Wanneer de auto met lage snelheden rijdt, biedt EPAS stuurassistentie om het sturen lichter te maken bij het parkeren (of in andere situaties waarin stuurmanoeuvres nodig zijn).

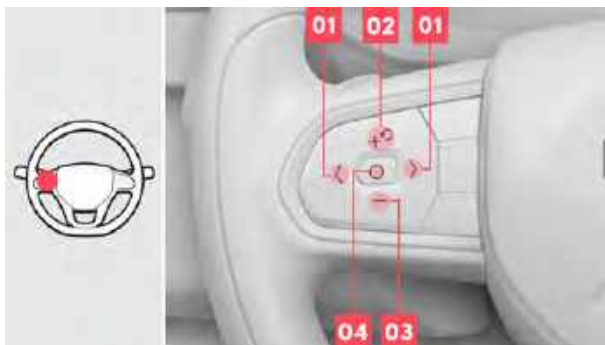
 Wanneer het waarschuwingspictogram voor Electric Power Assisted Steering op het instrumentenpaneel oplicht, betekent dit dat er een EPAS-storing is. Rijd in dat geval voorzichtig en neem zo snel mogelijk contact op met het Lynk & Co Link Centre.

De instrumentdisplay geeft een EPAS-waarschuwing weer, neem contact op met het Lynk & Co Link Centre.

snelheidslimiet

De snelheidslimiet voorkomt dat je de vooraf ingestelde maximumsnelheid overschrijdt. Zorgt ervoor dat je aan de snelheidslimiet houdt.





Snelheidslimietknop op het stuur

- 01** Kort indrukken: de linker- en rechterknop om de juiste bestuurdersassistentie te selecteren en naar de Klaar-modus te gaan.
- 02** Kort indrukken: verhoogt de snelheid met 5 km/herhaalt/herstelt de ingestelde maximumsnelheid. Lang indrukken: de snelheid wordt vastgehouden
Verhogen met 1 km/verhogen.
- 03** Kort indrukken: vermindert de snelheid met 5 km/herhaling. Lang indrukken: de snelheid wordt continu verlaagd met 1 km/herhaling.
- 04** Kort indrukken: Activeer de snelheidslimietfunctie door na het selecteren op het middelste gedeelte te drukken. Wanneer de snelheidsbegrenzingsfunctie actief is, drukt u op het middelste gedeelte om de functie te verlaten.



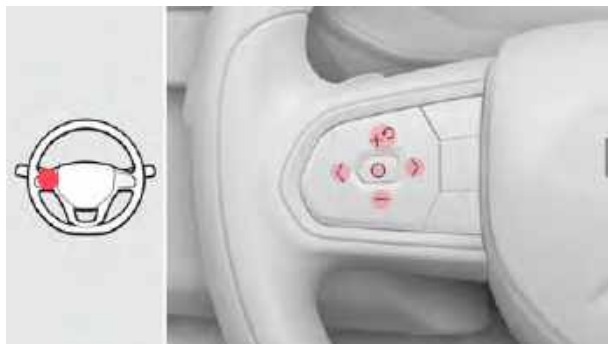
Informatie over snelheidslimiet op het instrumentenpaneel

- 01** huidige snelheid
- 02** Maximale snelheid instellen

Het pictogram voor de snelheidslimiet en de ingestelde maximumsnelheid van het voertuig worden groen gemarkeerd op het display van het instrumentenpaneel.

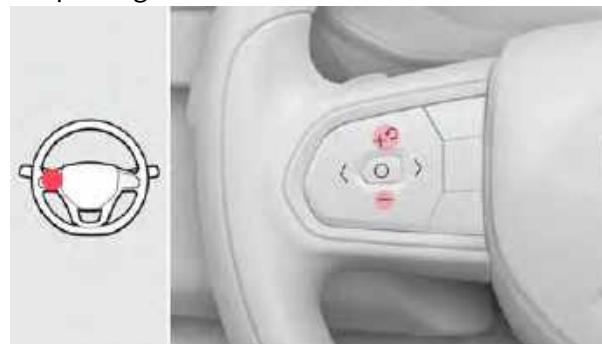
Snelheidslimieten inschakelen

Als je de snelheid van het voertuig wilt regelen met de snelheidslimiet, moet je de snelheidslimiet eerst in de gereed-modus zetten en vervolgens de snelheidslimiet inschakelen.



- 1 < > Druk op de linkerkant van het stuurwiel om de bestuurdersassistentie te selecteren en naar de voorbereidingsmodus te gaan, het pictogram is verlicht en wordt wit weergegeven.
- 2 Klik op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel om te bevestigen dat het is ingeschakeld en je kunt de maximumsnelheid van het voertuig instellen met de knop "+" aan de linkerkant van het stuurwiel.

Aanpassing van de maximumsnelheid



De maximumsnelheid kan worden ingesteld op verschillende snelheidswaarden:

- Kort op "+" drukken: de snelheid wordt verhoogd/verlaagd met 5 km/herhaling/herstelt de ingestelde maximumsnelheid. Lang indrukken van "+": de snelheid wordt continu verhoogd/verlaagd met 1 km/herhaling.
- totdat de gewenste snelheidswaarde is bereikt (de snelheid op dit punt is de ingestelde kruissnelheid).

Snelheidslimiet deactiveren/heractiveren

Je kunt de snelheidslimiet tijdelijk in de gereed-modus zetten en vervolgens weer inschakelen.

Snelheidslimiet uitschakelen

Starten en rijden

- 1 Druk op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel.
- 2  Het pictogram licht op en is wit, de snelheidslimiet gaat naar de gereed-modus en de snelheidslimiet is tijdelijk gedeactiveerd.

Beschrijving!

De snelheidslimiet is tijdelijk uitgeschakeld en je kunt de ingestelde maximumsnelheid overschrijden tijdens het rijden met je voertuig of je kunt de maximumsnelheid opnieuw instellen.

Schakelt automatisch over naar de paraatstand bij inhalen

Tijdens het inhalen moet je mogelijk sneller rijden dan de ingestelde snelheidslimiet.

 Je kunt het gaspedaal volledig intrappen totdat het pictogram wit is, waarna de snelheidslimiet tijdelijk wordt uitgeschakeld. Je kunt dan inhalen. Houd bij het inhalen altijd een veilige snelheid aan. Zodra u het gaspedaal loslaat, wordt de snelheidslimiet automatisch weer ingeschakeld en wordt de voertuigsnelheid verlaagd tot binnen het opgegeven/opgeslagen maximumsnelheidsbereik.

De snelheidslimiet opnieuw inschakelen in de gereedmodus

 Druk op de knop op het stuurwiel. De voertuigsnelheid wordt opnieuw beperkt door de laatst opgeslagen maximumsnelheid.

De snelheidslimiet uitschakelen

Druk in de modus Gereed op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel.  Het pictogram voor de snelheidslimiet op het instrumentenpaneel gaat uit.

Beperkingen van snelheidslimieten

⚠ Waarschuwing!

- Snelheidslimieten dekken niet alle rijscenario's en verkeers-, weer- en wegomstandigheden.
- Zorg ervoor dat je altijd op de juiste manier met je voertuig rijdt voor de huidige verkeers- en wegomstandigheden.
- Als de snelheidslimiet niet de ingestelde maximumsnelheid aanhoudt, moet je actie ondernemen.
- Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen en de gemarkeerde snelheidslimietspecificaties in acht te nemen.

Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

Het TSR-systeem detecteert verkeersborden voor de auto via de frontcamera en waarschuwt de bestuurder via het instrumentenpaneel om snelheidsovertredingen te voorkomen.

TSR wordt gebruikt om je te herinneren aan de geldende snelheidslimieten op de weg en het systeem helpt je om de wettelijke snelheid aan te houden en de plaatselijke verkeersbeperkingen na te leven.

⚠ Waarschuwing!

- Het TSR-systeem is niet in alle gevallen van toepassing en geeft alleen aanvullende informatie. Lees de informatie over de beperkingen van het systeem.
- Je bent altijd verantwoordelijk voor veilig rijden en het naleven van de verkeersregels.

Beschrijving!

De snelheidsbegrenzing wordt uitgeschakeld wanneer de motor wordt uitgeschakeld.

Herkenbare verkeersborden



Voorbeelden van verkeersborden

Beschrijving!

- ☐ In het bovenstaande diagram staan niet alle verkeersborden die door het TSR-systeem herkend kunnen worden.
- ☐ Het TSR-systeem herkent alleen wegmarkeringen boven of naast het voertuig.
- ☐ Het is mogelijk dat niet alle verkeersborden in de lijst van toepassing zijn op jouw voertuig.
- ☐ Verkeersborden kunnen van land tot land verschillen.

Verkeersbordherkenning op het instrumentenpaneel



Voorbeeld van snelheidslimietherkenning

- 01** Maximale snelheid instellen
- 02** Snelheidslimieten voor bewegwijzering

Verkeersborden met snelheidsbeperkingen worden als pictogrammen weergegeven wanneer ze in de TSR worden ingevoerd en de snelheidslimiet wordt ook rood gemarkeerd op de snelheidsschaal van de snelheidsmeter.

Beschrijving!

TSR gebruikt alleen visuele informatie en herkent daarom geen borden die door andere voertuigen of objecten aan het zicht worden onttrokken.

Installatie van verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

U kunt het TSR-systeem in-/uitschakelen via het centrale display (pagina 72).

U kunt ook de waarschuwing voor verkeersbordherkenning in-/uitschakelen (pagina 72) via het centrale display.

Beperkingen van identificatiesystemen voor verkeersborden

TSR kan bijvoorbeeld moeite hebben met het lezen van het logo:

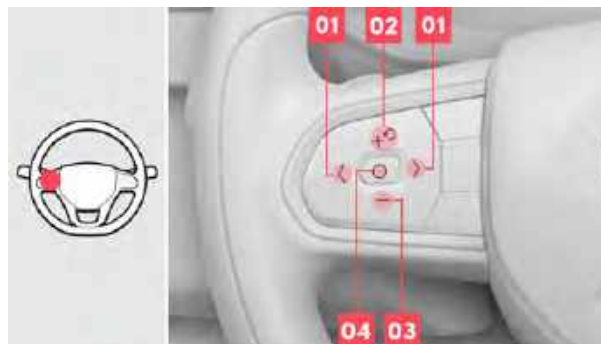
- Onregelmatige verkeersborden.
- Verbleekt logo.
- Borden in bochten.
- Gedraaide of beschadigde markeringen.
- Borden hoog op de snelweg.
- Borden die geheel/gedeeltelijk aan het oog onttrokken zijn of op een relatief onduidelijke plaats staan.
- Borden die geheel of gedeeltelijk bedekt zijn door vorst, sneeuw en/of stof.

Als er een probleem is met de camera-unit aan de voorkant, werkt het TSR-systeem mogelijk niet goed.
(pagina 152).

cruisecontrol

De cruisecontrol helpt je om je ingestelde snelheid aan te houden, waardoor het rijden op snelwegen en lange rechte wegen met constant verkeer ontspannender wordt.

Knop voor cruisecontrol



- 01** Kort indrukken: de linker- en rechterknop om de juiste bestuurdersassistentie te selecteren en naar de Klaar-modus te gaan.
- 02** Kort indrukken: verhoogt de snelheid met 5 km/herhaalt/herstelt de ingestelde maximumsnelheid. Lang indrukken: de snelheid wordt vastgehouden Verhogen met 1 km/verhogen.
- 03** Kort indrukken: vermindert de snelheid met 5 km/herhaling. Lang indrukken: de snelheid wordt continu verlaagd met 1 km/herhaling.
- 04** Kort indrukken: Activeer de cruisecontrolfunctie door op het middelste veld te drukken nadat u de bijbehorende cruisecontrolfunctie hebt geselecteerd. Als de cruisecontrolfunctie actief is, drukt u op het middelste veld

Starten en
rijden

om de f u n c t i e te verlaten.



01 Huidige snelheid voertuig

02 Ingestelde snelheid cruisecontrol

Het pictogram van de cruisecontrol en de ingestelde snelheid worden groen gemarkeerd op het instrumentenpaneel.

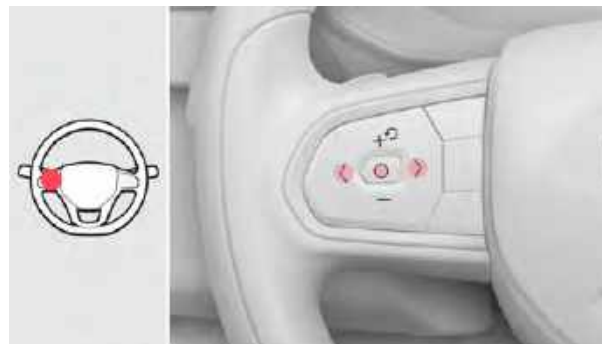
⚠ Waarschuwing!

- Gebruik de cruisecontrol niet op doorlopende bochtige wegen en bij slechte wegomstandigheden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en persoonlijk letsel.
- Als de cruisecontrol niet de juiste snelheid of afstand tussen voertuigen aanhoudt, moet u actie ondernemen.
- Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.

i Beschrijving!

Cruisecontrol kan alleen worden gebruikt bij snelheden tussen 30 km/u en 200 km/u.

Cruisecontrol inschakelen



- 1 Druk op de linkerkant van het stuurwiel om de bestuurdersassistentie te selecteren en naar de voorbereidingsmodus te gaan, het pictogram is verlicht en wordt wit weergegeven.
- 2 Klik op het middelste gebied aan de linkerkant van het stuurwiel om de ingeschakelde status te bevestigen en je kunt de huidige snelheid van het voertuig instellen als de kruissnelheid.

i Beschrijving!

- De functies snelheidslimiet en cruisecontrol kunnen niet tegelijkertijd worden geactiveerd.

Starten en rijden

- De cruisecontrol wordt niet geactiveerd in de gereedstand en wordt alleen geactiveerd door op het middelste

gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken.

Kruissnelheid aanpassen



Aanpassingssnelheid

De cruisecontrol kan op verschillende snelheden worden ingesteld:

- Kort op "+" drukken: de snelheid wordt verhoogd/verlaagd met 5 km/herhaling/herstelt de ingestelde maximumsnelheid. Lang indrukken van "+": de snelheid wordt continu verhoogd/verlaagd met 1 km/herhaling.
- totdat de gewenste snelheidswaarde is bereikt (de snelheid op dit punt is de ingestelde kruissnelheid).

Tijdelijke acceleratie door het gaspedaal in te trappen, bijvoorbeeld tijdens het inhalen, heeft geen invloed op deze instelling. Na het loslaten van het gaspedaal keert de voertuigsnelheid terug naar de laatst opgeslagen snelheidswaarde.

⚠ Waarschuwing!

Het is mogelijk dat het voertuig de ingestelde snelheid niet kan aanhouden bij het op- en afrijden van hellingen. Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden als dit gebeurt.

Het cruisecontrolesysteem deactiveren/heractiveren

Het is mogelijk om de cruisecontrol tijdelijk in de gereedstand te zetten en vervolgens weer in te schakelen.

Cruisecontrol uitschakelen

- 1 Druk op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel.
- 2  Het pictogram licht op en is wit, de cruisecontrol gaat naar de gereedmodus, het systeem is tijdelijk gedeactiveerd, het voertuig houdt de ingestelde snelheid niet langer aan en het is ook mogelijk om de snelheid van de cruisecontrol opnieuw in te stellen.

Automatische voorbereidingsmodus

Cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Trap het rempedaal in.
- De versnellingspook staat in de stand N (neutraal).
- De voertuigsnelheid overschrijdt de ingestelde snelheid en duurt langer dan de ontwerptijd.
- De remtemperatuur is te hoog.
- Het voertuig verloor tractie.

Als dit gebeurt, moet je de snelheidsregeling overnemen.

Cruisecontrol opnieuw inschakelen in de gereedmodus

 Druk op de knop op het stuur en het voertuig keert terug naar de eerder ingestelde snelheid.

⚠️Attentie!

➡️Na het indrukken van , kan de snelheid drastisch toenemen.

Cruisecontrol uitschakelen

Met de cruisecontrol in de gereed-modus drukt u op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel. Het cruise-pictogram en de snelheidsweergave op het instrumentenpaneel gaan uit.

ℹ️Beschrijving!

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer de motor wordt uitgeschakeld.

Adaptieve Cruise Control (ACC)

ACC is een optioneel systeem. ACC helpt je om een ingestelde volgsnelheid en volgtijdinterval aan te houden.

⚠️Attentie!

Uw voertuig kan uitgerust zijn met verschillende types ACC, verschillende types ACC uitgerust met verschillende sensoren en functies, lees de relevante instructies om de verschillen tussen de verschillende functies te begrijpen.

Afstand tot het voertuig. Als er geen andere voertuigen langzamer voor je rijden, keert het voertuig automatisch terug naar de ingestelde snelheid.

ℹ️Beschrijving!

Alleen ACC's met wachtrijen zijn uitgerust met een camera aan de voorkant.

ACC regelt de snelheid van het voertuig soepel op basis van de intenties van de bestuurder en de voorliggende verkeerssituatie. Door de beperkingen van de radarsensor is het echter mogelijk dat het systeem onnodig remt of niet. Het is uw verantwoordelijkheid om te remmen als onmiddellijk remmen vereist is.

⚠️Waarschuwing!

- Het ACC-systeem is een ondersteunende functie voor de bestuurder. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te besturen en de geldende wetten en verkeersregels na te leven.
- De ACC-functie dekt niet alle rijscenario's en verkeers-, weer- en wegomstandigheden.
- Je moet ingrijpen als de ACC niet de juiste snelheid of afstand tot het voertuig voor je aanhoudt.
- Onderhoud aan ACC-componenten mag alleen worden uitgevoerd door getrainde en gekwalificeerde Lynk & Co Link technici.

U kunt ervoor kiezen om de adaptieve cruisecontrol of cruisecontrol in te schakelen via het centrale display (pagina 72).

Starten en rijden

Je kunt de snelheid instellen die je wilt volgen of het tijdsinterval tussen het volgen. Wanneer het systeem detecteert dat de auto voor je met een lagere snelheid rijdt dan de ingestelde snelheid, wordt de snelheid automatisch gewijzigd om ervoor te zorgen dat deze op de juiste snelheid voor de auto voor je blijft.

⚠ Waarschuwing!

- ACC is geen systeem om botsingen te vermijden. Als het systeem een ander voertuig niet detecteert, is het jouw verantwoordelijkheid om te remmen.
- De ACC reageert mogelijk niet op dieren of kleine voertuigen zoals fietsen en motorfietsen. De ACC reageert mogelijk ook niet op voertuigen die langzaam rijden, gestopt zijn of naderen, of andere stilstaande objecten.
- Gebruik de ACC niet in slechte rijomstandigheden, zoals in stadsverkeer of ander druk verkeer, bij slaperigheid, als er veel water of modder op de weg ligt, bij hevige regen of sneeuw, slecht zicht of harde wind, of als u op hellingen rijdt.

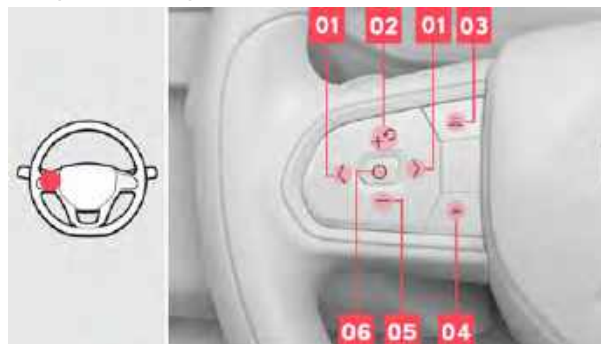
ⓘ Attentie!

Installeer de voorste kentekenplaatlijst zorgvuldig. Een brede metalen nummerplaatomlijsting beïnvloedt de ACC radarsignaaluitvoer en kan ervoor zorgen dat de radar de rijstatus van het voertuig verkeerd verwerkt of ten onrechte een storing meldt.

📖 Beschrijving!

- Als er zich een doelvoertuig voor je bevindt, kan ACC worden geactiveerd zolang de snelheid lager is dan 150 km/u (geldt voor ACC met wachtrijfunctie).
- Wanneer er zich geen voertuig voor je bevindt, kan ACC alleen worden geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig 15 km/u of meer bereikt.
- ACC kan het voertuig niet volgen in stilstaand verkeer (geldt voor ACC met volg-en-stopfunctie).
- De ACC volgt het ritme van de voorligger, ongeacht of het doelvoertuig volledig tot stilstand komt of met een snelheid van minder dan 150 km/u rijdt (voor ACC met wachtrijfunctie).

Knop voor adaptieve cruisecontrol (ACC)



- 01** Kort indrukken: de linker- en rechterknop om de juiste bestuurdersassistentie te selecteren en naar de Klaar-modus te gaan.
- 02** Kort indrukken: verhoogt de snelheid met 5 km/herhaalt/herstelt de ingestelde maximumsnelheid. Lang indrukken: de snelheid wordt vastgehouden Verhogen met 1 km/verhogen.
- 03** Kort indrukken: verlengt het tijdsinterval.
- 04** Kort indrukken: verkort het tijdsinterval.
- 05** Kort indrukken: vermindert de snelheid met 5 km/herhaling. Lang indrukken: de snelheid wordt continu verlaagd met 1 km/herhaling.

Starten en rijden

-  Kort indrukken: Activeer de functie door op het middelste gebied te drukken nadat u de bijbehorende adaptieve cruise-functie hebt geselecteerd. Wanneer de adaptieve cruise-functie actief is, drukt u op het middelste gebied om de functie te verlaten.



Instrumentdisplay

- 01 huidige snelheid
- 02 Voertuig vooruit gedetecteerd
- 03 ACC ingestelde snelheid

Het ACC-pictogram en de ingestelde snelheid worden groen gemarkeerd op het instrumentenpaneel.

⚠ Waarschuwing!

- In sommige gevallen waarschuwt het Forward Collision Warning-systeem (FCW) niet of vertraagd.
- Het is uw verantwoordelijkheid om te allen tijde een veilige afstand en snelheid aan te houden en onmiddellijk te remmen indien nodig.

Beschrijving!

- Het ACC-systeem regelt de snelheid van het voertuig door het gaspedaal en de remmen te bedienen. Wanneer ACC het voertuig regelt om af te remmen, werkt het remsysteem en kan het een geluid maken. Dit is normaal.
- Wanneer ACC het voertuig regelt om de voorligger te volgen, kunnen de FCW- en AEB-systemen worden geactiveerd als de afstand tot de voorligger te klein is (pagina 178).

ACC-pictogrammen en -berichten (ACC met volg-stopfunctie)

Er kunnen verschillende ACC-gerelateerde pictogrammen en berichten verschijnen op het scherm van het instrument.

⚪ (grijs): ACC is gedeactiveerd.

⚪ (wit): De ACC is ingesteld op de modus Gereed.

⚪ (groen): ACC staat in bedrijfsmodus.



Geen doelwit gedetecteerd.



Wanneer ACC is ingeschakeld, wordt een doelvoertuig voor de auto gedetecteerd.

ACC-pictogrammen en berichten (ACC met wachtrijen)

Er kunnen verschillende ACC-gerelateerde pictogrammen en berichten verschijnen op het scherm van het instrument.

 (grijs): ACC is gedeactiveerd.

 (wit): De ACC is ingesteld op de modus Gereed.

 (groen): ACC staat in bedrijfsmodus.



Geen doelwit gedetecteerd.



Wanneer ACC is ingeschakeld, wordt een doelvoertuig voor de auto gedetecteerd.



ACC is uitgeschakeld en er wordt een doelvoertuig gedetecteerd (het voertuig volgt het doelvoertuig maar is gestopt en blijft enkele seconden stilstaan).

Adaptieve cruisecontrol (ACC) inschakelen



Voordat ACC wordt ingeschakeld:

- Bestuurders moeten hun veiligheidsgordels vastmaken en het portier aan de bestuurderskant sluiten.
- Je huidige voertuigsnelheid is hoger dan 15 km/u (voor ACC met Follow-Stop).
- Er is een voertuig voor je (doelvoertuig) of je huidige snelheid is hoger dan 30 km/u (voor ACC met wachtrij).

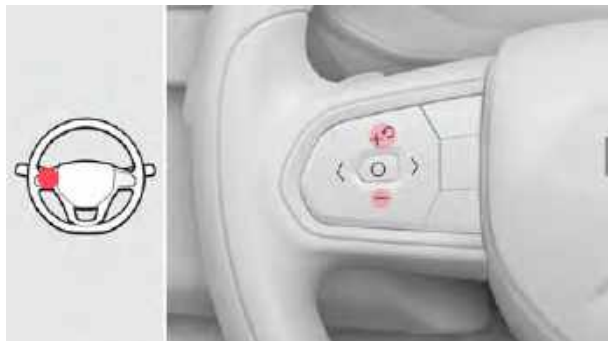
- 1    Druk op de linkerkant van het stuurwiel om de bestuurdersassistentie te selecteren en naar de k l a a r - m o d u s te gaan, het pictogram brandt en het scherm is wit. In de klaarstand houdt de auto de ingestelde snelheid niet aan en kan het volgende tijdsinterval niet worden ingesteld.
- 2 Klik op het middelste gebied aan de linkerkant van het stuurwiel om de ingeschakelde status te bevestigen en je kunt de huidige snelheid van het voertuig instellen als de kruissnelheid van ACC.

Beschrijving!

ACC wordt niet ingeschakeld wanneer het in de modus Gereed staat. ACC kan alleen worden ingeschakeld door op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken.

Tijdelijke acceleratie door het gaspedaal in te trappen, bijvoorbeeld tijdens het inhalen, heeft geen invloed op deze instelling. Na het loslaten van het gaspedaal keert de voertuigsnelheid terug naar de laatst opgeslagen snelheidswaarde.

De snelheid van de adaptieve cruisecontrol (ACC) aanpassen



Er kunnen verschillende ACC snelheden worden ingesteld:

- Kort op "+" drukken: de snelheid wordt verhoogd/verlaagd met 5 km/herhaling/herstelt de ingestelde maximumsnelheid. Lang indrukken van "+": de snelheid wordt continu verhoogd/verlaagd met 1 km/herhaling.
- totdat de gewenste snelheidswaarde is bereikt (de snelheid op dit punt is de ingestelde kruissnelheid).

De adaptieve cruisecontrol (ACC)

deactiveren/heractiveren

Het is mogelijk om de ACC tijdelijk in de gereed-stand te zetten en daarna weer in te schakelen.

De adaptieve cruisecontrol (ACC) uitschakelen

- 1 Druk op het middelste gedeelte aan de linkerkant van het stuurwiel.
- 2  Het pictogram licht op en is wit, ACC gaat naar de modus Gereed, het systeem wordt tijdelijk gedeactiveerd en het voertuig houdt de ingestelde snelheid niet langer aan, of de ACC-snelheid kan opnieuw worden ingesteld.

Automatische voorbereidingsmodus

ACC werkt samen met andere systemen, zoals het stabiliteitscontrolesysteem van de carrosserie. Als de andere systemen niet goed werken, wordt ACC automatisch uitgeschakeld.

Als dit gebeurt, verschijnt er als waarschuwing een bericht op het instrumentenpaneel. In dat geval moet u de snelheid van uw auto aanpassen, indien nodig remmen en een veilige afstand bewaren tot de auto voor u.

km/u en de ACC kan niet bepalen of het voorliggende voertuig stopt, van rijstrook verandert of afslaat, of dat er zich een object, zoals een verkeersdrempel, voor het voertuig bevindt.

- De wielen verliezen tractie.
- Trap het rempedaal in.
- De voertuigsnelheid overschrijdt de ingestelde snelheid en duurt langer dan de ontwerptijd.

 **Waarschuwing!**

De ACC schakelt automatisch over naar de modus Gereed als de volgende omstandigheden zich voordoen:

- De snelheid van het voertuig daalt onder ongeveer 15

Starten en rijden

- De parkeerrem wordt gebruikt.
- De versnellingshendel gaat naar N, R of P.
- Het stabiliteitssysteem van de carrosserie is uitgeschakeld.
- Selecteer de offroadmodus (voor voertuigen uitgerust met een offroadmodus).
- Als de radarsensor bedekt is met natte sneeuw enz. of als het hard regent, stoort dit de radargolven.

Als dit gebeurt, moet je de snelheidsregeling overnemen.

Adaptieve cruisecontrol (ACC) opnieuw inschakelen in de modus

Gereed

+Druk op de knop op het stuur en het voertuig keert terug naar de eerder ingestelde snelheid.

Waarschuwing!

- +Na het indrukken van , kan de snelheid drastisch toenemen.
-

Het volginterval van de Adaptieve Cruise Control (ACC) instellen

Verschillende volgende intervallen kunnen worden ingesteld voor ACC.

Er kunnen verschillende tijdsintervallen worden

geselecteerd. Na selectie toont het display van het instrument de geselecteerde tijd met 1 tot 5 streepjes. Hoe hoger het aantal streepjes, hoe langer het volgende tijdsinterval.



Beschrijving!

- Wanneer het pictogram op het instrumentenpaneel twee voertuigen toont, zal ACC het voertuig voor je volgen met vooraf ingestelde intervallen.
 - Als er slechts één voertuig wordt weergegeven, geeft dit aan dat er zich geen voertuigen binnen een redelijke afstand voor de auto bevinden.
-

Het volgtijdinterval instellen

 Druk op om het interval te verkorten en op om het te verlengen.

Om ervoor te zorgen dat het voertuig zo stabiel mogelijk wordt gevolgd, staat ACC toe dat de volgtijd onder bepaalde omstandigheden wordt gewijzigd. Wanneer het voertuig met

lage snelheden rijdt, zal ACC de volgtijd iets verlengen als de afstand tussen het voertuig en de voorligger klein is.

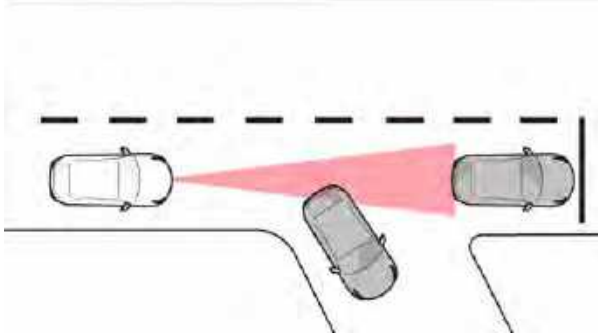
⚠ Waarschuwing!

- Alleen de volgende tijdsintervallen die door de plaatselijke verkeersregels zijn goedgekeurd, mogen worden gebruikt.
- In het geval van een onvoorziene verkeerssituatie is de tijd die je hebt om te reageren beperkter als de tijdsintervallen korter zijn. Het is altijd jouw verantwoordelijkheid om je snelheid te beperken.

ⓘ Beschrijving!

- Als de ACC niet op een merkbare manier reageert nadat het de vrijgave-modus heeft geactiveerd, is het mogelijk dat het ingestelde volgtijdinterval de verhoogde snelheid niet toestaat.
 - Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe relatief langer de volgafstand zal zijn.
-

Het doelvoertuig voor Adaptive Cruise Control (ACC) wijzigen



Doelvoertuig wijkt plotseling uit en andere stilstaande voertuigen
verschijnen ervoor

Wanneer de ACC een ander voertuig volgt met een snelheid van minder dan 15 km/u, grijpt het AEB-systeem in als het doel van het volgen verandert van een rijdend voertuig in een stilstaand voertuig en trekt het de noodrem aan op uw voertuig.

Waarschuwing!

Wanneer het voertuig met een snelheid van meer dan 15 km/u rijdt en de ACC het doel verandert van een rijdend voertuig naar een stilstaand voertuig, is het mogelijk dat het systeem niet reageert op het stilstaande voertuig en versnelt tot de

eerder ingestelde snelheid. In dit geval moet u het rempedaal actief intrappen om te vertragen/remmen.

- De snelheid van je voertuig daalt onder ongeveer 15 km/u en de ACC kan niet bepalen of het voertuig voor je stopt, van rijstrook verandert of afslaat, of dat er zich een ander object voor je bevindt, zoals een verkeersdrempel.

beperkingen

Houd er altijd rekening mee dat in sommige speciale verhoogde, brug- en andere tunnelachtige omgevingen, als gevolg van beperkingen van het systeem. ACC mogelijk niet wordt geactiveerd of automatisch wordt uitgeschakeld. ACC is voornamelijk geschikt voor het rijden op lichte wegen. Als u deze functie gebruikt op steile wegen bergafwaarts of bij het rijden met een zware lading, kan het moeilijk zijn om de juiste afstand te bewaren tot de auto voor u. Als dit gebeurt, let dan extra goed op. Let in dat geval extra goed op en wees altijd klaar om te remmen. Raadpleeg (pagina 152) voor de beperkingen van radar en frontcamera.

Piloot assistentie

Pilot Assist helpt je een ingestelde volgt snelheid en volginterval aan te houden en biedt stuurassistentie.

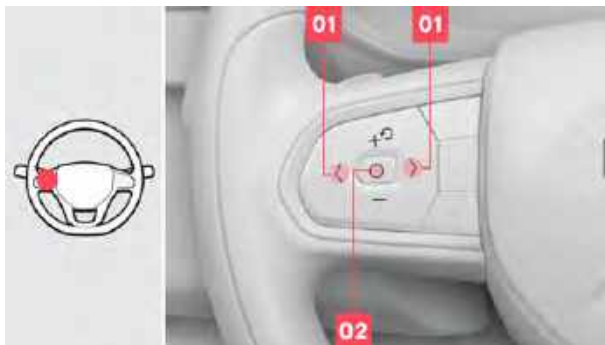
Pilootassistent bestaat uit twee subsystemen:

- Filehulp (TJA)
- Snelwegassistent (HWA)

Schakelt automatisch over naar de paraatstand bij het wisselen van doel

Als een van de volgende situaties zich voordoet, gaat het ACC-systeem naar de modus Gereed:

Starten en rijden



- 01** Druk op de linker- en rechterknop om de juiste rijhulpfunctie te selecteren.
- 02** Deze functie wordt geactiveerd door op het midden van het stuurwiel te drukken nadat de bijbehorende rijhulpfunctie is geselecteerd.



Instrumentdisplay

- 01** huidige snelheid
- 02** Voertuig vooruit gedetecteerd
- 03** Pilootgestuurde snelheidsinstelling

File-assistent

Als er zich een doelvoertuig voor je bevindt, is het snelheidsinstelbereik van het Pilot Assist-systeem 0-60 km/u en wordt het TJA-systeem geactiveerd.

Snelwegassistent

Wanneer er zich een doelvoertuig voor je bevindt, is het snelheidsinstelbereik van het Pilot Assist-systeem 60-150 km/u en wordt het HWA-systeem geactiveerd.

 Wanneer stuurautomaatondersteuning is ingeschakeld, worden de pictogrammen , en de ingestelde snelheden groen gemarkeerd op het instrumentenpaneel.

Wanneer er zich een doelvoertuig voor je bevindt, werkt het Pilot Assist-systeem in een snelheidsbereik van 0-150 km/u. Het snelheidsbereik is 0-150 km/u voor alle voertuigen.

Pilot Assist kan alleen worden geactiveerd bij snelheden van 15 km/u of meer wanneer er geen voertuig voor het voertuig ligt.

De bestuurder kan het voertuig op elk moment overnemen door de pedalen en het stuurwiel te bedienen.

Waarschuwing!

Pilot Assist vereist dat de bestuurder zich te allen tijde bewust is van de situatie voor hem of haar, zodat hij of zij op elk moment kan ingrijpen om het pad van de auto te corrigeren en op de rijstrook te blijven.

Pilootassistentie instellen

Raadpleeg ACC (pagina 166) voor de snelheid van de stuurautomaatafstelling en de volgtijdsafstand.

Beperkingen van stuurautomaatondersteuning

Stuurautomaatassistentie wordt mogelijk belemmerd of werkt niet naar behoren wanneer de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Als het zicht van de frontcamera of radar op een of andere manier wordt belemmerd.
- Als een rijstrook (zoals een bouwterrein) geen of een aantal onduidelijke rijstrookmarkeringen heeft.

- Bij het slepen van een auto.
- Wanneer de richtingaanwijzers ingeschakeld zijn.
- Wanneer je op de rem trapt.
- Te lage snelheid, wanneer het doelwit de huidige rijstrook verlaat.
-  Wanneer de indicator op het display van het instrumentenpaneel knippert/aan blijft of de indicator brandt.

Waarschuwing!

Wanneer Pilot Assist niet goed werkt of niet werkt, moet de bestuurder actief ingrijpen om de snelheid en de afstand tot andere voertuigen te controleren.

- Als de rijstrookmarkeringen niet duidelijk zijn.
- Als de afstand tot de voorligger te klein is om de rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Als rijstrookmarkeringen snel veranderen, bijvoorbeeld als rijstroken afwijken, elkaar kruisen of samenvoegen.
- Als de weg smal en bochtig is.

Het stuurautomaatsysteem werkt niet in de volgende situaties:

- Bij het maken van scherpe bochten.

Lane Assist (Lane Departure Warning

System/Lane Keeping System)

Het doel van het Lane Assist-systeem is om het risico te verkleinen dat een voertuig in bepaalde specifieke situaties van zijn eigen rijstrook afwijkt wanneer het op een snelweg of hoofdweg rijdt.

Lane Assist bestaat uit twee subsystemen:

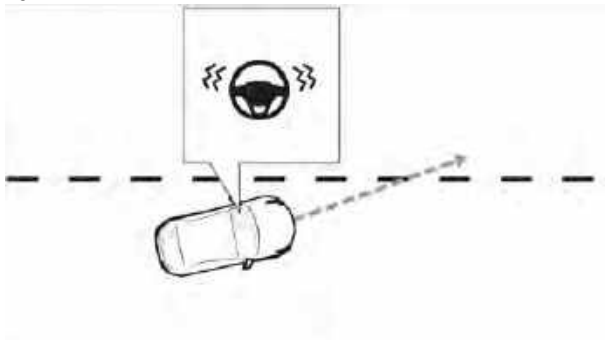
- Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDW)
- Rijbaanassistent (LKA)

Waarschuwing!

- De functie Rijbaanassistent is alleen bedoeld om u te helpen en werkt niet goed onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
 - Je bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig besturen van je auto.
-

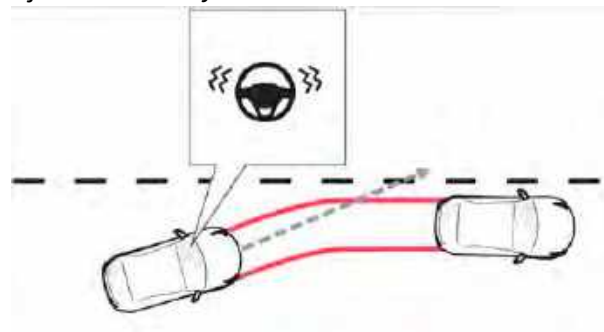


Waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijstrook



Het LDW-systeem waarschuwt je door het stuurwiel te laten trillen wanneer een richtingaanwijzer niet is ingeschakeld maar het voertuig op het punt staat de rijstrooklijn te overschrijden.

rijbaanbehoudsysteem



Het LKA-systeem probeert het voertuig terug te sturen naar zijn eigen rijstrook.

Om goed te kunnen functioneren, controleert LKA voortdurend of je beide handen aan het stuurwiel hebt. Als je je handen niet aan het stuur houdt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel die je vraagt om de auto actief te manoeuvreren.

Beschrijving!

- Op smalle wegen kan het zijn dat het rijstrookassistentiesysteem niet werkt en in de stand-bymodus gaat. Wanneer de weg breed genoeg wordt, schakelt het systeem terug naar de inschakelmodus.
- Als je de richtingaanwijzers hebt ingeschakeld of als je het rempedaal intrapt, zal het rijstrookassistentiesysteem (LDW of LKA) geen waarschuwingen of stuurassistentie.

- Lane Assist grijpt niet in bij het rijden op scherpe bochtige trajecten.
-  Wanneer het indicatorlampje op het display van het instrumentenpaneel knippert/blijft branden of het indicatorlampje brandt, kan het rijbaanassistentiesysteem beperkt of buiten werking zijn.

Het rijstrookassistentiesysteem instellen



het rijbaanassistentiesysteem instellen op je persoonlijke voorkeur op het centrale display.

- Schakel de rijbaanassistent in of uit via het middelste display (pagina 67).
- Selecteer het type waarschuwing/interventie via het centrale display (pagina 72).

Beschrijving!

De rijstrookassistentiefunctie wordt geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 65 km/u.

Het voertuig verlaat de rijstrook en wijkt uit naar rechts.

Pictogrammen/meldingen voor rijstrookassistent



Er worden geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd en het rijstrookassistentiesysteem is stand-by.



Linkerrijstrook gedetecteerd, rechterrijstrook niet gedetecteerd.



Zowel rechter- als linkerrijstroken werden gedetecteerd.

Beperkingen van rijstrookassistentiesystemen

De rijstrookassistent werkt niet goed onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden. Het wordt aanbevolen om de functie Rijbaanassistent in de volgende situaties uit te schakelen:

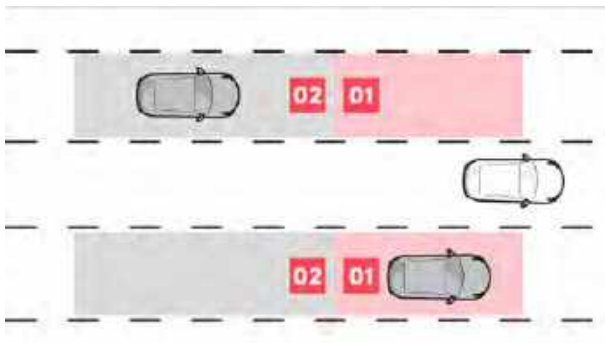
- wegebouw
- Slechte wegomstandigheden
- Het rij-initiatief van de bestuurder is hoog
- Aanwezigheid van diverse andere lijnen dan rijstrooklijnen
- Rijden in de winter
- Slecht zicht door slecht weer

Als er een probleem is met de camera-unit aan de voorzijde, werkt het Lane Assist-systeem mogelijk niet goed (pagina 152).

Parallelassistent (dodehoekbewakingssysteem / waarschuwingssysteem voor snelle naderingen / waarschuwingssysteem voor rijstrookverandering)

De functie Parallel Assist bestaat uit drie subsystemen:

- Blind Spot Detection (BSD): het systeem detecteert andere voertuigen in de "dode hoek" van de buitenspiegels.
- Close Vehicle Warning (CVW): het systeem detecteert voertuigen die op het punt staan je in te halen of die je snel van achteren naderen op de linker- en/of rechterrijstrook.
- Lane Change Warning (LCW): Het systeem detecteert de aanwezigheid van snel naderende voertuigen op de rijstrook waar je gaat invoegen.



01 Toezichtsgebied BSD

02 CVW/LCW-monitoringgebied

Wanneer de BSD de aanwezigheid van een of meer voertuigen in zone 1 detecteert, blijft het indicatorpictogram in de buitenspiegel branden.

Het CVW-systeem houdt voertuigen op beide rijstroken in de gaten en waarschuwt de bestuurder door de waarschuwinglampjes op de spiegels te laten branden als het voertuig achter de auto snel nadert en er een risico op een aanrijding bestaat.

Als je de richtingaanwijzer inschakelt (op dat moment oordeelt het systeem dat je van plan bent om in te voegen) en er nadert een ander voertuig snel op de invoegstrook, dan waarschuwt het LCW-systeem je door het knipperlicht te laten knipperen en een geluidssignaal te laten horen om een ongeluk te voorkomen.

⚠ Waarschuwing!

- Merge Assist is een informatiesysteem, geen waarschuwings- of veiligheidssysteem en werkt niet in alle situaties naar behoren.
- Hoewel je auto is uitgerust met merge assist, moet je nog steeds om je heen kijken om te controleren of je omgeving vrij is van gevaren om veilig van rijstrook te kunnen wisselen.
- Het samenvoeghulpsysteem werkt niet bij het achteruitrijden.
- Als bestuurder is het jouw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat je veilig van rijstrook wisselt.

Installatie van samenvoeghulpsysteem

U kunt Merge Assist in- en uitschakelen via het scherm met voertuigfuncties in het middendisplay (pagina 67).

U kunt de waarschuwingstoon ook uitschakelen of het volume van de waarschuwingstoon instellen via het instelscherm voor de functies van het centrale display.
(pagina 72).

Beperkingen van Parallel Assist

In sommige gevallen kan de werking van het samenvoeghulpsysteem worden beïnvloed:

- Het samenvoeghulpsysteem wordt voornamelijk op de weg gebruikt, maar kan ook in stadsverkeer worden gebruikt wanneer de snelheid van het voertuig bepaalde waarden bereikt.

Starten en rijden

- Het samenvoeghulpsysteem is niet in staat om voertuigen te detecteren die heel snel of heel langzaam rijden.
- Het samenvoeghulpsysteem is niet in staat om motorfietsen en kleinere objecten te detecteren.

In het geval van een probleem met de radar-sensor voor de microgolfachteruit kan het zijn dat het samenvoeghulpsysteem niet goed werkt, zie (pagina 152) voor meer informatie.

Neem onmiddellijk contact op met het Lynk & Co Link Centre als het instrument een storing in het dodehoekbewakingssysteem of een soortgelijke melding aangeeft.

Attentie!

Alleen Lynk & Co Link Centre kan het samenvoeghulpsysteem onderhouden, anders werkt het samenvoeghulpsysteem mogelijk niet naar behoren.

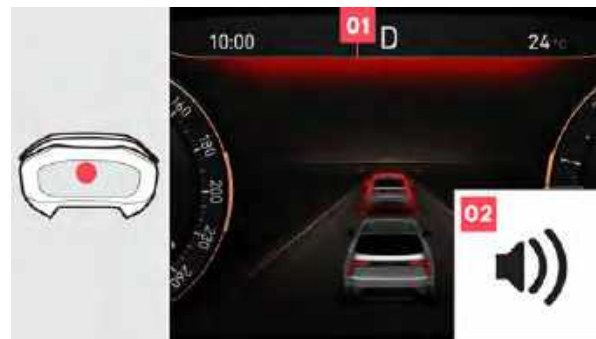
Automatisch noodremssysteem (Forward Collision Warning System/Active Emergency Braking System)

De functie van het automatische noodremssysteem bestaat uit twee subsystemen:

- Waarschuwingssysteem voor botsingen vooruit (FCW)
- Actief noodstopstelsel (AEB)

Waarschuwing!

- Van geen enkel automatisch systeem kan worden gegarandeerd dat het onder alle omstandigheden 100% goed werkt. Rijd daarom nooit met uw auto in de richting van mensen of voorwerpen om de werking van het FCW/AEB-systeem te testen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.
- Het FCW/AEB-systeem is een ondersteunende functie voor de bestuurder. U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van uw auto.
- Het FCW/AEB-systeem werkt niet goed in alle rij situaties, verkeersomstandigheden, weersomstandigheden of wegomstandigheden.



Instrumentdisplay toont Forward Collision Warning (FCW)-systeem

- 01 Visuele waarschuwing, bovenste gebied wordt rood
- 02 Hoorbare waarschuwingssignalen

Waarschuwing!

- Het FCW-systeem waarschuwt je voor een mogelijke botsing, maar het is onwaarschijnlijk dat het je reactietijd verkort.
- Het FCW-systeem vervangt op geen enkele manier de aandacht van de bestuurder voor de verkeersomstandigheden of de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het voertuig veilig te besturen.

Waarschuwingssysteem voor botsingen

FCW waarschuwt je wanneer je auto een voertuig of voetganger voor je dreigt te raken. FCW werkt samen met AEB. Als u niet snel genoeg kunt reageren, remt de auto automatisch.

Beschrijving!

Als het geluidssignaal is ingeschakeld, wordt het geluid dat in het voertuig wordt afgespeeld gedempt.

Installatie van een waarschuwingssysteem voor

botsingen in de toekomst

U kunt het Forward Collision Warning-systeem in- of uitschakelen via het scherm met de functie-instellingen op het centrale display. (pagina 72).

Je kunt het gevoeligheidsniveau van het botswaarschuwingssysteem ook instellen via het scherm met de functie-instellingen in het middendisplay. (laag, normaal, hoog) (pagina 72).

Waarschuwing!

- De instelling van het gevoeligheidsniveau bepaalt de reactiesnelheid van het systeem en de activeringsafstand voor zowel visuele als akoestische waarschuwingen. Een hoge gevoeligheid wordt aanbevolen om de FCW zo effectief mogelijk te houden.
 - Zelfs als je het gevoeligheidsniveau hoog instelt, is het mogelijk dat het systeem je niet tijdig waarschuwt in situaties zoals grote snelheidsverschillen of plotseling remmen door de voorligger.
-

Actief noodremsysteem

AEB voorkomt een botsing of verlaagt de snelheid van het voertuig op het moment van de botsing. Normaal gesproken zijn de inzittenden van de auto zich niet bewust van AEB, tenzij er een dreigende aanrijding is.

Nadat de AEB-functie is geactiveerd, wordt de functie in de volgende drie stappen uitgevoerd:

De remlichten kunnen knipperen wanneer AEB wordt geactiveerd.

doel van detectie

AEB detecteert voetgangers, fietsers en alle soorten voertuigen (bussen, vrachtwagens, personenauto's, enz.) die voor je auto lopen.

Beschrijving!

Alleen AEB met voetgangersherkenning heeft de functie om voetgangers en fietsers die voor het voertuig lopen te detecteren.

Systeemassistentie wordt alleen geboden als er een grote kans op een aanrijding bestaat of als er een dreigend gevaar voor een aanrijding is.

Starten en rijden

- 1 Waarschuwing voor aanrijding: U ontvangt visuele en hoorbare signalen als er een potentieel gevaar is voor een aanrijding met een voertuig, fietser of voetganger voor uw voertuig. Raadpleeg het gedeelte Waarschuwingssysteem voor botsingen vooruit voor meer informatie.
- 2 Brake Assist: Als het risico op een aanrijding toeneemt, wordt Brake Assist geactiveerd. Deze functie verhoogt de remkracht als je niet genoeg remkracht op het pedaal uitoefent.
- 3 Automatisch remmen: De automatische noodremfunctie wordt geactiveerd bij een dreigende aanrijding. Het systeem past maximale remkracht toe om een aanrijding te vermijden of de snelheid van het voertuig te verminderen op het moment van de aanrijding.

Voetganger (AEB met voetgangersherkenning)



Het lichaam is goed gedefinieerd en contrasteert met de achtergrond

De AEB detecteert voetgangers door de volgende exacte informatie te verkrijgen: hoofd, armen en schouders, benen, boven- en onderlichaam en het normale bewegingspatroon van de voetganger.

Beschrijving!

- AEB kan alleen voetgangers detecteren die sterk contrasteren met de achtergrond.

Attentie!

De detectie van voetgangers door AEB is een hulpfunctie voor de bestuurder, het kan niet detecteren:

- Voetgangers worden gedeeltelijk aan het oog onttrokken en voetgangers dragen kleding die niet geschikt is om een duidelijk beeld van hun lichaamscontouren te creëren.
- Contrast tussen voetgangers en achtergrond is niet sterk. Systeemwaarschuwingen of remmen worden vertraagd of het systeem waarschuwt of remt helemaal niet.
- Voetgangers die grote voorwerpen dragen.
- AEB kan geen stilstaande voetgangers detecteren.

Beperkingen van AEB- en FCW-systemen

AEB en FCW zijn voor hun werking afhankelijk van de frontcamera en de radar. In sommige gevallen is de functionaliteit van het systeem beperkt of verminderd.

Beschrijving!

Alleen AEB met voetgangersherkenning is uitgerust met een frontcamera.

- Rijden op nat wegdek: op nat wegdek neemt de remweg van het voertuig toe, waardoor AEB wordt verzwakt. De botsveiligheid van de
- Sterke externe verlichting: Sterk zonlicht, reflecties en extreme lichtcontrasten kunnen het voor de bestuurder moeilijk maken om visuele waarschuwingssignalen te zien en kunnen de detectiefunctie van de frontcamera beïnvloeden.
- Warmte in de passagiersruimte: Als de temperatuur in de

Starten en rijden

passagiersruimte erg hoog is, kan de frontcamera tijdelijk worden uitgeschakeld en geeft het systeem mogelijk geen waarschuwing.

- Verminderd zicht bij slecht weer: Zware sneeuwval, opwaaiend sneeuw, regen, dichte mist en stoffig weer hebben invloed op zowel de voorruit als de voorbumper en kunnen de werking van het systeem verminderen.

- Beperkt gezichtsveld camera/radar voor: Het gezichtsveld van de camera en radar voor is beperkt. In sommige gevallen detecteert het systeem voertuigen of voetgangers later dan verwacht of detecteert het helemaal geen mensen of objecten.
- Achteruit: het systeem wordt uitgeschakeld bij achteruitrijden.
- Lagere snelheden: De systeemfunctie wordt niet geactiveerd bij snelheden lager dan 7 km/u.
- Meer op initiatief van de bestuurder: als de bestuurder het voertuig actief manoeuvreert/remt, reageert het systeem mogelijk niet of later dan verwacht.

⚠ Waarschuwing!

- Het systeem geeft alleen een botswaarschuwing af wanneer de kans op een botsing groot of onmiddellijk is. U dient zich bewust te zijn van de beperkingen van het FCW-systeem voordat u met uw auto gaat rijden.
- AEB helpt een aanrijding te voorkomen of de snelheid van het voertuig te verminderen tijdens een aanrijding. Maar zelfs als AEB draait, moet je ook altijd remkracht uitoefenen.
- Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de juiste snelheid en de juiste afstand tot de auto voor u aan te houden. Wacht nooit tot het FCW-signaal klinkt of tot de AEB ingrijpt.
- Bij snelheden boven 65 km/u zullen het FCW- en AEB-systeem voetgangers niet herkennen en erop reageren.

Als er een probleem is met de camera-unit vooraan of de radar vooraan, werken de AEB- en FCW-systemen mogelijk niet goed, zie (pagina 152) voor meer informatie.

ⓘ Attentie!

Alleen Lynk & Co Link Centre kan het AEB/FCW-systeem

Uitgerust met een 360° panoramisch beeldsysteem werken de omringende camera's samen om een 360° panoramisch beeld te geven.

⚠ Waarschuwing!

- De afstand tussen de persoon/het voorwerp/het obstakel en de auto die op het centrale display wordt getoond, kan kleiner zijn dan de werkelijke afstand.
- De parkeerhulpcamera is ontworpen om u te helpen bij het parkeren van uw auto. De parkeerhulpcamera is echter geen vervanging voor uw aandacht en beoordelingsvermogen.
- De camera heeft een dode hoek. De camera kan geen objecten of mensen rond of in de buurt van het voertuig in de dode hoek detecteren.

360° panoramisch beeldsysteem

Bij modellen met de panoramische 360°-camera kun je deze inschakelen door op de 360°-panoramaknop in het middelste display te tikken; het panoramische camerasysteem kan worden uitgeschakeld door op de HOME-knop van het display te tikken of door het linker bovenvenster naar rechts te schuiven.

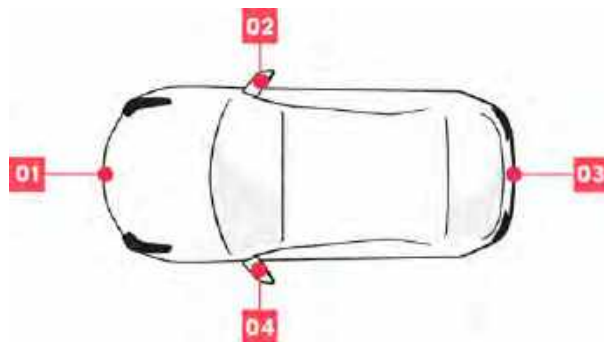
Bij modellen met de panoramische 360°-camera wordt de omgeving van de auto, zoals vastgelegd door de vier camera's, weergegeven op het centrale display. De beelden van de vier camera's kunnen afzonderlijk worden weergegeven.

Starten en
rijden

onderhouden, anders werkt het AEB/FCW-systeem mogelijk
niet naar behoren.

Parkeerhulpcamera (360° panoramisch videosysteem)

De parkeerhulpcamera is ontworpen om je zicht te geven op de omgeving van je voertuig.



Camerapositie

- 01 frontcamera
- 02 Buitenspiegelcamera - rechterzijde
- 03 achteruitrijcamera
- 04 Buitenspiegel Camera-Links

Klik op de verschillende weergaveknoppen om de gewenste weergave te selecteren of ga met één vinger van rechts (links) naar links

(Rechts) Veeg om het scherm in een andere weergave te bekijken.
Het systeem geeft de geselecteerde weergave weer.

De automatische achteruitkijkfunctie van het achteruitrijcamerasysteem wordt geactiveerd wanneer u de auto in de achteruitversnelling zet, en u kunt dit instellen door te klikken op Instellingen - Camera - Standaardweergave - Automatisch wisselen van weergave bij inschakelen achteruitversnelling - Achteruitkijk/uit in het linkergedeelte van het display.

Wanneer het panoramische camerasysteem is ingeschakeld en je het in de voorwaartse versnelling zet, wordt de functie Automatisch schakelen vooraanzicht ingeschakeld, die je kunt instellen door in het linkergedeelte van het display te klikken op Instellingen-Camera-Default-weergave-Automatisch schakelen vooraanzicht bij voorwaartse versnelling-Front-weergave/Uit.

Beschrijving!

- Na een paar seconden of door ergens in de cameraweergave te klikken, verdwijnt de weergaveselectieknop.
- Achteruitversnelling met geactiveerd 360°-panoramasysteem, geen bedieningsaanzicht, verlaat het beeld bij ongeveer 15 km/u vooruit; touchscreen aan of bedieningsaanzicht, verlaat het beeld bij ongeveer 30 km/u vooruit.

Achteraanzicht: Het linkergedeelte toont het

bovenaanzicht en het rechtergedeelte toont het

achteraanzicht. Vooraanzicht: Het linkergedeelte

toont het bovenaanzicht en het rechtergedeelte

toont het vooraanzicht.

Zijaanzicht: Selecteer Zijaanzicht om de zijcamera in



te schakelen, dan kun je beide kanten van het voertuig bekijken.



3D-weergave: je kunt overal in het rechtergedeelte vegen en draaien om een weergave te selecteren. Selecteer de 3D-weergave om rondom het voertuig te kijken. Je kunt ook een van de acht 3D-weergaven met een vaste hoek selecteren met de weergavetoetsen links op het scherm.

- 3D vooraanzicht: als je deze knop selecteert, wordt de voorkant van het voertuig weergegeven.



Achteraanzicht: als je deze knop selecteert, wordt de achterkant van het voertuig weergegeven.



Linkeraanzicht: als je deze knop selecteert, wordt de linkerkant van het voertuig weergegeven.



Rechteraanzicht: als je deze knop selecteert, wordt de rechterzijde van het voertuig weergegeven.



- 3D-weergave linksvoor: als je deze knop selecteert, wordt de linkervoorkant van het voertuig weergegeven.
- 3D Rechter vooraanzicht: als je deze knop selecteert, wordt de rechter voorkant van het voertuig weergegeven.
- 3D-weergave linksachter: als je deze knop selecteert, wordt de linkerkant van de achterkant van het voertuig weergegeven.
- 3D-weergave rechtsachter: als je deze knop selecteert, wordt de rechterachterzijde van het voertuig weergegeven.

Stuurstang: Wanneer je de stuurstangfunctie inschakelt, wordt automatisch overgeschakeld naar de linker stuurstang wanneer je deze indrukt.

3D-linksachteraanzicht, als je op Rechtsaf slaat, wordt 3D-rechtsachteraanzicht weergegeven.

Stuurkoppelingsfunctie aan/uit: U kunt dit instellen door te klikken op Instellingen-Camera-Bestuurkoppeling in het linkergedeelte van het scherm.



Overlay View: als je deze knop selecteert, toont het systeem verschillende overlay-opties en kun je de gewenste overlay selecteren om toe te voegen aan het c a m e r a b e e l d . De geselecteerde overlay blijft van kracht wanneer u de cameraweergave wijzigt.

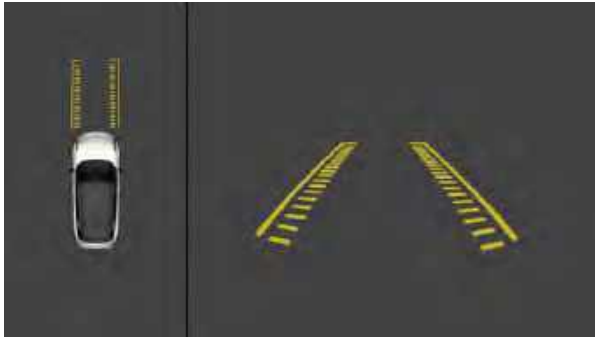
- 🚗 Parkeerhulp: Wanneer de parkeerhulp is ingeschakeld, geeft het middelste display de afstandsindicatorbalk weer (pagina 184).
- 🛤 Voertuigspoorindicatie: Wanneer de voertuigspoorindicatie is ingeschakeld, worden de geleidingslijnen op het centrale display weergegeven.

Beschrijving!

Instellingen voor overlayweergave zijn alleen beschikbaar in het voor- of achteraanzicht.

geleidingsdraad

De geleidelijn op het centrale display simuleert de projectie van het voertuig op de grond. Met de geleidelijn kun je zien welke route het voertuig zal nemen. Het systeem past de geleidelijn aan wanneer je aan het stuurwiel draait.



Geleidelijn, 360° panoramische camera

Wanneer het 360°-panoramacamerasysteem geactiveerd is, worden de hulplijnen van de parkeerhulp voor/achter of aan beide zijden van het voertuig weergegeven.

- Wanneer het voertuig vooruit rijdt, geeft de linkerkant de voor- en zijgeleidslijnen weer; de rechterkant geeft de voorste geleidslijnen weer.
- Wanneer het voertuig achteruit rijdt, geeft de linkerkant de achterste en zijwaartse geleidslijnen weer; de rechterkant geeft de achterste geleidslijnen weer.

Beperkingen van parkeerhulpcamerasystemen

Camerasystemen voor parkeerhulp hebben enkele beperkingen:

- Dode hoeken: de camera heeft een beperkt zicht. Controleer opnieuw voordat u achteruitrijdt als u merkt dat een kind of object plotseling uit het zicht van de achteruitrijcamera verdwijnt. Het kind of voorwerp kan in de dode hoek van uw parkeercamera terecht zijn gekomen.
- Omgevingshelderheid: Het camerabeeld wordt adaptief

aangepast aan de helderheid van de omgeving van het voertuig. Als de helderheid van de omgeving onvoldoende is, vermindert dit de kwaliteit van het camerabeeld op het centrale display.

- Helderheid van het centrale display: Als de helderheid van het centrale display wordt verlaagd, zal de kwaliteit van de camerabeelden afnemen.
- Weer: Let op je omgeving op regenachtige dagen, het oppervlak van de camera kan bedekt zijn met water, wat kan leiden tot vervormde beelden.
- ONDERHOUD: Maak de parkeerhulpcamera regelmatig schoon door stof, sneeuw en ijs voorzichtig weg te vegen. Pas op dat er geen krassen op de lens komen.

Parkeerhulp

Park Assist wordt gebruikt om je te helpen bij het in- en uitrijden van parkeerplaatsen, garages enz.

- Parkeerhulp achter (4-kanaals).
- Automatische parkeerhulp (12 kanalen).



Wanneer een object wordt gedetecteerd, geeft het systeem met een afstandsindicatorbalk/sectoraal gebied het volgende aan
De gemarkeerde sector geeft aan dat er in dat gebied een object is

gedetecteerd. Naarmate het voertuig dichterbij het object komt, verandert de gemarkeerde sector van wit, geel naar rood. Afhankelijk van welke

Starten en rijden

Wanneer een object aan één kant wordt gedetecteerd, verandert de sector aan die kant afzonderlijk van kleur. Je hoort een hoorbare alarmtoon en hoe dicht het voertuig bij het object is, hoe hoger de frequentie van de alarmtoon.

De afstandsindicatorbalk in het scherm van de cameraweergave verandert overeenkomstig van kleur.

Park Assist is een informatiesysteem, geen veiligheidssysteem. Het systeem is ontworpen met de bedoeling hulp te bieden tijdens het parkeren. Zelfs wanneer het systeem wordt gebruikt, is het geen vervanging voor uw aandacht en beoordelingsvermogen.

Attentie!

Wanneer Park Assist controleert dat de auto zich te dicht bij een obstakel bevindt, blijft de waarschuwingstoon aan.

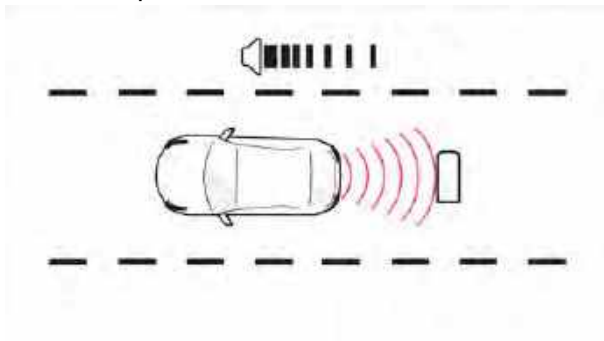
Waarschuwing!



Beschrijving!

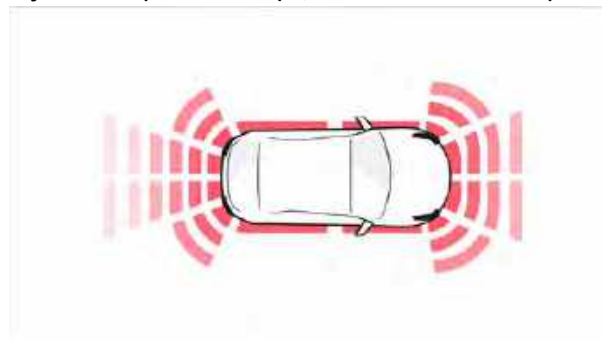
U kunt op het pictogram klikken om de waarschuwingstoon in of uit te schakelen.

Parkeerhulp achteraan



De achtersensor wordt automatisch geactiveerd wanneer u de versnellingspook in R zet om achteruit te rijden nadat de motor is gestart. Het akoestische waarschuwingssignaal wordt geactiveerd wanneer de auto zich op 1,5 m van een object aan de achterzijde bevindt. De waarschuwingstoon komt uit de achterste luidsprekers.

Zijwaartse parkeerhulp (alleen automatisch parkeren)



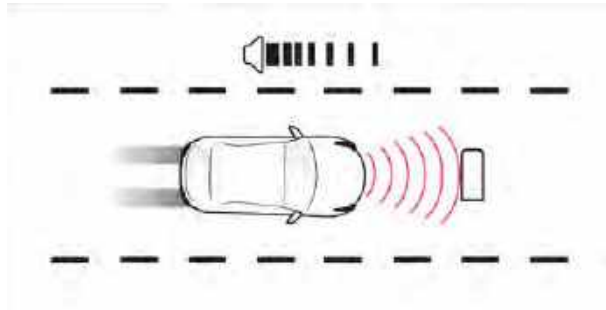
De zijsensoren worden automatisch geactiveerd nadat de motor is gestart en de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/u.

Voertuig

Het detectiebereik aan de zijkant van het voertuig is ongeveer 0,3 m. De alarmtoon komt uit de zijluidspreker.

Side Park Assist onthoudt de positie van vaste obstakels, vergelijkt deze met de real-time positie van de carrosserie en activeert een alarm als er een risico op een aanrijding bestaat.

Parkeerhulp voor



De frontsensoren worden automatisch geactiveerd wanneer de motor wordt gestart en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/u. Voertuig

Het bereik tot de voorkant van het voertuig is ongeveer 0,9 m.

Het geluidssignaal komt uit de luidsprekers aan de voorkant.

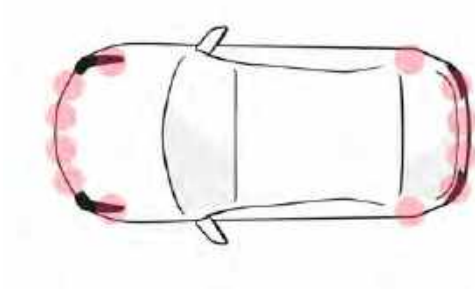
Het systeem wordt gedeactiveerd wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Parkeerrem gebruikt
- De versnelling staat in P.
- Seconden tussen het moment dat het voertuig stopt met rijden en het moment dat het weer begint te rijden

Parkeerhulp inschakelen/uitschakelen

U kunt Parking Assist in- en uitschakelen via het scherm Voertuigfuncties in het middendisplay (pagina 67).

Parkeerhulpsensoren



Parkeerhulpsensor positie

Reinig de sensoren regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed werken. Reinig ze met water en een geschikt reinigingsmiddel voor voertuigen.

Beschrijving!

Als de sensoren worden geblokkeerd door bijvoorbeeld vuil, sneeuw of ijs, kan dit ertoe leiden dat het parkeerhulpsysteem valse waarschuwingssignalen verstuurt.



Beperkingen van parkeerhulp

Parkeerhulp heeft enkele beperkingen:

- Het systeem is niet in staat om obstakels hoog boven de grond te detecteren.

- Het systeem kan geen objecten van specifieke materialen of kleding van specifieke stoffen die mensen dragen, detecteren.
- Het systeem detecteert niet altijd kinderen of dieren in de buurt van het voertuig.
- Het systeem is mogelijk niet in staat om lagere objecten te detecteren, zoals kettingen, hekken met prikkeldraad, lage struiken, hoeken van kolommen, smalle oppervlakken, gladde hellende oppervlakken, sloten van parkeerplaatsen, speciale bewegwijzering van parkeerplaatsen, enzovoort.
- Het systeem detecteert geen voorwerpen die plat op de grond liggen, voorwerpen onder de bumper of voorwerpen die te dichtbij of te ver van het voertuig liggen.
- Het systeem geeft vaste obstakels weer die door de sensoren worden herkend wanneer het voertuig voorbijrijdt. Als het obstakel vervolgens verschuift, waarschuwt het systeem het voertuig nog steeds op basis van de opgeslagen positie van het obstakel.

Waarschuwing!

- Het systeem kan geen obstakels detecteren die zich in de dode hoek van de sensor bevinden.
- Wees je bewust van je omgeving wanneer je parkeert, inclusief mensen of objecten die op je oprit kunnen komen.

Attentie!

- In sommige omgevingen kan het parkeerhulpsysteem een onverwacht waarschuwingssignaal afgeven dat kan worden veroorzaakt door het gebruik van een externe geluidsbron met dezelfde ultrasone frequentie als het systeem. Deze geluidsbronnen kunnen claxons van andere voertuigen zijn, natte banden op asfalt, luchtremmen, uitlaten van motorfietsen, andere voertuigen met vergelijkbare ultrasone systemen, enz. De emissie van Dit signaal duidt niet op een fout in het systeem.

Het automatische parkeerhulpsysteem van deze auto is uitgerust met een automatisch noodremsysteem, dat in werking treedt om een aanrijding te beperken of te vermijden wanneer er zich een obstakel op het rijpad bevindt en er een risico op een aanrijding bestaat tijdens het automatisch inparkeren.

Automatische parkeerhulp (SAP) ingeschakeld

U kunt het automatische parkeerhulpsysteem activeren via het voertuigfunctiescherm in het middendispley (pagina 67).

Waarschuwing!

- Wanneer u de automatische parkeerhulpfunctie gebruikt, moet u in noodgevallen snel het stuur overnemen en de auto onder controle houden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot letsel.
- Wanneer u de automatische parkeerfunctie gebruikt om de auto te parkeren, zorg er dan voor dat er zich niemand, dieren of andere obstakels in de buurt van de auto bevinden, aangezien het systeem deze mogelijk niet herkent. Het niet naleven van deze regel kan letsel tot gevolg hebben.
- Het systeem heeft een dode hoek en kan objecten in de dode hoek niet detecteren.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen of kleding reflecteert het signaal van de sensor mogelijk niet. Het systeem is daarom niet in staat om deze objecten of personen die dergelijke kleding dragen te herkennen.
- Omgevingsgeluid van buitenaf kan storingen veroorzaken in het automatische parkeersysteem en de sensoren van het systeem kunnen beschadigd raken. Het bijbehorende object of persoon kan niet worden herkend.

- Het systeem ziet water als een obstakel, dus regen of waterige wegen kunnen een alarm veroorzaken.

Automatische parkeerhulp (SAP)

SAP is ontworpen om je te begeleiden bij het inrijden van parallelle en loodrechte parkeerplaatsen en het verlaten van parallelle parkeerplaatsen.

Het systeem helpt je met visuele tekst op het centrale display, geluidssignalen en automatische besturing. Het is nog steeds aan jou om de versnelling te kiezen (vooruit of achteruit), de snelheid te regelen en indien nodig te remmen.

Parallel en haaks parkeren



parallel parkeren



Verticaal parkeren

- 1 SAP vindt en meet beschikbare parkeerplaatsen (zoals hierboven beschreven).

- 2 Bij het achteruit inparkeren (zoals hierboven beschreven) stuurt de auto automatisch. Zorg er altijd voor dat het stuurwiel vrij kan worden gedraaid.

Waarschuwing!

Wees je bewust van je omgeving en wees voorbereid om te remmen/stoppen zoals aangegeven door de SAP.

- 3 Pas tijdens het automatisch inparkeren de positie van het voertuig heen en weer aan de werkelijke situatie aan.

Waarschuwing!

- SAP is niet in alle situaties effectief en wordt alleen gebruikt om hulp te bieden bij parallel of haaks parkeren.
- In sommige gevallen kan SAP een parkeervak niet correct herkennen, zoals een parkeervak dat bestaat uit een of meer paaltjes, en het gebruik van de AutoPark-functie wordt in dergelijke gevallen afgeraden.
- Bij het zoeken naar beschikbare parkeerplekken kan SAP sommige gaten verwarren met geldige plekken, dus je moet de toestand van de weg controleren voordat je begint met automatisch parkeren.
- Tijdens het parkeren kan de voorkant van je auto naar tegemoetkomend verkeer gericht zijn.
- Als bestuurder neem je de volledige verantwoordelijkheid om veilig te stoppen.

Beschrijving!

Nadat het automatisch parkeren is voltooid, moet je de positie van je voertuig mogelijk nog aanpassen om ervoor te zorgen dat het correct wordt geparkeerd.

Functie-activatie

Klik op de knop en het functieselectiescherm verschijnt op het middelste scherm, je kunt kiezen om in of uit de parkeerruimte te parkeren. Nadat je op Inparkeren hebt geklikt, gaat het systeem naar de fase voor het scannen van de parkeerruimte.



Starten en rijden

Parkeerplaatsen scannen: Zet de auto in de D-versnelling en rijd vooruit, als u de linker richtingaanwijzer inschakelt, scant het systeem alleen de beschikbare parkeerplekken aan de linkerkant van de voorwaartse richting, als u de rechter richtingaanwijzer inschakelt of de richtingaanwijzer niet inschakelt, scant het systeem de beschikbare parkeerplekken aan de rechterkant. Het voertuig scant geen beschikbare parkeerplaatsen tijdens het achteruitrijden. Wanneer het systeem een parkeerplaats vindt, vraagt het de bestuurder om te parkeren.



Proces: volgens de aanwijzingen op het centrale display zet u de auto op de aangegeven plaats, laat u het stuur los en zet u de auto in de achteruitversnelling, waarna de auto in de parkeerstand gaat. Rijd langzaam en houd de snelheid onder de 4 km/u. Schakel herhaaldelijk de versnellingen D en R in volgens de aanwijzingen van het systeem totdat de auto correct geparkeerd staat. Als de gescande parkeerplaats horizontaal en verticaal parkeren mogelijk maakt, moet u de specifieke parkeermodus selecteren.

Parkeerplaats: na het activeren van de automatische parkeerhulpfunctie, selecteer uitparkeren, het systeem zal de selectie van de uitparkeerrichting vragen, je kunt de uitparkeerrichting van het voertuig regelen via de linker en rechter richtingaanwijzer.

ⒸBeschrijving!

Soms staat het voertuig al geparkeerd in de gewenste ruimte, maar vraagt het systeem nog steeds om vooruit of achteruit te rijden; in dat geval kan de bestuurder ingrijpen om het systeem automatisch te laten afsluiten.

Soms sluit het systeem halverwege af vanwege een lange parkeertijd of te veel stappen, enz. en dan moet de bestuurder het voertuig overnemen om het kunstmatig te parkeren.

Raadpleeg "Beperkingen van de automatische parkeerhulp" voor de voorwaarden voor het afsluiten van het systeem.

Waarschuwingspictogrammen tijdens het parkeren

Een parkeerplaats scannen of een route uit een parkeerplaats scannen.

Er zijn parkeerplaatsen gevonden.



Laat het stuur los.



Het stuurwiel is losgelaten en stuurt automatisch.



Remmen en stoppen.



Zet hem in de vooruitversnelling.



Zet in de achteruitversnelling.



Starten en rijden



Wees altijd klaar om te remmen.



Het parkeren is voltooid.



Selecteer met de richtingaanwijzers de kant om uit te rijden.

- Te weinig ruimte: wanneer de afstand tussen de voor- en achterkant van het voertuig tegelijkertijd minder dan 40 cm is, of wanneer de afstand tussen de geparkeerde kant en een obstakel minder dan 400 cm is.

Raadpleeg (pagina 184) voor meer informatie over beperkingen.

Beperkingen van automatische parkeerhulp

In de volgende gevallen wordt de automatische parkeerhulp geannuleerd en moet u de controle over het voertuig overnemen.

- Snelheid hoger dan 50 km/u terwijl het voertuig een parkeerplaats zoekt.
- Snelheden van meer dan 7 km/u of handmatig draaien van het stuurwiel terwijl de auto in of uit geparkeerd staat.
- Activeert automatisch noodremmen.
- Trekker zijslipbediening.
- Parkeerhulpsysteem werkt abnormaal.

Parkeren buiten de grenzen van de parkeerplaats:

- Type parkeervak: het systeem ondersteunt alleen automatisch parkeren uit horizontale parkeervakken met referenties voor en achter (bijv. correct geparkeerde voertuigen, enz.).
- Te veel ruimte: wanneer de afstand tot de voor- of achterkant van het voertuig groter is dan 150 cm vanaf

een obstakel.

Beschrijving!

- Het object dat gebruikt wordt om beschikbare parkeerplaatsen te markeren moet een fysiek object zijn, zoals een correct geparkeerd voertuig, etc., en geen parkeervakkenlijn of soortgelijke markering op de grond.
- Automatisch parkeersysteem effectieve parkeerplaats: horizontale parkeerplaats voor en na de afstand moet ten minste 1 m langer zijn dan de carrosserie van de zaak te gebruiken, verticale parkeerplaats: parkeerplaats links en rechts afstand ten minste 1 m meer dan de auto breedte van de zaak te gebruiken.
- Wanneer u het Autopark-systeem gebruikt om uw auto te parkeren in een parkeervak direct naast de stoeprand, is het systeem ingesteld om voorbij de stoeprand te rijden, dus u moet op de juiste manier schakelen om schade aan de banden of wielen door de opstaande stoeprand te voorkomen.
- Tijdens het parkeren in een parkeervak kan de auto op de rijbaan van een tegenligger aan de andere kant van de weg komen te staan. Wees u dus bewust van uw omgeving, controleer uw snelheid en grijp indien nodig menselijk in.
- Het is mogelijk dat het systeem het oppervlak of de structuur van sommige objecten niet herkent (zoals prikkeldraad, hekken, kartonnen dozen, sneeuwophopingen etc.). Controleer daarom voor het parkeren of er voldoende ruimte is op de weergegeven parkeerplaats.
- Niet-goedgekeurde banden of een onjuiste bandenspanning kunnen de parkeerprestaties van het automatische parkeersysteem beïnvloeden.
- Gebruik de automatische parkeerhulp niet wanneer u anti-slipkettingen en/of een tijdelijk reservewiel gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit de werking van de automatische parkeerhulp beïnvloeden.
- Houd de buitenkant van de sensor schoon. Als er sneeuw, ijs, vorst, modder, stof of andere voorwerpen op de sensor liggen, verwijder deze dan op tijd zodat de werking niet wordt

beïnvloed.

- Bij het wassen van het voertuig moet het sensoroppervlak korte tijd worden afgespoeld met een kleine waterstraal en op een afstand van minstens 10 cm worden gehouden om schade aan de sensor te voorkomen.
- Voeg geen niet-originele accessoires toe, zoals vleugels, valbeugels, etc., omdat dit kan leiden tot storingen in het systeem of valse alarmen.
- Wanneer het parkeersysteem abnormaal functioneert, kan dit ervoor zorgen dat het automatische parkeersysteem niet goed werkt.
- Houd u bij het gebruik van het systeem aan de relevante wettelijke vereisten.

RCTA-systeem (Rear Cross Traffic Alert)

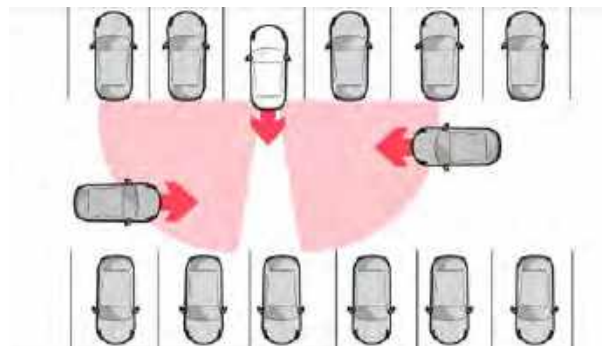
RCTA wordt gebruikt om je te waarschuwen voor voertuigen achter je, bijvoorbeeld als je achteruit uit een parkeervak rijdt. Het systeem wordt voornamelijk gebruikt om andere voertuigen te detecteren, maar in sommige gevallen kunnen ook kleinere objecten zoals fietsen worden gedetecteerd.

Het voertuig wordt in de achteruitversnelling gezet en RCTA wordt ingeschakeld.

De RCTA detecteert dat een object de achterkant van je voertuig nadert en waarschuwt je op de volgende manieren:

- Verlicht het pictogram van de parkeerhulpafbeelding in het middendisplay.

- Laat een hoorbaar waarschuwingssignaal horen.



- Verlicht het waarschuwpictogram op de buitenspiegel.

Waarschuwing!

- RCTA is een informatiesysteem, geen waarschuwingssysteem of veiligheidssysteem en kan niet in alle situaties werken.
 - Hoewel de auto is uitgerust met RCTA, moet je nog steeds om je heen kijken om te controleren of je omgeving vrij is van gevaren om veilig achteruit te kunnen rijden.
 - Als bestuurder ben je verantwoordelijk voor veilig achteruitrijden.
-

Installatie van verkeerswaarschuwingssysteem achteraan

RCTA kan niet afzonderlijk worden ingesteld. RCTA wordt tegelijkertijd met Parking Assist ingesteld:

- Het volume van het waarschuwingssysteem wordt tegelijkertijd aangepast met de volume-instelling van de parkeerhulp.
- De RCTA-functie is standaard ingeschakeld. Wanneer de parkeerhulpfunctie wordt in- of uitgeschakeld, wordt RCTA dienovereenkomstig in- of uitgeschakeld.

Beschrijving!

Voertuig in achteruit, RCTA ingeschakeld.

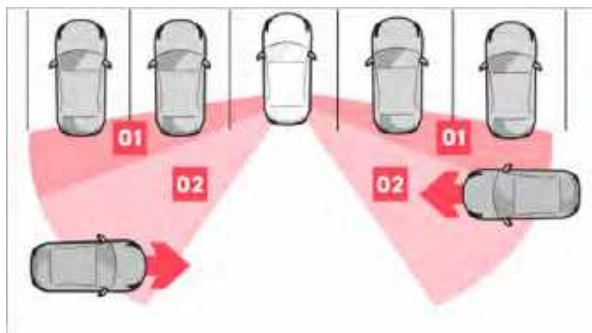
kruispuntverkeerswaarschuwingssystemen

In sommige gevallen heeft RCTA beperkingen.

- RCTA werkt niet als de aanhangwagen aangesloten is.

In het volgende voorbeeld kan de RCTA-sensor een naderend voertuig niet detecteren en detecteert hij het pas als het voertuig heel dichtbij is.

Beperkingen van achterste



Voertuigen geparkeerd op parkeerplaatsen

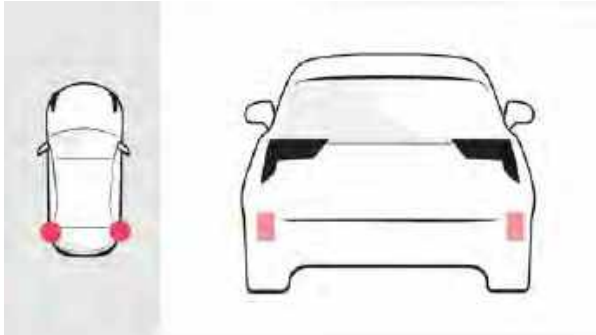
01 Dode hoek (belemmerd zicht op sensor)

02 Gedetecteerd gebied

Waarschuwing!

Dit is slechts een voorbeeld van de beperkingen van RCTA. RCTA werkt niet in alle situaties. Veilig achteruitrijden is je eigen verantwoordelijkheid.





Sensoren geblokkeerd

Als een of beide sensoren verstopt zijn en er verschijnt een melding over sensorvervuiling op het display van het instrumentenpaneel, reinig dit gebied en het gebied rond de sensoren dan zo snel mogelijk en start de auto opnieuw.

⚠️Attentie!

Alleen Lynk & Co Link Centre kan de RCTA repareren en/of de achterbumper opnieuw spuiten.

- ⚠️Wanneer de bandenspanning onder de voorwaarschuingswaarde daalt: de centrale display en de instrumentendisplay geven geel weer voor de betreffende band en op de instrumentendisplay verschijnt het alarmpictogram dat oplicht.
- ⚠️Wanneer de bandenspanning onder de alarmwaarde daalt: de centrale display en de instrumentendisplay geven de corresponderende band in rood weer en op de instrumentendisplay licht het alarmpictogram op.

⚠️ Waarschuwing!

Als het bandenspanningswaarschuwpictogram brandt, stop dan de auto en controleer de banden zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan de banden beschadigen of zelfs een auto-ongeluk veroorzaken met een lekke band.

📖Beschrijving!

- Naast een waarschuwing voor een te lage bandenspanning kunt u met dTPMS ook de luchtdrukwaarde op het centrale display bekijken. Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg ervoor dat deze binnen het juiste werkbereik ligt.
- dTPMS is niet in staat om een vroegtijdige indicatie te geven van dramatische bandenschade veroorzaakt door externe factoren (bijv. een klapband), noch is het in staat om een natuurlijk, gelijkmatig spanningsverlies over een lange periode in alle banden te identificeren.
- Het dTPMS werkt de bandenspanningsgegevens na elke stop en herstart bij naar de laatst ontvangen gegevens en vereist dat het voertuig een paar minuten rijdt bij snelheden van 40 km/u en hoger voordat het wordt bijgewerkt naar de realtime bandenspanningswaarde.

Actief bandenspanningscontrolesysteem

(dTPMS)

Uw auto is uitgerust met een actief bandenspanningscontrolesysteem (dTPMS), dat de bandenspanning controleert via sensoren op elk wielventiel.

Wanneer de auto een snelheid van ongeveer 40 km/u of meer heeft, begint het systeem de conditie van de vier banden op de grond te controleren:

- Wanneer de bandenspanningswaarde normaal is: de centrale display en de instrumentendisplay geven de corresponderende band in groen weer.

Automatische kalibratie van actief

bandenspanningscontrolesysteem

Wanneer de auto langer dan 10 minuten geparkeerd staat en het contact wordt ingeschakeld, wordt de automatische leer- en positioneringsfunctie

Het zal starten en nadat het voertuig een paar minuten sneller dan 40 km/u heeft gereden, is de automatische leer- en positioneringsfunctie voltooid.

ⓘ Beschrijving!

Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre als de dTPMS-kalibratie mislukt.

Storing actief bandenspanningscontrolesysteem

Wanneer dTPMS niet goed werkt, knippert het waarschuwingslampje voor de bandenspanning enkele seconden en blijft het vervolgens continu branden, terwijl het instrumentenpaneel en het centrale display een foutmelding weergeven. Er zijn verschillende factoren die ervoor zorgen dat dTPMS niet goed werkt:

- Sensorstoring.
- Het monteren van incompatibele banden of wielmodificaties.
- De band wordt gevuld met bandenvloeistof of een bandenspuitbus met afdichtmiddel.
- Rijden met gemonteerde antislipkettingen.

Het dTPMS-systeem kan in de volgende gevallen worden beïnvloed:

- In de buurt van televisiestations, elektriciteitscentrales, benzinestations, radiostations, grote beeldschermen, vliegvelden en andere faciliteiten die sterke radiogolven of elektrische ruis genereren.
- Er zijn hulpstukken toegevoegd die storing kunnen veroorzaken op de radio-ontvanger of het elektrische systeem van het voertuig, enz.

Waarschuwing!

- Het vervangen van wielen buiten de door Lynk & Co Link gespecificeerde specificaties kan van invloed zijn op dTPMS. Normale werking.
- Wanneer op het display van het instrumentenpaneel de melding voor een storing in het Active Tyre Pressure Monitoring System verschijnt, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met het Lynk & Co Link Centre.

rijvaardigheid

Pre-rit inspectie

Waarschuwing!

Let vóór elke rit op het volgende:

- Controleer of alle lichten en richtingaanwijzers goed werken.
- Controleer of alle bandenspanningen binnen het normale bereik liggen.
- Zorg ervoor dat al het vensterglas schoon en helder is.
- Stel de voorstoelen, hoofdsteunen en spiegels goed af.
- Zorg ervoor dat geen voorwerpen de pedaalslag belemmeren.
- Zet alle zendingen en andere items zorgvuldig vast.

wadend

Controleer de waterdiepte en deactiveer de Smart Start/Stop-functie voordat u door het water rijdt.

Houd tijdens het rijden in stilstaand water de snelheid zeer laag en stop de motor niet. Wees uiterst voorzichtig wanneer u als laatste redmiddel in stromend water rijdt.

De volgende controles moeten worden uitgevoerd zodra het voertuig veilig is na het waden en rijden:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen droog te zetten en

Attentie!

Als er water in het luchtfilter terechtkomt, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Attentie!

Probeer het voertuig niet opnieuw te starten als de motor afslaat in het water. Als u deze instructies niet opvolgt, kan de motor defect raken. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre.

Attentie!

Schade aan een onderdeel door water boven de grond, luchtweerstand of onvoldoende olie wordt niet gedekt door de garantie.

controleer of de remmen goed werken.

- Controleer of de claxon werkt.
- Draai het stuurwiel om te controleren of de stuurbekrachtiging werkt.
- Controleer of de buitenlichten werken.

Zuinig rijden

Let op de volgende punten onder economisch rijden en eco-rijstijl:

- Er wordt een zuinige rijstijl gebruikt om een minimaal brandstofverbruik te garanderen.
- Wanneer u voor het eerst gaat rijden, moet u in plaats van de motor stationair te laten draaien, het gaspedaal tijdens het rijden voorzichtig intrappen om de motortemperatuur langzaam op bedrijfstemperatuur te brengen. Koude motoren verbruiken meer brandstof dan warme motoren.
- Rijd soepel en vermijd snel optrekken of afremmen. Houd voldoende afstand tot andere voertuigen en rem minder hard.
- Rem indien nodig op de motor om andere weggebruikers niet in gevaar te brengen.
- Probeer alle ramen te sluiten wanneer je met hoge snelheden rijdt.
- Probeer zo veel mogelijk in een hoge versnelling te schakelen zonder dat dit ten koste gaat van het rijcomfort. Hoe hoger de versnelling waarin de versnellingspook staat, hoe lager het motortoerental. Dit draagt bij aan een efficiënter brandstofverbruik.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning nauwkeurig is, waardoor de wrijving tussen de wielen en de weg vermindert en de algehele brandstofefficiëntie verbetert.

- Overbelasting kan ook van invloed zijn op de brandstofefficiëntie. Verwijder onnodige items uit het voertuig die de lading van het voertuig verhogen.
- Onderhoud je auto regelmatig om je motor efficiënt te houden en zorg ervoor dat je de juiste motorolie gebruikt.

⚠ Waarschuwing!

Schakel de motor nooit uit terwijl de auto in beweging is (bijvoorbeeld bij het afdalen van een helling). Het uitschakelen van de motor deactiveert een aantal belangrijke systemen zoals de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiger.

Rijden in de winter

Het is noodzakelijk om je voor te bereiden en te controleren voordat je in de winter gaat rijden. Controleer de volgende punten voordat de winter aanbreekt:

- Voeg voldoende antivries toe aan de koelvloeistofkan van de motor. Meng voor de beste antivriesresultaten geen verschillende soorten antivries.
- Vul de brandstoftank altijd helemaal. Hoe meer brandstof je in de tank hebt, hoe meer gewicht je hebt, wat voor meer tractie zorgt en brandstofcondensatie in de tank voorkomt.
- Motorolie met een lage viscositeit wordt aanbevolen voor koud winterweer. Het gebruik van motorolie met een lage viscositeit bij koud winterweer vergemakkelijkt het starten en verlaagt het brandstofverbruik bij een koude start.
- Bij koud weer wordt de accu zwaarder belast. Controleer de status van de startaccu en de ladingstoestand.
- Voeg antivrieswasmiddel toe aan de waskan om te voorkomen dat het wasmiddel bevroert.

Het gebruik van winterbanden en kettingen op winterse wegen kan de rijprestaties van je auto aanzienlijk verbeteren.

Winterbanden

Lynk & Co raadt aan de auto te vervangen door winterbanden wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 7°C en/of op besneeuwde en beijzelde wegen. Bij omgevingstemperaturen lager dan -15°C kunnen de banden blijvend beschadigd raken en moeten ze worden vervangen door winterbanden.

Starten en rijden

Kies winterbanden of all-weather banden met dezelfde maat en belastingsklasse als de originele banden.

Waarschuwing!

- Neem bij het gebruik van winterbanden de plaatselijke voorschriften in acht.
- Winterbanden moeten worden vervangen als de profieldiepte minder is dan 4 mm.
- Zorg er voor veilig manoeuvreren voor dat alle vier de wielen zijn voorzien van winterbanden met hetzelfde profiel en dezelfde profieldiepte.

Beschrijving!

- Naast winterbanden kun je ook all weather banden gebruiken.
 - Niet alle banden met de M+S-classificatie (all weather banden) bieden uitzonderlijke winterprestaties. Alleen M+S-banden met het mountain/snowflake-logo op de zijkant van de band voldoen aan de criteria voor tractie op sneeuw.
-

sneeuwketting (voor een autoband)

De kettingen mogen alleen worden gebruikt op besneeuwde wegen en bij snelheden van maximaal 40 km/h of de door de fabrikant toegestane maximumsnelheid, indien deze lager is.

Verwijder de anti-slipkettingen

onmiddellijk wanneer u een

sneeuwvrije weg oprijdt. Neem bij het

gebruik van kettingen de volgende

beperkingen in acht:

- Antislipkettingen kunnen alleen op de aandrijfwielen worden gemonteerd.
- Het is mogelijk dat sommige wielmaten geen kettingen kunnen gebruiken. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre voor meer informatie.



- De wendbaarheid van een voertuig dat met kettingen wordt aangedreven, wordt nadelig beïnvloed.
- Vermijd scherpe bochten of het blokkeren van de wielen wanneer u kettingen gebruikt.
- Houd u bij het gebruik van antislipkettingen aan de plaatselijke voorschriften.
- Volg de installatie-instructies van de fabrikant van de antislipketting.

Waarschuwing!

Raadpleeg bij onduidelijkheid over kettingen het Lynk & Co Link Centre voor informatie over kettingen. Als de verkeerde kettingen worden gebruikt, kunnen deze ernstige schade aan het voertuig veroorzaken of zelfs tot een ongeluk leiden.

Helling Parkeren

Waarschuwing!

Gebruik altijd de parkeerrem wanneer u de auto op een helling parkeert. Het plaatsen van de versnelling in P garandeert niet dat u de auto in alle situaties tot stilstand kunt brengen.

Stop de auto op hellingen met stoepranden:

- Het stuurwiel moet in de richting van de stoeprand worden gedraaid om het voertuig achteruit te laten rijden tot het voorwiel aan de kant tegen de stoeprand de stoeprand licht raakt.

Stop de auto op afdalingen met stoepranden:

- De voorwielen moeten naar de kant van de weg worden gedraaid, voor het geval het voertuig beweegt, van de weg af en niet in het verkeer.

Laden van het voertuig

Het laadvermogen van een voertuig wordt bepaald door het aantal inzittenden, de hoeveelheid lading en het gewicht van eventuele accessoires.

Afhankelijk van het gewicht en de verdeling van de lading kunnen de wendbaarheid en stuurrespons van het voertuig veranderen.

- Het stuurwiel moet in de richting van de stoeprand worden gedraaid, zodat het voertuig vooruit kan rijden tot de voorwielen aan de kant tegen de stoeprand de stoeprand voorzichtig raken.

Parkeren op hellingen of afdalingen waar geen stoepranden zijn:

Waarschuwing!

Er mogen maximaal 5 passagiers mee in dit voertuig.

Overbelading of onjuiste belading kan het rijgedrag en de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot botsingen met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.



⚠ Waarschuwing!

Kofferbakbelasting

Houd bij het laden van lading in de kofferbak rekening met de volgende tips:

- Lading in de kofferbak moet zo dicht mogelijk bij de rugleuning worden geplaatst.
- Plaats de lading in de kofferbak in de middelste stand.
- Plaats zware voorwerpen zo laag mogelijk. Plaats geen zware voorwerpen op verlaagde rugleuningen.
- Omwikkel scherpe randen met zacht materiaal.

Dakbelasting

Belastingen op het dak verhogen het zwaartepunt van het voertuig en kunnen het rijgedrag en de stuurrespons van het voertuig aanzienlijk beïnvloeden.

Houd rekening met de volgende instructies wanneer u goederen op het dak van uw voertuig vervoert:

- Overbelast de dakrails niet en overschrijd het goedgekeurde totaalgewicht niet.
- Verdeel de lading gelijkmatig en leg de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Draai de lading stevig vast.
- Soepel rijden. Vermijd plotseling accelereren/remmen en scherpe bochten.

Attentie!

Ga voorzichtig te werk bij het plaatsen en verwijderen van voorwerpen op de dakdrager. Als het niet mogelijk is om de lading gemakkelijk van de grond naar de dakdrager te tillen, gebruik dan een geschikt hulpmiddel.

Attentie!

Zorg ervoor dat voorwerpen die op de dakdrager worden geladen de werking van het panoramisch schuifdak niet hinderen.

Aanbevelingen voor het laden

Waarschuwing!

- Het is verboden om benzinecontainers of spuitbussen in de kofferbak te bewaren die brand kunnen veroorzaken.
- De lading mag nooit hoger zijn dan de bovenste rand van de rugleuning van de stoel. De bescherming die wordt geboden door de luchtgordijnen voor het hoofd in de hemelbekleding kan worden verminderd of buiten werking worden gesteld door hogere belastingen.
- Zet de lading altijd vast. Anders kan de lading tijdens hard remmen verschuiven en letsel toebrengen aan de inzittenden.
- Als u langere ladingen laadt of lost, schakelt u de motor uit, zet u de automatische versnelling in de P-stand en gebruikt u de parkeerrem. Anders kan er een ongeluk gebeuren.

Lynk & Co Oproep

Lynk & Co Oproep

Lynk & Co Call is een hulp-, veiligheids- en nooddienst langs de weg. Inzittenden van een voertuig kunnen rechtstreeks contact opnemen met het Lynk & Co Call klantencontactcentrum op .

- Noodhulp (E-call/SOS) (p. 218).
- Hulp langs de weg (B-call).

Beschrijving!

B-call kan worden ingeschakeld via de dakconsole.

Maak verbinding met het klantencontactcentrum van Lynk & Co via de dakconsole



Als er een inkomend gesprek in Bluetooth-modus is, wordt u op de hoogte gebracht van uw beslissing om de vraag te beantwoorden/weigeren. Als je de vraag beantwoordt, wordt het huidige bericht doorgestuurd naar de mobiele telefoon en weergegeven in de statusbalk.

Voertuigen uitgerust met de Lynk & Co Call functie zijn uitgerust met een GPS systeem dat het voertuig lokaliseert voor een precieze redding.

Dit systeem ondersteunt ook de inbraakalarmfunctie. Als het voertuig wordt gestolen, kan het worden getraceerd aan de hand van de locatie.

Waarschuwing!

Lynk & Co belknop (B-call)

 Houd de knop ongeveer 2 seconden ingedrukt om verbinding te maken met het Lynk & Co Link Customer Contact Centre.

De belservice van Lynk & Co is niet beschikbaar als er geen internet is of als de accu leeg is.

Net als bij mobiele telefoons bellen Lynk & Co in gebieden met weinig atmosferische storingen of communicatiebasisstations. (bijv. plattelandsgebieden) niet kunnen worden aangesloten.

Lynk & Co Link kan u onder deze omstandigheden niet van dienst zijn.

Beschrijving!

- ☐ Lynk & Co Call staat 24 uur per dag voor u klaar.
 - ☐ Als Oproepvergrendeling is ingeschakeld, zijn SOS en Roadside Assistance uitgeschakeld wanneer het voertuig in de parkeerstand staat.
-



een bestelling plaatsen

Lynk & Co Call is een dienst op abonnementsbasis. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre om de service te activeren.

Lynk & Co-app

voertuig elders vergrendelen.



Als Lynk & Co Call-abonnee kunt u de Lynk & Co-app downloaden en gebruiken om verbinding te maken met uw geparkeerde voertuig.

De Lynk & Co-app is beschikbaar op je mobiele telefoon. Een Lynk & Co ID is vereist om de Lynk & Co app te gebruiken.

Beschrijving!

De Lynk & Co-app wordt regelmatig bijgewerkt, waardoor de beschikbare functies die in deze brochure worden beschreven mogelijk niet actueel zijn. Voor aanvullende informatie over deze app kunt u contact opnemen met het Lynk & Co Link Centre.

Functie afstandsbediening

- Deursloten: geeft statusinformatie over alle deuren. Je kunt je

Je kunt de auto ook ontgrendelen met de ontgrendelfunctie: druk op de deurvergrendelknop op de Lynk & Co app om de auto te ontgrendelen.

- **MOTOR STARTEN:** Met het afstandstartstelsel voor motoren kun je je auto op afstand starten via de Lynk & Co app.
- **Knipperende hoorn:** Zodra je dicht bij het voertuig bent en binnen een bepaald bereik, tik je op de knop "Knipperende hoorn" op de Lynk & Co-app. Hiermee kunt u het voertuig lokaliseren.

Aangezien de Lynk & Co-app wordt bijgewerkt en geoptimaliseerd, is het mogelijk dat de functies die in de handleiding worden beschreven niet volledig overeenkomen met de functies die in de Lynk & Co-app worden weergegeven.

Het Lynk & Co Link Customer Contact Centre biedt u veiligheid, beveiliging, pechhulp en meer.

 **Beschrijving!**

Functie voor status op afstand

- **Informatie over externe combimeters:** Deze functie geeft je informatie (bijv. brandstofpeil, gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, enz.)
- **Logboek:** Met deze functie kun je gedetailleerde informatie (bv. kilometerstand, start/finishpunt, enz.) van elke rit vastleggen.
- **Lynk & Co Message Push:** U kunt deze functie gebruiken om berichten te ontvangen (nieuws of belangrijke berichten) van het Lynk & Co klantencontactcentrum.
- **Voertuiginformatie:** u kunt basisinformatie over uw voertuig, zoals model en kenteken, bekijken op uw Lynk & Co app.
- **Locatie voertuig:** u kunt de locatie van uw voertuig bekijken op uw Lynk & Co app.

veiligheidsdienst

Handmatige SOS-oproep: In geval van nood, bijv. ziekte, verwonding, bedreiging, enz. drukt u op de SOS-knop en vraagt u om contact op te nemen met het Klantencontactcentrum voor assistentie (pagina 218).

Automatische SOS-oproep: bij bepaalde soorten ongevallen met een SOS-noodoproep stuurt het systeem automatisch een signaal naar het Lynk & Co Link klantencontactcentrum, waarna het personeel van het servicecentrum op basis van de ontvangen informatie passende maatregelen neemt (pagina 218).

Waarschuwing!

De belservice van Lynk & Co is niet beschikbaar als er geen internet is of als de accu leeg is.
(SOS-oproep, antidiestaf op afstand, voertuig volgen).

Net als bij mobiele telefoons belt Lynk & Co in gebieden met weinig atmosferische storingen of communicatiebasisstations.
(bijv. plattelandsgebieden) niet kunnen worden aangesloten.

Lynk & Co Link kan u onder deze omstandigheden niet van dienst zijn.

pechhulp

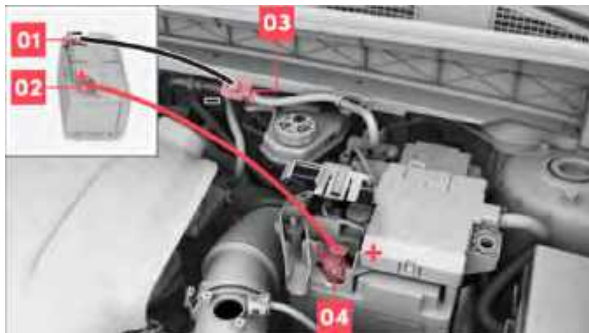
Als je bijvoorbeeld een lekke band hebt of zonder brandstof komt te zitten, kun je op de Lynk & Co Call-knop drukken om hulp in te roepen.

noodsituatie

crossover initiatie

met het contact uit en het motorluik open:

crossover initiatie



Met verwijderd batterijdeksel en deksel zekeringdoos batterij

Waarschuwing!

Neem de volgende instructies strikt in acht, anders kunnen elektrische onderdelen beschadigd raken of zelfs persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.

- Sluit de startkabel niet aan op een onderdeel van het brandstofsysteem of op een bewegend onderdeel.
- Raak de hete delen van de motorruimte niet aan.
- Gebruik geen versterkte batterijen met een spanning van meer dan 12 V.
- Wees voorzichtig bij het aansluiten van startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

noodsituati
e

- 1 Verwijder het deksel van de zekeringdoos van de accu.
- 2 Sluit de rode startkabel aan op de pluspool van de startaccu (2).
- 3 Sluit het andere uiteinde van de rode startkabel aan op de pluspool (4) van de accu zonder voeding.
- 4 Sluit de zwarte startkabel aan op de minpool (1) van de startaccu.
- 5 Sluit het andere uiteinde van de zwarte startkabel aan op het aardingspunt van de carrosserie (3).

Attentie!

Controleer of de startkabel en de oplaadklemmen goed zijn aangesloten om vonkvorming bij het starten te voorkomen.

- 6 Start eerst de motor van het aangedreven voertuig. Druk, zonder het rempedaal van de ongemotoriseerde auto in te trappen, kort op de startknop om de auto in ontstekingsmodus I te zetten en druk vervolgens lang genoeg op de startknop om de auto in ontstekingsmodus II te zetten.
- 7 Trap het rempedaal van het niet-aangedreven voertuig in en zet de versnelling in N, druk vervolgens op de P-versnellingsknop om de versnelling in P te zetten en start vervolgens de motor van het niet-aangedreven voertuig.



- 8 Zodra de motor is gestart, verwijdert u eerst de minpool (3) en de zwarte startkabel. Verwijder vervolgens de pluspool (4) en de rode startkabel.

Waarschuwing!

- Was de handen die met de batterij in aanraking zijn geweest. Batterijen en bijbehorende accessoires bevatten lood, dat giftig is.
- Vermijd contact met batterijvloeistof. Als de batterijvloeistof per ongeluk in de ogen spat of op de huid, vezelstoffen of geverfde oppervlakken terechtkomt, spoel het getroffen gebied dan onmiddellijk met water. Raadpleeg onmiddellijk een arts als de ogen zijn aangetast.

Attentie!

Volg de bovenstaande procedure strikt op, anders kunnen er bij het starten van de auto trillingen en lawaai in de motorruimte ontstaan.

trekken (een kar)

Slepen van voertuigen

Attentie!

Probeer het voertuig niet te starten door het te slepen. Hierdoor kan de katalysator beschadigd raken.

- Als u na een ernstige aanrijding merkt dat u de versnellingspook niet in de stand N kunt zetten of het stuur niet kunt draaien, houd er dan rekening mee dat de aandrijfwielen tijdens het slepen niet op de grond mogen staan. Lynk & Co Link adviseert om de auto op een dieplader te slepen. Alle vier de wielen moeten van de grond zijn tijdens het slepen.

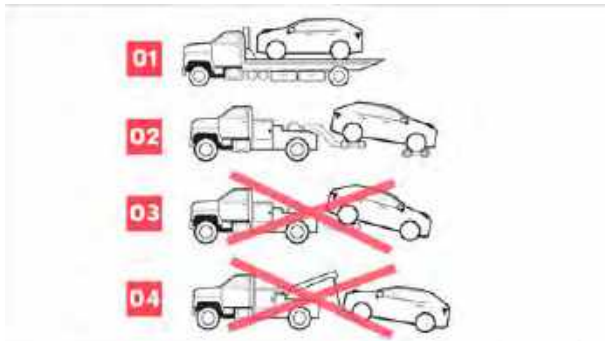
Plat slepen (geen aanhanger of kleine sleepwagen)

Als u geen sleepwagen of kleine aanhanger kunt vinden, kunt u de auto ook plat slepen (dat wil zeggen met alle wielen op de grond). Zorg ervoor dat u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht neemt:

- Trek nooit een aanhanger met alle vier de wielen achteruit. Als u dit niet doet, kan de versnellingsbak ernstig beschadigd raken.
- Wanneer u vooruit sleept, houd het dan ook rustig en rijd langzaam vooruit. Overschrijd de maximaal toegestane sleepsnelheid van 50 km/u of de maximaal toegestane sleepafstand van 50 km niet, anders raakt de versnellingsbak ernstig beschadigd.
- Neem de afstandsbedieningssleutel niet uit de auto tijdens het slepen.
- Schakel het stuurbekrachtigingsslot of het startonderbrekerslot van de transmissie uit, terwijl u de elektronische parkeerrem vrijzet en de versnellingspook in de stand N zet.

Attentie!

Aanbevolen aanhangwagens



- 01** Plaats het voertuig op een dieplader - de aanbevolen manier.
- 02** Voertuig met achterwielen omhoog en voorwielen op een kleine aanhanger (van de grond) - aanbevolen methode.
- 03** Tractie door de voorwielen achteruit te rollen - in de verkeerde richting.
- 04** Til de carrosserie/het chassis op, niet de wielen - op de verkeerde manier.

Lynk & Co Link raadt aan het voertuig te slepen met een dieplader. Alle vier de wielen moeten van de grond zijn tijdens het slepen.

- Wees voorbereid om het getrokken voertuig tot stilstand te brengen door het rempedaal in te trappen.

Waarschuwing!

- Zorg dat er zich geen personen of voorwerpen achter de aanhanger bevinden wanneer het voertuig op een dieplader wordt getrokken, aangezien dit persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.
 - Bij het slepen van een voertuig is het verboden voor passagiers om in het voertuig te blijven, aangezien er een ongeluk kan gebeuren met letsel of de dood tot gevolg.
-

model met vierwielaandrijving

Lynk & Co Link raadt aan om je voertuig te slepen met een kleine aanhanger of dieplader.

Attentie!

Wanneer u een voertuig met het Intelligent Timing 4WD-systeem sleept, mag u geen van de wielen aan de grond houden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige schade aan de transmissie en hoge reparatiekosten.

Als de accu van het voertuig leeg is

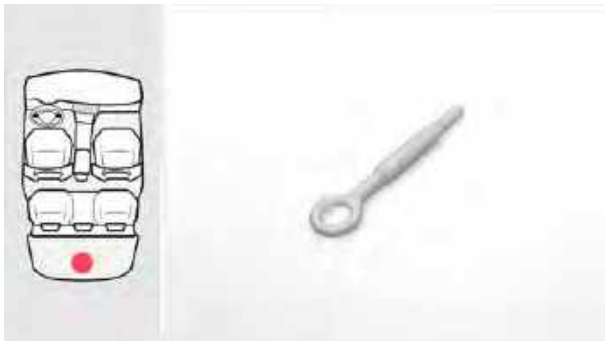
Als de accu van het voertuig leeg is, raadt Lynk & Co Link u aan een crossover met boostaccu te gebruiken om het voertuig te starten.

Beschrijving!

Het is niet mogelijk om de parkeerversnelling (P) handmatig uit te schakelen met een lege accu in een automatische auto. Gebruik een startaccu of neem contact op met een sleepdienst.

Gebruik van tractieringen

- 1 Verwijder de sleepkring uit het opbergvak in de kofferbak.



- 2 Zoek en open de sleepkap.

- 3 Schroef de trekkring eerst met de hand vast en draai hem dan vast met een wielsleutel. Schroef na gebruik de tractiering eruit en berg hem weer op. Plaats de tractieafdekking terug.

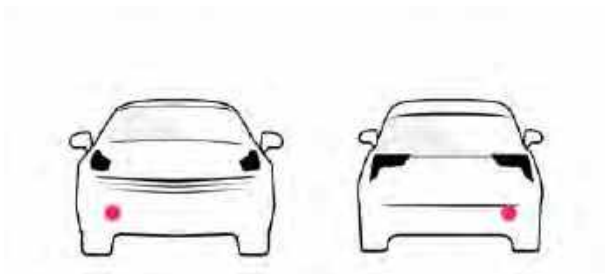
⚠ Attentie!

In sommige gevallen kan de sleepkring worden gebruikt om het voertuig op een dieplader te trekken.

- De positie en bodemvrijheid van het voertuig bepalen of het voertuig met de sleepkring op een dieplader getrokken kan worden.
- Als de hoek van de oprijplaat van de tractor te groot is of als er onvoldoende bodemvrijheid onder het voertuig is, kan het slepen van het voertuig met de sleepkring schade veroorzaken.
- Til het voertuig zo nodig op met de hefinrichting van de tractor.

Uit een vastzittende auto komen

Wanneer je voertuig vast komt te zitten in zand, sneeuw, modder enz., kun je de volgende procedures in gedachten houden om je uit de problemen te helpen:



- 1 Observeer het gebied voor en achter het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn.
- 2 Draai het stuurwiel van links naar rechts om de aanslag rond de voorwielen weg te wrijven.
- 3 Zet de auto in de vooruit- of achteruitversnelling en rijd langzaam voor- en achteruit.

noodsituati
e

4 Als je na meerdere pogingen niet uit je benarde positie kunt komen, zoek dan een professionele sleepdienst (paginanummer 209).

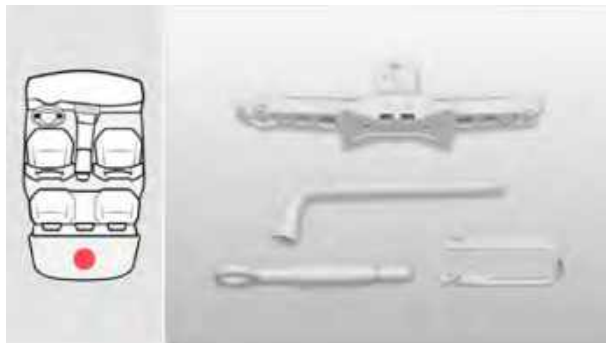
lekkage van banden

Gereedschap en reservewiel

artefact

Gereedschap wordt onder de kofferbakvloer geplaatst, waar het is uitgerust met:

- schroefsleutels
- krik (om gewicht op te heffen)
- tractiering
- Klein pincet om plastic moeren van wielbouten te verwijderen (indien gemonteerd)



⚠ Waarschuwing!

De meegeleverde krik mag alleen worden gebruikt voor het verwisselen van banden op dit model. Gebruik de

bijgeleverde krik niet om zwaardere voertuigen of andere lasten op te tillen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een ongeval en persoonlijk letsel.

noodsituati
e

Waarschuwing!

Steek geen lichaamsdelen uit onder het voertuig dat met de krik wordt opgetild. Als het nodig is om onder het voertuig te werken, zorg er dan voor dat het voertuig goed ondersteund is of gebruik een hefbrug in de werkplaats. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een ongeval en persoonlijk letsel.

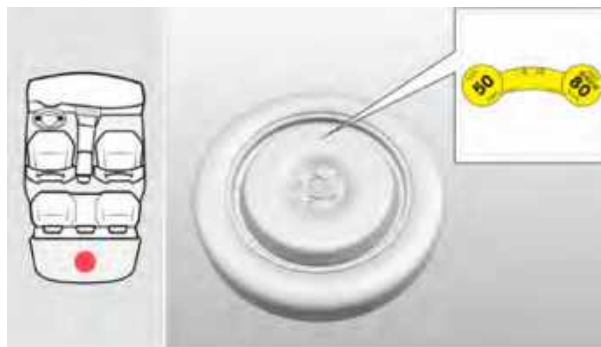
Attentie!

Zet het gereedschap en de krik na gebruik terug in hun oorspronkelijke positie. Anders kan er schade ontstaan bij een noodstop.



reserveband

Open de vloer van de kofferbak en verwijder het reservewiel dat in de kofferbak is vastgezet.



⚠ Waarschuwing!

Volg altijd de instructies op het waarschuwingslabel van het reservewiel voor noodgevallen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een ongeval en/of persoonlijk letsel.

⚠ Waarschuwing!

- Controleer na het wisselen van het reservewiel de snelheid van de auto zodanig dat de snelheid niet hoger is dan 80 km/u. Boven deze snelheid vermindert de wendbaarheid van de auto en het onvermogen om de auto nauwkeurig te manoeuvreren kan leiden tot ongevallen en

Persoonlijk letsel.

- Schakel na het vervangen van de band het voertuig uit en vergrendel het (langer dan 15 minuten) of ontkoppel de negatieve pool van de accu om het interne bandidentificatiesysteem van het voertuigstelsel te resetten.
Identificeer snel het type band dat is vervangen, anders is het mogelijk dat er niet goed met het voertuig wordt gereden.
- Wanneer het reservewiel voor noodgevallen gemonteerd is, werken sommige ondersteuningssystemen voor de bestuurder mogelijk niet goed. Vervang de gespecificeerde band zo snel mogelijk, anders kan dit leiden tot een ongeval of persoonlijk letsel.

ⓘ Attentie!

Rijd nooit met een voertuig met twee of meer reservebanden.

⚠ Waarschuwing!

- Verwissel de wielen niet wanneer het voertuig geparkeerd staat op hellingen, ijzige of gladde oppervlakken.
- Plaats geen voorwerpen tussen de krik en de grond of tussen de krik en het voertuig.
- Start de auto niet en laat de motor niet draaien terwijl u de noodkrik alleen gebruikt om de auto op te tillen.
- Steek geen enkel deel van uw lichaam uit onder het voertuig dat met de krik wordt opgetild.
- Tijdens het verwisselen van de wielen mag er niemand in het voertuig zitten.
Als u dit advies niet opvolgt, kan dit leiden tot ongelukken en persoonlijk letsel.

Volg de onderstaande waarschuwingen op voordat u de wielen verwijdt:

Wiel verwijderen

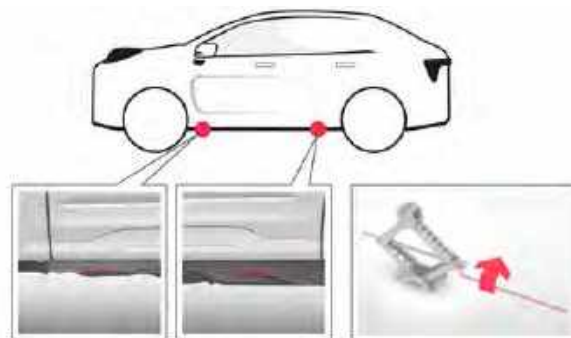
noodsituati e

- 1 Als je 's nachts of bij druk verkeer een wiel verwisselt, schakel dan de alarmlichten in en draag een veiligheidsvest met een gevarendriehoek in de richting van tegemoetkomend verkeer.
- 2 Trek de parkeerrem aan en zet hem in de P-versnelling.
- 3 Plaats driehoekige vulringen voor en achter de wielen om ze op hun plaats te houden. Gebruik bijvoorbeeld zware blokken hout of stenen.
- 4 Verwijder het gereedschap van het schuimblok onder de kofferbakbodem (pagina 212).
- 5 Bevestig de trekkring aan de wielsleutel.
Draai beide samen naar de stoppositie zoals afgebeeld.





- 6 Verwijder de plastic wielmoeren van de wielbouten met het speciale gereedschap.
- 7 Gebruik een wielsleutel om de wielbouten $\frac{1}{2}$ -1 slag linksom los te draaien.
- 8 Draai de krik met de klok mee om de krik omhoog te brengen totdat de bovenkant soepel in de kriksteun klikt. Til het voertuig langzaam op.



Deze drempelopening markeert het steunpunt van de krik

! Attentie!

Zorg ervoor dat u het voertuig alleen optilt aan de toegestane steunpunten voor de krik. Als u zich niet houdt aan de

Deze bepaling niet naleeft, kan het voertuig beschadigd raken.

- 9 Til het voertuig op zodat de wielen van de grond zijn, verwijder de wielbouten en verwijder de wielen.

Wielen installeren

- 1 Reinig het contactoppervlak tussen het wiel en de naaf.

⚠ Waarschuwing!

Wees voorzichtig bij het afvegen van de remschijven, ze kunnen erg heet worden door het rijden, voorkom brandwonden.

- 2 Installeer het wiel. Draai de wielbouten volledig vast.

Waarschuwing!

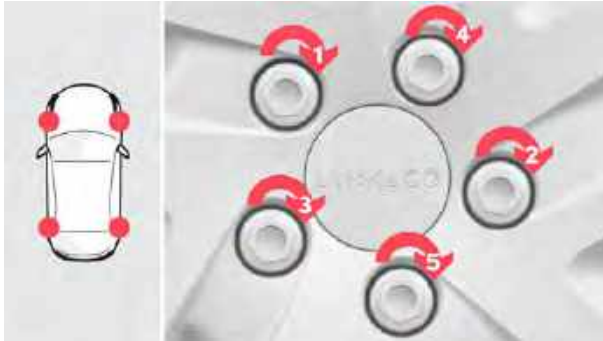
Verwijder vuil of vreemde materialen van het schroefdraadgedeelte van de wielbevestigingsbouten wanneer u de bouten tijdelijk vastzet.

- 3 Laat het voertuig zakken zodat de wielen niet kunnen draaien.

Waarschuwing!

Let bij het laten zakken van het voertuig op de omgeving om te voorkomen dat de bestuurder en de omgeving bekneld raken. Anderen.

- 4 Draai de wielbouten vast zoals afgebeeld. Gebruik in eerste instantie een momentsleutel om de wielbouten vast te draaien. tot 140 Nm.



Waarschuwing!

- Wielbouten moeten altijd worden aangehaald met het juiste aanhaalmoment. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een ongeval en/of persoonlijk letsel.
- Zo snel mogelijk na het vervangen van de banden moeten de bouten worden aangedraaid met een momentsleutel bij het Lynk & Co Link Centre.

- 5 Monteer de plastic wielmoeren weer op de wielbouten.
- 6 Plaats het gereedschap en de krik na gebruik terug op hun oorspronkelijke plek onder de kofferbakbodem.

Veiligheidsvesten en gevarendriehoeken

Bij een noodgeval of pech waardoor je voertuig vast komt te staan in het verkeer, moet je gevarendriehoeken plaatsen om andere weggebruikers te waarschuwen en een veiligheidsvest dragen voor persoonlijke veiligheid.

Lokale voorschriften met betrekking tot het gebruik van veiligheidsvesten en gevarendriehoeken moeten worden nageleefd.

veiligheidsvest

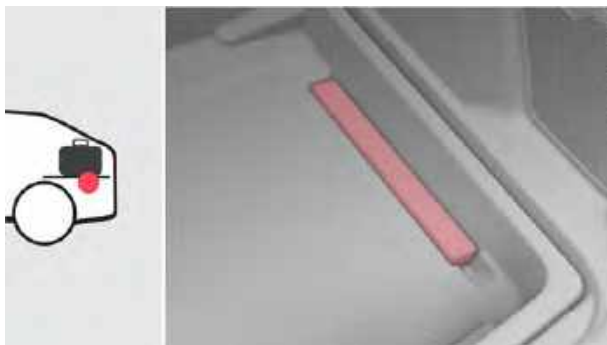
Het dragen van een veiligheidsvest verhoogt de zichtbaarheid en helpt het risico op secundaire ongevallen te verkleinen.

Als je een noodstop maakt in het verkeer, trek dan een veiligheidsvest aan voordat je uit de auto stapt.

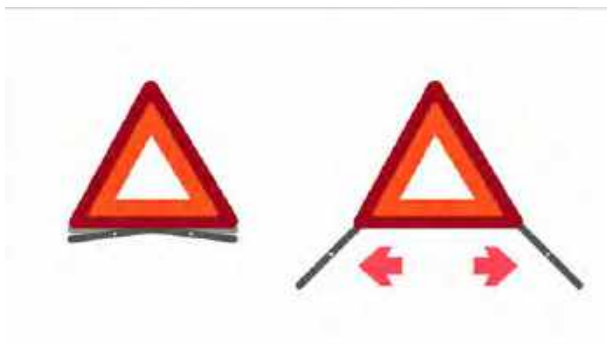
Driehoek Waarschuwbord

- 1 De gevarendriehoek bevindt zich in het opbergvak onder het kofferdeksel.
- 2 Verwijder de gevarendriehoek en vouw hem uit.

noodsituati
e



3 De stand opzetten.



4 Plaats een gevarendriehoek op een geschikte plaats achter je voertuig in dezelfde rijrichting.

oververhitti
ng (bijv. een
economy)

**Als het
voertuig
oververhit
raakt**

Waarschuwing!

Als uw auto oververhit raakt, mag u er niet mee doorrijden omdat dit kan leiden tot motorschade of voertuigbrand.

Waarschuwing!

Verwijder de radiateurdop niet terwijl de motor heet is. Er kan namelijk heet water uit de radiateurdop spuiten, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

⁶ Als het waarschuwingslampje watertemperatuur blijft branden, kan de aandrijfriem beschadigd zijn. Neem contact op met Lynk & Co Link Centre.

- 1 Trek de auto veilig van de weg, trek de parkeerrem aan en zet de auto in de P-stand.
(Parkeerinrichting)
- 2 Zet de airconditioning uit.
- 3 Als oververhitting van de motor het gevolg is van het beklimmen van een lange heuvel bij warm weer, laat de motor dan stationair draaien totdat het koelvloeistoftemperatuurlampje dooft.

noodsituati
e

- 4 Kijk en luister voordat je het luik opent of er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ontsnapt.

 Waarschuwing!

Open de motorkap alleen als er geen stoom of koelvloeistof ontsnapt, anders kunt u zich verbranden.

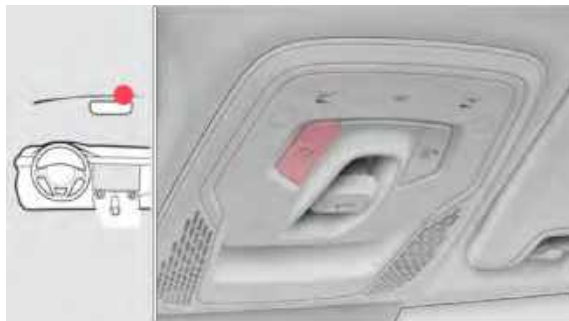
- 5 Controleer het koelvloeistofpeil visueel.

Als het koelvloeistofpeil normaal is, kan de oververhitting worden veroorzaakt door een defecte radiatorventilator; als het koelvloeistofpeil laag is, neem dan contact op met een Lynk & Co Link Centre voor aanvullende koelvloeistof.

noodoproep

SOS (noodoproep)

De SOS-knop maakt deel uit van het Lynk & Co Oproepsysteem (pagina 201).



SOS-knop (noodoproep)

Handmatige SOS-oproep

 Houd de knop ongeveer 2 seconden ingedrukt om de SOS-alarmpuntie handmatig te activeren.

Wanneer de SOS-functie geactiveerd is, kunnen de inzittenden rechtstreeks noodhulp inroepen bij het Lynk & Co Link Customer Contact Centre. Als er geen reactie komt van het Lynk & Co Link Customer Contact Centre, wordt de locatie van het voertuig doorgegeven aan het Lynk & Co Link Customer Contact Centre, dat passende hulp zal bieden (ambulance, politie, enz.).

Het voertuig heeft een geïntegreerde reservemicrofoon die als back-up dient wanneer de handsfree hoofdmicrofoon zonder stroom valt.

noodsituati
e

Beschrijving!

De SOS-knop mag alleen worden gebruikt in een noodsituatie, zoals een ongeluk, ziekte of bedreiging van een inzittende. Verkeerd gebruik van deze knop kan leiden tot extra kosten.



Automatische SOS-oproep

Wanneer een van de airbags of gordelspanners van de auto wordt geactiveerd, wordt SOS automatisch geactiveerd en wordt er een signaal verzonden naar het Lynk & Co Link Customer Contact Centre, dat de juiste hulp zal bieden (ambulance, politie, enz.).

Verzorging en onderhoud

Onderhoudsinstructies

inlooperperiode

Om de levensduur van uw auto te verlengen en een zuinigere auto te krijgen, raden wij u aan om tijdens de eerste 2000 km rijden het volgende in acht te nemen:

- Laat de motor niet stationair draaien bij hoge snelheden in de vrijloop.
- Vermijd accelereren door het gaspedaal helemaal in te trappen bij het starten en in elke versnelling. Het motortoerental mag niet hoger zijn dan 3000 tpm.
- Vermijd het rijden met lage of hoge snelheden wanneer het voertuig gedurende langere tijd volgeladen is.
- Probeer hard remmen tijdens het rijden te vermijden.
- Voertuigen moeten op een vlakke ondergrond rijden en vermijd het rijden op onverharde of zanderige wegen.
- Vermijd langdurig rijden met een vaste snelheid of een vast motortoerental.

Basisrichtlijnen voor probleemoplossing

Wanneer uw voertuig niet naar behoren functioneert, geeft het display normaal gesproken een pictogram en/of bericht weer. In sommige gevallen, wanneer het voertuig niet defect is, kunnen externe factoren de werking van het systeem beperken, bijv. dichte mist/zware sneeuw kan de radarsensoren beperken en de werking van de radar beïnvloeden.

- 1 Controleer de instrumentendisplay en/of de middelste display op waarschuwings-/indicatieberichten.

- Als dat het geval is, zoek dan uit wat deze pictogrammen betekenen, zoals beschreven in de gebruikershandleiding en de bijbehorende maatregelen in het combi-instrument.

- Als dit niet het geval is, ga dan naar stap 2.

- 2 Controleer op een verminderde of beperkte werking van het systeem.

- Zo ja, neem dan de juiste maatregelen om de storing te verhelpen (luik open, veiligheidsgordel niet vast, koude temperaturen, enz.)

- Als dit niet het geval is, ga dan naar stap 3.

- 3 Probeer de oplossingen voor de volgende fouten.
 - Noodstart van de motor.
 - Lekke band.
 - De accu van het voertuig is te leeg.
 - De motor raakt oververhit.
 - Geen internetverbinding.
 - Lage lichtintensiteit.
- 4 Controleer de zekeringen/relais die het systeem/de componenten beschermen.
- 5 Als de storing niet kan worden verholpen na het herhalen van de bovenstaande procedure, neem dan contact op met het Lynk & Co Link Centre voor assistentie.

Waarschuwing!

Het oplossen van autopech vereist deskundigheid. Lynk & Co Link raadt u aan om met uw auto naar een Lynk & Co Link Centre te gaan als u niet beschikt over de expertise, ervaring of het juiste gereedschap, of als een van de volgende situaties zich voordoet.

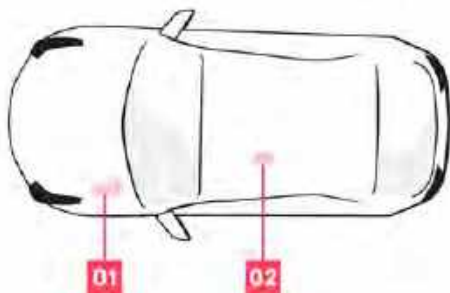
- Kortsluiting/open circuit.
- Losse elektrische connector.
- Storing in schakelaar/component.
- Andere storingen die specialistische vaardigheden/apparatuur vereisen.

behoren functioneren.



zekeringsdraad

Zekeringen worden gebruikt om elektrische onderdelen en circuits in de auto te beschermen tegen kortsluiting of overbelasting. Als een zekering doorbrandt, zullen de componenten en systemen die ze beschermen niet naar



- 01 Zekeringkast in de motorruimte
- 02 Zekeringkast onder de bestuurdersstoel

Attentie!

Bescherm de zekeringkast tegen vuil en vocht. Doet u dit niet, dan kunnen elektrische onderdelen of systemen beschadigd raken.

Zekeringkast in de motorruimte

- 1 Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar voren.
- 2 Maak de vergrendellipjes van het tapijt los om de kap te openen.
- 3 Maak de vergrendeling van het zekeringkastdeksel los.

Zekeringen vervangen

- 1 Zoek de zekeringdoos in het motorcompartiment of de zekeringdoos onder de bestuurdersstoel.
- 2 Trek de zekering eruit en controleer of de gebogen draad niet doorgebrand is.
- 3 Vervang een doorgebrande zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

Als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt, duidt dit op een defect circuit. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre.

Waarschuwing!

Gebruik bij het vervangen van zekeringen nooit zekeringen of andere voorwerpen met een hoger ampère dan aangegeven. Dit kan ernstige schade aan het elektrische systeem en brand veroorzaken.

De zekeringdoos van de motorruimte (EJB) is gemonteerd aan de linkerkant van de motorruimte. Zekeringen kunnen worden gevonden door de afdekking van de linker middenafdekking te verwijderen en de lipjes op de afdekking van de zekeringdoos los te maken.

Zekeringkast onder de bestuurdersstoel

De zekeringdoos (CJB) in het passagierscompartiment bevindt zich

Verzorging

en

onderhoud

onder de bestuurdersstoel, waardoor handelingen met betrekking tot zekeringen vanaf de achterkant kunnen worden uitgevoerd.

Beschrijving!

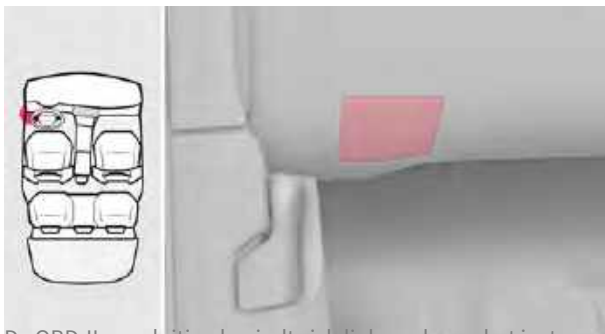
Alle zekeringwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een professional van Lynk & Co Link Centre.

De VIN-code lezen met het diagnosegereedschap

De VIN-code lezen met het diagnosegereedschap

De VIN-code kan worden afgelezen met een diagnoseapparaat.

- 1 Sluit de OBD-II-aansluiting aan.



De OBD-II-aansluiting bevindt zich linksonder op het instrumentenpaneel.

- 2 Neem contact op met Lynk & Co Link Centre Erkend On-Board Diagnostics (OBD-II) stopcontact voor diagnosesystemen.
- 3 Zet het contact aan.
- 4 Het diagnosesysteem leest automatisch het VIN-nummer.

Onderhoud van voertuigen

gondel



- 01 Expansievat koelvloeistof
- 02 Kan met vloeibaar wasmiddel
- 03 Olievuldop
- 04 Remvloeistof reservoirs
- 05 Startaccu
- 06 Zekering- en relaiskast motorruimte (EJB)
- 07 luchtfilter

Beschrijving!

Afhankelijk van de configuratie van het model kan de vorm van de motorruimte afwijken. De foto dient alleen ter illustratie, raadpleeg de echte auto.

⚠ Waarschuwing!

Voertuigonderhoud vereist gespecialiseerde vaardigheden. Als u niet beschikt over de expertise, ervaring, het juiste gereedschap of de juiste apparatuur, raadt Lynk & Co Link u aan om uw voertuig naar een Lynk & Co Link Centre te brengen.

⚠ Waarschuwing!

Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd in de motorruimte, moet het contact worden uitgeschakeld (contactschakelaar in stand 0). Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot persoonlijk letsel.

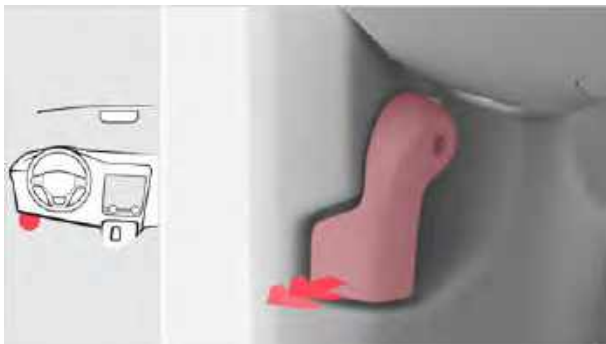
⚠ Waarschuwing!

Verwijder alle sieraden (vooral oorbellen, armbanden, horloges en kettingen) en vermijd aanraking van de aandrijfriem, poelies en ventilator met uw handen en kleding. De ventilator kan op elk moment starten en kan zelfs draaien als de motor stilstaat. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot persoonlijk letsel.

Open het luik.

Zorg ervoor dat alle belemmeringen voor de kapopening zijn verwijderd voordat u de kap opent.

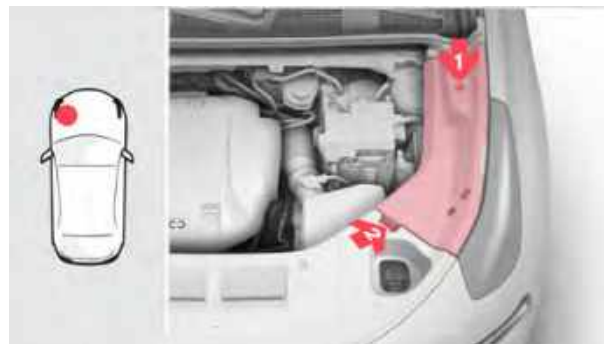
- 1 Trek twee keer achter elkaar aan de hendel voor het openen van het motorluik onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde.



2 Til het luik op.

Verwijder de
afdekking van de
middelste
linkerbekleding

- 1  Verwijder de expanderende klinknagels met een geschikt gereedschap.
- 2  Maak de drukknoppen op de decoratieve afdekking los.



3 Verwijder de decoratieve afdekking.

Installatie van afdekplaat motorruimte

Monteer de afdekplaat van de motorruimte in omgekeerde volgorde.

Attentie!

Controleer na het installeren van de afdekplaat van de motorruimte of de installatie goed vastzit.

Sluit het luik.

- 1 Laat het luik zakken.
- 2 Sluit het luik tot het vergrendelt.

Verzorging
en
onderhoud

Waarschuwing!

Controleer voordat u gaat rijden of het luik volledig gesloten en vergrendeld is, anders kan het luik plotseling opengaan en een ongeluk veroorzaken.

Waarschuwing!

Controleer voordat u de motorkap sluit of de motorkapopening vrij is van obstructies en of er geen handschoenen, lappen of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.

motorolie

Motorolie heeft een grote invloed op de prestaties en levensduur van uw motor. Het gebruik van olie van slechte kwaliteit die niet door Lynk & Co Link is gecertificeerd, kan leiden tot motorstoringen of schade.

Attentie!

Schade of defecten veroorzaakt door het gebruik van olie van slechte kwaliteit die niet door Lynk & Co Link is gecertificeerd of olie gemengd met additieven die niet door Lynk & Co Link zijn gecertificeerd, vallen niet onder de garantie van Lynk & Co Link.

Het is belangrijk om de motorolie elke 2.500 km te controleren, vooral voordat de eerste geplande onderhoudsbeurt begint. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter regelmatig volgens de intervallen die staan vermeld in het garantieboekje. Lynk & Co Link adviseert u een Lynk & Co Link Centre te bezoeken voor het ververset van de motorolie/het oliefilter.

Attentie!

Als je het motoroliepeil niet regelmatig controleert, kan je motor beschadigd raken door een te laag oliepeil.

Aanduiding motoroliepeil

Houd bij uitgeschakelde motor de startschakelaar ongeveer 7s ingedrukt (rempedaal niet intrappen) en het instrumentdisplay toont de huidige status van het oliepeil van het voertuig.

Voordat u het motoroliepeil controleert, parkeert u de auto op een vlakke ondergrond en als de motor nog niet is afgekoeld, schakelt u de motor uit en wacht u ten minste 15 minuten voordat u met de controle begint.

Als er geen motorolie wordt weergegeven, duidt dit op een mogelijke fout. Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre voor inspectie.



Motoroliepeil wordt bijgewerkt.



Het motoroliepeil ligt binnen het aangegeven bereik.



Het motoroliepeil is hoger dan het aangegeven peil.
Wees extra voorzichtig wanneer het motoroliepeil
hoger is dan het maximaal aangegeven peil.



Verzorging en onderhoud



Het motoroliepeil ligt binnen het opgegeven bereik. Wees extra voorzichtig wanneer het motoroliepeil lager is dan het opgegeven minimumpeil.



Het motoroliepeil is lager dan het aangegeven peil. Wanneer het systeem een melding geeft over het lage oliepeil, wordt de bestuurder eraan herinnerd de motorolie zo snel mogelijk bij te vullen.

ⓘ Attentie!

Neem contact op met het Lynk & Co Link Centre als het oliepeil binnen het opgegeven bereik ligt en de melding voor oliefouten blijft verschijnen op het display van het instrumentenpaneel.

📖 Beschrijving!

Het systeem is mogelijk niet in staat om veranderingen in het oliepeil snel genoeg te detecteren na oliefiltratie of -verbruik. Er zijn twee voorwaarden voor een correcte weergave van het oliepeil: de auto heeft ongeveer 30 km gereden en de auto is geparkeerd op een vlakke ondergrond en de motor is enkele minuten uitgeschakeld geweest.

remvloeistof

Open het luik om het remvloeistofreservoir te onthullen.



Controleer het remvloeistofpeil om er zeker van te zijn dat het zich tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) (onderste regel van het driehoeksymbool) bevindt (zichtbaar vanaf beide zijden van het reservoir).

Remvloeistof kan alleen worden vervangen door Lynk & Co Link Centre. Zij zijn bekend met het proces, beschikken over de benodigde gereedschappen en reserveonderdelen en hebben gespecialiseerde apparatuur voor het opslaan en afvoeren van gebruikte remvloeistof.

Gebruik alleen originele "DOT4" remvloeistof goedgekeurd door Lynk & Co. Gebruik altijd nieuwe en ongebruikte remvloeistof.

Beschrijving!

- ❑ Rijd niet met de auto als de remvloeistof onder het minimumpeil in het reservoir daalt. Als het remvloeistofpeil aanzienlijk daalt, is er mogelijk een storing in het remsysteem. Neem contact op met een Lynk & Co Link Centre voor inspectie.
- ❑ Remvloeistof is giftig. Houd de verpakking van de remvloeistof goed gesloten en vermijd contact met kinderen. Als je vermoedt dat je per ongeluk remvloeistof hebt ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.
- ❑ Als remvloeistof in contact komt met de huid of in de ogen, spoel dan onmiddellijk met veel water.

koelvloeistof

Open het luik om de expansietank van de koelvloeistof te onthullen.



Open de dop van het expansiereservoir niet als de koelvloeistof nog heet is nadat de motor is afgezet.



Expansiereservoir voor motorkoelvloeistof

Controleer het koelvloeistofpeil van tijd tot tijd en doe dit wanneer de motor koud is om er zeker van te zijn dat het peil tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) ligt.

Koelvloeistof mag alleen worden vervangen door Lynk & Co Link Centre. Zie de Onderhoudshandleiding onder garantie voor de vervangingsintervallen.

⚠ Waarschuwing!

Open de dop van de koelvloeistofexpansietank niet als de motor heet is. Wacht tot de motor is afgekoeld. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot persoonlijk letsel.

antivries

De juiste hoeveelheid antivries is essentieel om te voorkomen dat je koelsysteem bevriest in de winter.

⚠ Attentie!

- Het is raadzaam om je koelsysteem te controleren voordat de winter aanbreekt om er zeker van te zijn dat de antivries voldoende is om de winterse weersomstandigheden aan te kunnen. Dit is vooral belangrijk als je van plan bent om naar koudere gebieden te rijden.
- Gebruik geen andere koelvloeistof dan de door Lynk & Co Link voorgeschreven vloeistof. Doet u dit niet, dan kan de motor en/of het koelsysteem beschadigd raken.

reinigingsvloeistof

- 1 Open het luik.
- 2 Open het deksel van de waspan.



- 3 Giet de gespecificeerde wasoplossing in de waskan.

⚠ Attentie!

Gebruik bij temperaturen onder het vriespunt een wasoplossing met antivries om te voorkomen dat de waspomp, de waskan en de wasleidingen bevroren.

- 4 Sluit het deksel van de waskan en het luik.

wisserarm

Zet de wisserbladen in de servicestand voordat u de wisserbladen vervangt.



⚠ Attentie!

Zorg ervoor dat de ruitenwisserbladen niet aan de voorruit vastgevroren zijn voordat je een reparatieplek kiest.

Het gebruik van de servicepositie is optioneel in de volgende

gevallen:

Verzorging
en
onderhoud

- Vervang de ruitenwisserbladen of maak ze schoon.
- Was de voorruit.
- Voorkomt dat wisserbladen vastvriezen aan de voorruit.

Co Link Centre voor vervanging.

Onderhoudslocatie inschakelen/uitschakelen

Wanneer de auto stilstaat en de ruitenwissers voor zijn uitgeschakeld, kunt u de ruitenwisserbladen via het centrale display in de servicestand zetten.

In de volgende gevallen keren de wisserbladen terug naar hun oorspronkelijke positie:

- De ruitenwisser/ sproeier voor of de automatische ruitenwisserfunctie is geactiveerd.

Attentie!

Als de wisserarm vanuit de onderhoudspositie van de voorruit is weggeklapt, moet deze terug over de voorruit worden geklapt om de wisser in de oorspronkelijke positie terug te brengen. Als u dit niet doet, kunnen de lak van de motorkap en de wisserbladen beschadigd raken.

derde wiel of ongewenste derde die de date van een stel bederft (slang)

Een goede buitenverlichting en signalisatie draagt bij aan veilig rijden. Het is daarom erg belangrijk dat alle lampen en lichtsets altijd goed werken.

Voor het vervangen van alle LED-lampen, interieurlampen en sommige buitenlampen is specialistisch gereedschap/vaardigheid vereist. Neem contact op met Lynk &

Beschrijving!

Wanneer er een temperatuurverschil is tussen de binnen- en buitenkant van de lampenkap van de buitenlampen, zoals op een regenachtige dag of tijdens het wassen van de auto, kan de lampenkap kort beslaan. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De mist verdwijnt nadat de lampen gedurende een relatief korte periode zijn ingeschakeld. Als de mist niet verdwijnt, neem dan contact op met het Lynk & Co Link Centre.



Accu's voor voertuigen

Modellen met Intelligent Start/Stop zijn uitgerust met twee accu's: een startaccu en een hulpaccu. De startaccu wordt gebruikt om de startmotor aan te drijven en andere elektrische apparatuur in de auto van stroom te voorzien. De hulpaccu helpt wanneer de Start/Stop-functie is geactiveerd.

01 Startbatterijen

02 Hulpaccu



Verzorging en onderhoud

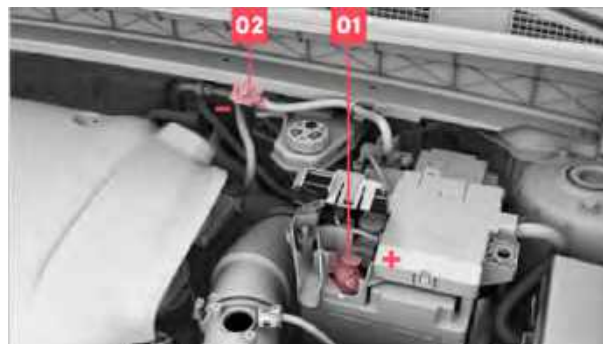
De startaccu moet worden vervangen door Lynk & Co Link Centre. De levensduur en werking van de startaccu worden beïnvloed door veel factoren, zoals het aantal starts, ontlading, rijstijl, rijomstandigheden en weersomstandigheden.

- Controleer of de kabels van de startaccu goed zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Als de batterij meerdere keren volledig wordt ontladen, kan de levensduur worden verkort. Door de batterij volledig opgeladen te houden, wordt de levensduur verlengd.
- Het startvermogen van de accu neemt na verloop van tijd af. Als de auto langere tijd niet is gebruikt, moet de accu mogelijk worden opgeladen.

Waarschuwing!

Alle werkzaamheden aan accu's vereisen specialistische kennis. Neem bij twijfel contact op met het Lynk & Co Link Centre.

Batterij opladen



01 Positieve Laadkop

02 Negatieve oplaadkop

Waarschuwing!

Het is verboden startkabels of acculaders aan te sluiten op de minpool van de accu. Alleen speciaal ontworpen negatieve laadkoppelen mogen worden gebruikt als aardingspunten (zoals hierboven getoond), anders kan dit leiden tot een explosie.

Attentie!

Gebruik alleen moderne acculaders met geregelde laadstroom om de start- en hulpaccu op te laden. Gebruik de snellaadfunctie niet, omdat deze de accu kan beschadigen.

Veiligheidswaarschuwingen voor het omgaan met voertuigaccu's



Draag bij het werken in de buurt van of met batterijen geschikte oogbescherming om te voorkomen dat spattend zuur in uw ogen terechtkomt.



Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie voordat u met de batterij omgaat.



Houd kinderen uit de buurt van de batterij om letsel te voorkomen.



Batterijen bevatten zeer corrosieve en giftige zuren.



Open vuur of andere ontstekingsbronnen zijn niet toegestaan in de buurt van de batterijen, aangezien deze explosieve gassen kunnen afgeven.



Houd er rekening mee dat de batterij explosieve gassen



Batterijen moeten op de juiste manier worden gerecycled.



Gebruikte batterijen mogen niet worden weggegooid, want ze zijn schadelijk voor het milieu en moeten daarom op een milieuveilige manier worden gerecycled.

Waarschuwing!

kan afgeven.

Verzorging en onderhoud

- Zorg ervoor dat ogen, huid, stof of geveerde oppervlakken niet worden blootgesteld aan batterijvloei-stof. De accu bevat zwavelzuur. Bij onbedoeld contact onmiddellijk met water spoelen. En zoek onmiddellijk medische hulp.
- Batterijen produceren explosieve en ontvlambare gassen, dus open vuur of elektrische vonken zijn verboden in de buurt ervan, anders kunnen ze een explosie veroorzaken.
- Draag altijd geschikte oogbescherming en verwijder alle sieraden bij het werken met of in de buurt van batterijen. Het niet naleven van deze vereiste kan leiden tot persoonlijk letsel.
- Accupolen, -aansluitingen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Was uw handen na het hanteren van de batterij.

- Rook niet in de buurt van de batterij. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot brand.

Attentie!

- Koppel de accu van het voertuig niet los terwijl de motor draait of het contactslot ingeschakeld is, omdat dit schade aan het elektrische systeem of de elektrische onderdelen kan veroorzaken.
 - Laat de auto nooit draaien als de accu bijna leeg is nadat de motor is uitgeschakeld. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot overbelasting van de accu, wat weer kan resulteren in een kortere levensduur van de accu.
-

banden

Banden hebben een grote invloed op de rijeigenschappen van een voertuig. Het type band, de maat, de bandenspanning, de snelheidscategorie en goed bandenonderhoud zijn allemaal belangrijke factoren bij het bepalen van de prestaties van het voertuig.

oppompen van banden



Opblaasbare labels

Beschrijving!

De foto's dienen alleen ter illustratie, kijk bij de echte auto.

Controleer de bandenspanning (ook van het reservewiel) regelmatig, vooral voordat u lange afstanden gaat rijden. U vindt de aanbevolen bandenspanningsspecificaties in het gedeelte met technische gegevens van het bandenspanningslabel (op de B-stijl aan de bestuurderszijde).

⚠ Waarschuwing!

- Te lage of te hoge bandenspanning kan de levensduur van de band en het rijgedrag van het voertuig nadelig beïnvloeden en leiden tot verlies van controle over het voertuig.
- Om te voldoen aan de strenge eisen op het gebied van stabiliteit en wegligging, dient u door Lynk & Co Link Car goedgekeurde wielen/banden te monteren. Schade veroorzaakt door de montage van niet-goedgekeurde wielen/banden wordt niet gedekt door de garantie op uw nieuwe auto. Lynk & Co Link is niet aansprakelijk voor overlijden, letsel of schade veroorzaakt door een dergelijke montage.

⚠ Attentie!

- Breng na het oppompen van de band het ventieldopje weer aan om schade aan het ventiel door stof, vuil enz. te voorkomen. Gebruik alleen kunststof ventieldopjes. De reden hiervoor is dat metalen ventieldopjes moeilijk te verwijderen zijn als ze eenmaal verroest zijn.

Onderhoud van banden

Een juiste bandenspanning en goede rijgewoonten verlengen de levensduur van je banden.

- Controleer de bandenspanning regelmatig (minstens één keer per maand).
- Controleer uw banden regelmatig op beschadigingen (insnijdingen of scheuren, enz.) en van tijd tot tijd op abnormale slijtage.
- Zorg ervoor dat de banden niet worden blootgesteld aan vet,

Verzorging
en
onderhoud

olie en brandstof.

- Rijd na het vervangen van de nieuwe banden eerst met een gemiddelde snelheid.
- Wees voorzichtig en neem geen scherpe bochten of geef niet te snel gas.
- Bewaar het wiel of de band na demontage bij voorkeur op een koele, droge, donkere plaats. Plaats ze nooit in de buurt van oplosmiddelen, benzine, olie, enz.

Beschrijving!

Alle banden, of ze er nu beschadigd uitzien of niet, moeten door een professional worden gecontroleerd als ze langer dan vier jaar in gebruik zijn. Zelfs als banden niet vaak of nooit worden gebruikt, zullen ze verouderen en kapot gaan. Hierdoor kan de functionaliteit van de band worden aangetast. Dit geldt ook voor alle banden die zijn opgeslagen voor gebruik.

Dynamisch uitbalanceren van wielen

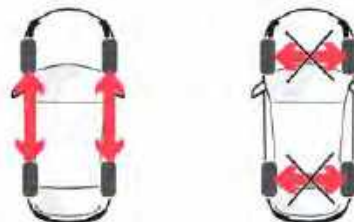
Voertuigen zijn in de fabriek getest op het uitbalanceren van de wielen. Tijdens het rijden kunnen veel factoren de onbalans van de wielen beïnvloeden en veroorzaken. Onbalans van de wielen kan leiden tot overmatige slijtage van het stuursysteem, de ophanging en de banden.

Meet en controleer de dynamische balans van de wielcombinatie nadat u een nieuwe band op het wiel hebt gemonteerd of een band hebt gerepareerd.

⚠ Waarschuwing!

Het balanceren van een wiel vereist het gebruik van speciale apparatuur en speciale vaardigheden. Lynk & Co Link raadt aan om uw auto naar een Lynk & Co Link Centre te brengen voor assistentie.

bandenverschuiving



Banden wisselen kan alleen van voor naar achter, niet van links naar rechts.

Als de banden niet correct gemonteerd zijn, worden de remeigenschappen van het voertuig en het vermogen om water en slib af te voeren beïnvloed.

⚠ Waarschuwing!

Controleer en corrigeer de bandenspanning na het vervangen van de banden. Een verkeerde bandenspanning kan de levensduur van de band en het rijgedrag van de auto negatief beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van controle over de auto.

 Waarschuwing!

Gebruik het reservewiel niet voor het verwisselen van banden, omdat dit het rijgedrag van de auto kan beïnvloeden.

⚠️ Waarschuwing!

Wielbouten moeten altijd worden aangehaald met het juiste aanhaalmoment, anders kan er een ongeluk gebeuren.

⚠️ Waarschuwing!

Als het profiel van de band ondiep wordt, is de grip van de band aanzienlijk minder onder slechte rijomstandigheden (bijv. nat of beïnzeld wegdek). Hierdoor wordt de wendbaarheid van het voertuig negatief beïnvloed.

markeringen loopvlakslijtage

De loopvlakslijtage-indicatie geeft de toestand van de profieldiepte aan.



De slijtagemarkering is een smalle, verhoogde lijn die door de langsgroeven in het loopvlakpatroon van een band loopt. Er is een slijtagemarkeringspictogram aan één kant van de band. Wanneer het loopvlak zich op dezelfde hoogte bevindt als de slijtagemarkering, vervang de band dan zo snel mogelijk door een nieuwe.

Als je niet veel weet over de profieldikte, neem dan contact op

met het Lynk & Co Link Centre voor hulp.

Attentie!

- Combineer geen banden van verschillende fabrikanten, modellen of loopvlakprofielen. Combineer ook geen banden met significant verschillende slijtageniveaus op de buitenbanden.
- Gebruik geen banden van verschillende constructies door elkaar (radiaalbanden, diagonaalgordelbanden of diagonaalkoordbanden).
- Gebruik geen zomer-, all season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik geen banden die gebruikt zijn op andere voertuigen. Gebruik geen banden waarmee u niet vertrouwd bent.

Neem bij het controleren of vervangen van banden de bovenstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ongevallen te voorkomen. Als u dit niet doet, kunnen onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken en kunnen de rijeigenschappen van de auto worden beïnvloed, wat kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.



Voertuig reinigen

Externe reiniging

Regelmatig onderhoud is goed voor het behoud van de waarde van je auto. Let bij het wassen van uw auto op de volgende punten:

- Voertuigen moeten regelmatig worden gereinigd omdat vuil, stof, insecten en teervlekken die zich aan de lak hechten deze kunnen beschadigen.
- Verwijder verontreinigingen zoals vogelpoep, boomsap, metaaldeeltjes of kleine insecten zo snel mogelijk van de lak.
- Was het vuil af met een vochtige spons en veel water. Reinig het voertuig grondig met een neutrale (gespecialiseerde) voertuigreiniger.
- Was het vuil van de onderkant van het voertuig.

Waarschuwing!

- Was de auto niet met het contact aan, want dat kan een ongeluk veroorzaken.
- Spoel de binnenkant van de motorruimte niet door met water, want dit kan een elektrische storing veroorzaken met een ernstig ongeval als gevolg.

Attentie!

- Gebruik geen zuurhoudende reinigingsmiddelen om uw auto te reinigen. Zuren kunnen het oppervlak van de auto beschadigen en het uiterlijk van de auto aantasten.
- Was de auto niet met sterk alkalische zeep, sterke chemische reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen, omdat dit het uiterlijk van de auto kan aantasten.
- In gebieden waar de wegen 's winters worden gepekeld, moet de onderkant van de auto regelmatig worden gereinigd

om te voorkomen dat er zich zout ophoopt, wat kan leiden tot versnelde corrosie van de onderkant van de auto en de ophanging.

- Vergeet niet om alle ramen en zonnedaken te sluiten voordat je de buitenkant van je auto wast.
- Veeg de oppervlakken van uw voertuig na het wassen af, anders zal het achtergebleven reinigingsmiddel het uiterlijk van uw voertuig aantasten.

Verzorging
en
onderhoud

automatische reiniging

Omdat de lak de eerste maand nog niet voldoende is uitgehard, mag je je auto in deze periode niet wassen in een automatische wasstraat.

Automatische wasinstallaties zijn handig, maar het is moeilijk om je voertuig grondig te wassen. Voor de beste resultaten is het aan te raden om je voertuig met de hand te wassen.

Attentie!

Bij gebruik van automatische wasinstallaties:

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels ingeklapt zijn, anders kan de
-

auto beschadigd raken.

- Controleer of de sleutel op afstand niet onder effectieve controle staat.
 - Het voertuig moet vrij kunnen bewegen en de automatische parkeerfunctie moet zijn uitgeschakeld.
-

hogedrukreiniging

Wanneer u een hogedrukwaterstraal gebruikt om uw voertuig te wassen, moet u altijd de gebruiksaanwijzing van het apparaat volgen. Vooral de werkdruk en de afstand tussen de waterstralen. Breng de spuitmond niet te dicht bij zachte materialen zoals rubberen slangen of afdichtingen.

⚠️ Waarschuwing!

- Als u direct na het wassen met de auto gaat rijden, trapt u het rempedaal enkele keren in om waterdamp van de remvoeringen te verwijderen. Vocht kan de remwerking beïnvloeden.
- Controleer voordat je je voertuig wast of de openingen en sluitingen aan de buitenkant van het voertuig goed gesloten zijn.
- Bij het wassen van het voertuig is het verboden om het waterpistool op de onderste connector van het voertuig te richten om te spoelen.
- Reinig de sensor niet met een hogedrukreiniger of stoomreiniger, omdat dit de sensor kan beschadigen. Bij het reinigen van het voertuig moet het sensoroppervlak korte tijd worden afgespoeld met een lage waterstraal en op een afstand van minstens 10 cm.
- Reinig het voertuig altijd in strikte overeenstemming met de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger en let daarbij vooral op de werkdruk en de sproeiafstand. Als u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de sproeikop dan minstens 30 cm verwijderd van het oppervlak van de carrosserie van het voertuig. Houd de sproeier in beweging en blijf niet water sproeien op een bepaald gebied, omdat het doordrenken van voertuigonderdelen met water onder hoge druk kan leiden tot chronische schade.
- Gebruik de sproeier niet om de motorruimte direct of indirect door te spoelen. Water onder hoge druk kan schade veroorzaken aan elektrische onderdelen in de motorruimte of bepaalde onderdelen buiten werking stellen.

schoonmaakmiddel aanbevolen door Lynk & Co Link.

wastafels

Maak de velgen schoon met een zachte borstel en spoel ze af met een waterpistool. Gebruik alleen velgenreiniger aanbevolen door Lynk & Co Link.

wisserarm

Zet de ruitenwisserbladen eerst in de servicestand en maak ze vervolgens schoon met een schone doek en een

Polijsten en waxen

wax (een auto, vloer enz.)

Regelmatig waxen beschermt de lak en helpt het uiterlijk van een nieuwe auto te behouden. Een auto kan in de was worden gezet als water niet langer druppels vormt op een schoon lakoppervlak, maar er zo afloopt.

Hoewel er vaak washoudende oplosmiddelen worden gebruikt bij het wassen van je auto, raden we je toch aan om je auto minstens één keer per jaar in de was te zetten om het lakwerk te beschermen.

polijsten

Polijsten is alleen nodig als de lak zijn glans heeft verloren; waxen herstelt die niet.

Poets eerst met polijstmiddel en breng dan waterwas of vaste was aan. Volg de instructies op de verpakking zorgvuldig op.

Attentie!

- Poets of wax je auto niet in direct zonlicht.
 - Waxen en polijsten van kunststoffen en rubber moet worden vermeden.
 - Poetsmiddelen met schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt.
-

anticorrosie

Voertuigen hebben een effectieve bescherming tegen corrosie. Regelmatige inspectie en onderhoud zijn echter noodzakelijk

om het risico op corrosie te minimaliseren.

- Houd je voertuig schoon door het regelmatig te wassen en in de was te zetten.



- Controleer altijd op kleine lakschade en repareer deze zo snel mogelijk.
- Controleer de onderkant van de auto op modder, vuil of zout. Als dit het geval is, was het er dan zo snel mogelijk af met water.

Als je extra bescherming tegen corrosie nodig hebt (wat in sommige gebieden nodig kan zijn), neem dan contact op met Lynk & Co Link Centrum.

Onderhoud interieur

Gebruik alleen door Lynk & Co Link aanbevolen reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten voor voertuigen. Stofzuig regelmatig.

Attentie!

- Gekleurde kleding van bepaalde materialen (bijv. donkere jeans en kledingstukken van schapenvacht of imitatiesuède) kunnen vlekken maken op de meubelstof. Als dit gebeurt, moet u de stof op deze plekken zo snel mogelijk reinigen en verzorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen zoals afwasmiddel, pure benzine of terpentijn om het interieur van de auto te reinigen, omdat dit de bekledingsstof en andere materialen in het interieur kan beschadigen.
- Spuit de reiniger niet rechtstreeks op onderdelen met elektrische knoppen en bedieningselementen.
- Scherpe voorwerpen kunnen de afwerking van de stof beschadigen.

Leren afwerkingen

Lederen afwerkingen zijn een natuurproduct dat na verloop van tijd verandert en een prachtige glans ontwikkelt. Regelmatig reinigen en verzorgen is nodig om de prestaties en de kleur van het leer te behouden, anders zullen vuil en vet geleidelijk de beschermende laag op het oppervlak vernietigen.

Het Lynk & Co Link Centre kan de meest geschikte verzorgingsproducten leveren.

Beschrijving!

- Lederafwerkingen worden gebruikt met zo min mogelijk contact met organische oplosmiddelen zoals: benzine, olievlekkenverwijderaars, wasmiddelen, zonnefilters, enz;
 - De volgende soorten reinigingsmiddelen worden aanbevolen voor het reinigen van bekleding: ontvetter op waterbasis, ontvetter op basis van petrochemische oplosmiddelen, ontvetter op basis van natuurlijke oplosmiddelen en multifunctionele reiniger;
 - Gebruik geen reinigingsmiddelen met een hoog alcoholpercentage, zoals schuimreinigers; u mag geen waspoeder gebruiken en het stuurwiel mag niet worden gereinigd met reinigingsmiddelen op plasticbasis, maar met een leerconditioner.
-

veiligheidsgordels

De autogordel kan worden gereinigd met een spons bevochtigd met het door Lynk & Co Link aanbevolen reinigingsmiddel. Laat de autogordel op een koele plaats goed drogen voor gebruik.

Waarschuwing!

Gebruik nooit bleekmiddel, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordel te reinigen. Deze materialen kunnen de stoffeigenschappen van de autogordel ernstig verzwakken.

vloermat

Waarschuwing!

Rangschik vloermatten, vloerkleden en andere voorwerpen

 verstandig om de beweging van de pedalen niet te belemmeren.

Plaats geen extra vloermatten bovenop bestaande matten of andere voorwerpen. Gebruik alleen vloermatten die zijn goedgekeurd voor dit model en die zijn ontworpen om goed te blijven liggen.



Monitoren/schermen

Stof, vlekken en vet op je vingers kunnen de prestaties en helderheid van het centrale scherm beïnvloeden. Maak het scherm regelmatig schoon met een microvezeldoekje.

Attentie!

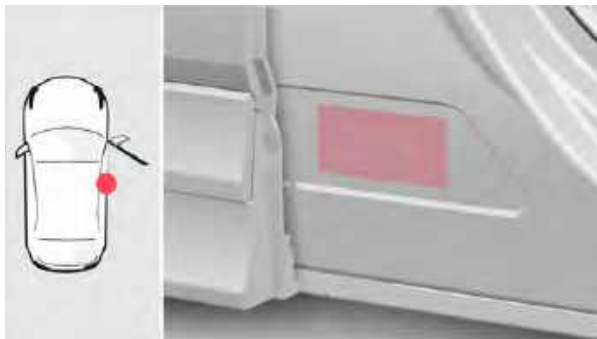
- Houd de displaycontroller uit de buurt van vloeistoffen en dampen die het display of de elektrische componenten kunnen aantasten of beschadigen.
 - Druk niet hard en gebruik geen schurende materialen tijdens het schoonmaken, want dit kan schade veroorzaken.
-

Verzorging
en
onderhoud

Technische informatie

Voertuigidentificatie

typeplaatje

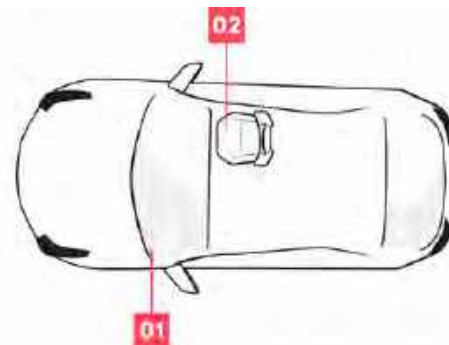


Naamplaatje passagierszijde onder B-stijl

Dit label bevat informatie zoals het automerk, de voertuigidentificatiecode en de cilinderinhoud.

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het Voertuigidentificatienummer (VIN) is de wettelijke identificatiecode van een voertuig.



01 VIN in de linkerbenedenhoek van de voorruit

02 VIN op balk passagiersstoel voor

⚠ Waarschuwing!

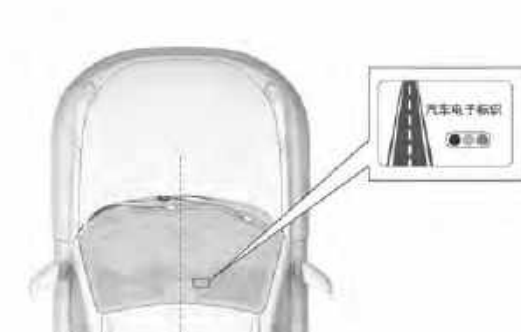
De VIN-code niet bekrassen, verwijderen of bedekken, verbergen, veranderen of verven.

(VIN). Houd labels zichtbaar en leesbaar.

Omdat de VIN-gegevens in de ECU zijn opgeslagen, mag u het VIN niet zonder toestemming vernietigen of wijzigen.

Motormodel en fabrieksnummer

Het motormodel en het fabrieksnummer staan op de voorkant van het cilinderblok.



Het microgolffvenster van het voertuig bevindt zich horizontaal in het midden en verticaal tegen de voorruit.

Het elektronische uithangbord van het voertuig moet in het midden rechts van het microgolffvenster worden gemonteerd. Het mag niet worden geblokkeerd door de bevestigingsbeugel van de binnenspiegel, de sensorbeugel, enz.

Informatie over het voertuig wordt opgeslagen in het merktken.

Attentie!

- Het elektronische uithangbord van het voertuig niet bedekken, verpletteren of demonteren.
- Als dit logo beschadigd is, vraag het dan tijdig opnieuw aan bij de uitgever van het logo.

Beschrijving!

Houd de voorruit schoon en droog; breng geen folie of plak geen metalen materialen aan op de magnetronruit om de gestandaardiseerde installatie van de elektronische bewegwijzering voor auto's en het effectief aflezen van de gegevens te garanderen.

Voertuigparameters

Parameters voertuiggrootte

Afmetingen in termen van totale massa

maten	Eenheid (mm)
lengtes	4549
hoge mate	1689 ^(a)
breedte	1860 ^(b)

(a): De gemeten hoogte is inclusief de multibandantenne. (b): De voertuigbreedte is de breedte van het voertuig exclusief de buitenspiegels.

Gewichtsparementers voertuig

voertuiggewicht

voertuigtype	Rijmethode	totale massa (van een voertuig) (kg)	Maximaal toegestaan totaalgewicht (kg)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	tweewielaan drijving	1710	2085

Asbelasting voertuig (volledig geladen)

voertuigtype	Rijmethode	Maximale asbelasting op vooras (kg)	Maximale asbelasting op de achteras (kg)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	tweewielaan drijving	1107	978
Drive-E 2.0TD T5	tweewielaan drijving	1107	978
Drive-E 2.0TD T5	vierwielaan drijving	1122	1022

Prestaties voertuig

Motorspecificaties

motor	Maximaal nettovermogen (kW/omw/min)	beoordeling (kW/omw/min)	Maximaal koppel (Nm/omw/min)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	160/5000	160/5000	325/1800-4500
Drive-E 2.0TD T5	187/5500	187/5500	350/1800-4800

Technisc
he
informat
ie

Drive-E 2.0TD T5	tweewielaa ndrijving	1710	2085
Drive-E 2.0TD T5	vierwielaa ndrijving	1769	2144

mechanisch vermogen

voertuigtype	Rijmethode	Maximale ontwerp snelheid (km/h)	Maximale klimhelling (a) (%)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	tweewielaanrijding	215	40
Drive-E 2.0TD T5	4WD/2WD	220	40

(a): Het voertuig start onderaan de heuvel.

brandstofverbruik

Het werkelijke brandstofverbruik kan enigszins afwijken van de gecertificeerde rijcyclus van de auto (het brandstofverbruik in de onderstaande tabel is gebaseerd op de gecertificeerde rijcyclus van de auto). De volgende parameters beïnvloeden het brandstofverbruik en de emissies: belading van het voertuig, bandenspanning, rijstijl, snelheid en acceleratie.

voertuigtype	Brandstofverbruik (L/100 km)		
	Stedelijke arbeidsomstandigheden	Voorstedelijke omstandigheden	Uitgebreide arbeidsomstandigheden
Drive-E 2.0TD T4 EVO	9.9	6.2	7.7
	9.5	6.2	7.4

Drive-E 2.0TD T5	9.5	6.2	7.4
	9.9	7.0	7.8

Brandstofspecificatie

stookolie	hiërarchie
benzine	95 en hoger

Attentie!

Schade of defecten veroorzaakt door het gebruik van brandstof van slechte kwaliteit of brandstof gemengd met additieven die niet door Lynk & Co Link zijn gecertificeerd, vallen niet onder de garantie van Lynk & Co Link.

Stoelparameters

Stoelparameters voor

sportevenement	Elektrische stoelvers telling voor	Handmatige verstelling van voorstoelen
 Stel de stoel in op de voor- en achterwaartse positie ^(a)	Schuif 210 mm naar voren. Schuif 50 mm terug	Schuif 210 mm naar voren. Schuif 50 mm terug
^(a) Instelling van de leunhoekstatus	25°	25°

Normaal gebruik van rugleuningen	Aanpassing van 26° naar voren en 45° naar achteren vanuit de ontwerphoek	Aanpassing van 16° naar voren en 36° naar achteren vanuit de ontwerphoek
----------------------------------	--	--

(a): Bij het meten van de zitdiepte.



Parameters achterbank

sportevenement	Middelste zitplaats achterin	Zijzitplaatsen achter
Stoelpositie naar voren en achteren instellen	niet-verstelbaar	niet-verstelbaar
^(a) Instelling van de achteroverleunhoek	25°	28°
Normaal gebruik van rugleuningen	niet-verstelbaar	niet-verstelbaar

(a): Bij het meten van de zitdiepte.

positioneringsparameter

Specificatie wieluitlijning

wieluitlijning	nummers
Camber voorwiel	-0.74°±0.65°
Camber achterwiel	-0.54°±0.73°
Hoofdpen camber	14.20°±0.50°
Hoofdpen Hoek achterkant	4.80°±0.50°
Voorwiel Voorbalk	0.11°±0.05°
Achterwiel Voorbalk	0.10°±0.05°

Beschrijving!

Alle waarden voor wieluitlijning zijn gemeten aan één kant van de band bij de fabrieksbelasting van het voertuig (standaarduitrusting, alle benodigde vloeistoffen, minder dan 10 liter brandstof).

Bandenspecificatie

bandenspanning

Bande nmaat/ type	Aanbevolen bandenspanning (koud)			
	Geen belasting (kPa)		Volle belasting (kPa)	
	vooruit	keizerin	vooruit	keizerin
235/55 R 18	230		280	
235/50 R 19	230		280	
235/45 R 20	230		280	
T 125/80 R 18 (beschikbaar onder a))	420			

(a): Specificatie van vervangbaar reservewiel.

ie Dynamisch balanceren van banden

Dynamisch uitbalanceren van wielen: Zie onderstaande tabel voor de maximaal toegestane restoneffenheden aan elke zijde van het wiel/de band.

Bandenmaat	nummers
235/55 R 18	≤10 g
235/50 R 19	≤10 g
235/45 R 20	≤10 g

Parameters remsysteem

Remparameters

typologie	norm
remvloeistof	DOT 4
Vrije slag rempedaal	Ca. 10-15 mm

Beschrijving!

Remvloeistof moet regelmatig worden verversd om de efficiëntie van het remsysteem te garanderen. Het wordt aanbevolen om de remvloeistof te verversen bij Lynk & Co. Link Centrum om de remvloeistof te verversen.

Rationeel gebruik van remfrictiedelen in de reeks voorwielen

Remschijven/-blokken	Afmetingen (mm)
Standaarddikte van remschijf	28 (17")
Minimale veilige dikte van remschijf	25 (17")
Standaarddikte van remvoeringen	17.5
Minimale veilige dikte van remvoeringen	7.5 ^(a)

(a): Inclusief de dikte van de steunplaat.

achterwiel

Remschijven/-blokken	Afmetingen (mm)
Standaarddikte van remschijf	12 (16")
Minimale veilige dikte van remschijf	9 (16")
Standaarddikte van remvoeringen	16.5

Minimale veilige dikte van remvoeringen	7.5 ^(a)
--	--------------------

(a): Inclusief de dikte van de steunplaat.

Afkortingen en terminologie

Afkortingen en terminologie

afkortingen

nomenclatuur	instructies
6 AT	Automatische versnellingsbak met 6 versnellingen
6 MT	Handgeschakelde 6-versnellingsbak
7 DCT	7-versnellingsbak met dubbele koppeling
7 DCTH	7-traps hybride transmissie met dubbele koppeling
8 AT	Automatische versnellingsbak met 8 versnellingen
ABS	Antiblokkeersysteem
AIRCO	koeling
ACC	Adaptieve cruisecontrol
AEB	Actief noodremsysteem
AHB-C	Intelligente dim- en

nomenclatuur	instructies
AWD	vierwielaandrijving
AFS	Intelligente koplampen met afslag-voor-afslag functie
BAS	Remassistent
B-CALL	pechhulp
CBC	Buigcontrolesysteem
CVW	Waarschuwingssysteem voor snelle nadering van voertuigen
DAC	Waarschuwingssysteem voor vermoeidheid van de bestuurder
DSR	stuurhulpsysteem
DTV	Dynamisch koppelregelsysteem
DOW	Systeem voor vroegtijdige waarschuwing bij open deuren
dTPMS	Actief bandenspanningscontrolesysteem
EBD	Elektronisch remkrachtverdelingssysteem
EBL	Waarschuwingsslampje noodrem

	grootlichtregeling
APP	toepassing
AQS	Beheersysteem voor luchtkwaliteit
ARP	Anti-rolbeveiligingssysteem

nomenclatuur	instructies
FWD	voorwielaandrijving
HDC	Hill Descent Mitigation-systeem
HSA	Hill Assist
HWA	Snelwegassistent
iTPMS	Indirect bandenspanningscontrolesysteem
LCW	Waarschuwingssysteem voor rijstrookverandering
LDW	Waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijstrook
LED	lichtgevende diode
LKA	rijbaanbehoudsysteem
MAX	grootste
MIN	minimaal
OBD	diagnostiek aan boord
PAC	Achteruitrijcamerasysteem
RCTA	Waarschuwingssysteem voor achteropkomend verkeer
RAB	Systeem voor vroegtijdige waarschuwing
SAP	automatische parkeerassistent (APAS)

nomenclatuur	instructies
TJA	File-assistent
TSR	Identificatiesysteem voor verkeersborden
USB	Universele Seriele Bus, USB (computer)
VIN	Identificatiecode voertuig
Wi-Fi	Bepaalde soorten draadloze lokale netwerken
WPC	Draadloos opladen van mobiele telefoons

Technische
informatie

Metrische terminologie

nomenclatuur	instructies
%	procent
X:1	specifieke waarde
°C	Celsius temperatuur
Ah	tijdig
m	achternaam Mi
cm	cm
mm	millimeter
g	Tibetaanse eenheid van landoppervlakte, ongeveer 6 are
kg	kg
h	uren
min	minuten
s	eenheid van hoek of boog equivalent een zestigste van een graad
rpm	omwentelingen per minuut
km/h	kilometer per uur

nomenclatuur	instructies
ml	milliliter
N	koe
Nm	vee en rijst
V	wodka
W	watt (lening)
kPa	kiloPascal (kPa, eenheid van druk)
kW	kilowatt (eenheid van elektrisch vermogen)

L	stijgen tot de rang van
---	-------------------------

Technisc
he
informat
ie

L

Lynk & Co app	202
Handleidingen	12
Lynk & Co bellen	201
Lynk & Co ID	
Nieuw ID Lynk & Co aanmaken	63
Login van Lynk & Co app	63
Inloggen vanaf het centrale display	63
Annulering van Lynk & Co ID	63
Lynk & Co Link	
Neem contact op met	10

S

SOS-knop	218
----------------	-----

A

veiligheidsgordels	
Gordelinspectie	16
Gordelwaarschuwingssysteem	16
Veiligheidsgordelrol	16
Vastdraaien/losmaken	18
Veiligheid tijdens de zwangerschap	16
Gordelspanner	20
Veilige modus	15
veiligheidsairbag (auto.)	
Storingindicator airbag	21

Situaties waarin airbags mogelijk niet openen	21
Omstandigheden Airbagontplooiing	21
Voorzorgsmaatregelen Airbag	21
Beveiligingssystemen	15

B

Uit een vastzittende auto komen	211
zekeringenkast	
Vervanging	221
Positie	221
transmissie	
Automatische transmissie	137
steun voor samenvoeging	
Waarschuwingssysteem voor rijstrookverandering	176
Waarschuwingssysteem voor snelle nadering van voertuigen	176
Dode Spot-bewakingssysteem	176
Parkeerhulp Camera	
Panoramisch beeldvormingssysteem	181
Parkeerhulp	
Parkeerhulp achteraan	184
Automatische parkeerhulp	184

C

Wielen verwijderen	213
rijbaanassistentiesysteem	
Systemen voor rijstrookbehoud	174
Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	174

inde
xeri
ng

Onderhoud van voertuigen

Anti-corrosie	237
Slopen van voertuigen	12
Parameters voertuiggrootte	245
Overzicht voertuigfuncties	72
Interface voertuigfunctie	67
Overzicht voertuigfunctie-interface	67
Instellingen voertuigfuncties	
Lynk & Co	72
Basisinstellingen voertuig.....	72
Voertuiginformatie	72
Verlichtingsinstellingen	72
Instelling achteruitkijkspiegel	72
Rijhulp en veiligheidsinstellingen.....	72
Instelling airconditioning.....	72
Deursloten en sleutelinstellingen	72
Systeeminstellingen.....	72
Weergave-instellingen.....	72
Voertuiginstellingen resetten	72
Uitstoot van voertuigen	151
Voertuigconfiguraties en opties	9
Voertuig reinigen	
Externe reiniging	236
Voertuigidentificatienummer (VIN)	243
Voertuig slaat af.....	134
Prestaties voertuig.....	245
Parameters voertuiggewicht	245
Laden van het voertuig	
Dakbelasting.....	197
Kofferbakbelasting	197
wiel	
Installatie	

Bestuurdersportier ontgrendelen/vergrendelen.....	40
Deuren vergrendelen	40
Stabiliteitscontrole van het voertuig	156
Snelheidslimiet	158
voorraad	
Voorste sub-instrumentenpaneel	122
Middenarmsteun vooraan.....	123

D

was (een auto, vloer enz.)	237
pechhulp	
Telefoon.....	201
Waarschuwingdriehoek	215
Lamp	230
ontstekingsmodus	
Knop START/STOP MOTOR.....	131
Elektrisch bedienbare ramen	103
Elektrische buitenspiegels	
Past automatisch de hoek van de buitenspiegels aan bij achteruitrijden	97
Elektrisch inklapbare/openende buitenspiegels.....	97
Automatisch inklappen/openen van de buitenspiegels bij het vergrendelen van de auto	97
Elektrische achterklep	
Antiknelbeveiliging.....	44
Elektrische achterklep die voetbewegingen detecteert...	46
De maximale openingshoek instellen	44
Elektronische stuurbekrachtiging.....	158
Elektronische parkeerrem.....	144
Cruise controle	163
Positioneringsparameters.....	247

Antislipketting	196
Banden	196
Steile helling afdaalsysteem	158
VIN-code lezen	222

E

Veiligheid voor kinderen	27
Veiligheidssloten voor kinderen	42
kinderzitje	
ISOFIX-kaart voor kinderzitjes	27
Installatie.....	29
Aanbevolen kinderzitjes	27
Het juiste kinderzitje kiezen	27

F

Motorruimte	224
motorolie	
Inspectie.....	226
toevoegen	226
Motormodel en fabrieksnummer	243
stuurwiel	
Werking.....	81
Inbraakalarmsysteem	
Alarindicator	47
Schakel geactiveerde inbraakalarmen uit	48
anti-diefstal alarmsysteem	
Ontslag.....	47
inschakelen.....	47

diefstalbeveiliging	
Antidiefstalcontrolesysteem op afstand met volgsysteem. 48	
Antivries.....	228

G

Gereedschap	212
foutoplossing	
Basisrichtlijnen	221
oververhitting (bijv. een economy)	
Oververhitting motor	217

H

Kofferhaak.....	126
Achteruitrijwaarschuwingssysteem.....	191
Bekerhouder achteraan	124
Middenarmsteun achter	124
Cosmetische spiegel.....	125
Schakelpeddel.....	140

J

mechanische sleutel	
ontmantelen.....	37
tanken	149.
rijmodus	
Rijmodus	135
De rijmodus selecteren	135

Rijvereisten	131
Rijhulpsystemen	152
Sensoren voor rijhulpsystemen	152
Waarschuwingssysteem vermoeidheid bestuurder	155
Schouderhoogteversteller	20
Verkeersbordherkenningssysteem	161
Voetrem	144
Noodoproep	218
Waarschuwingslicht noodrem (EBL)	144
Economy	195
Economisch Rijden	195
Gecertificeerd papier	
Gebruik	
12	

Cervicaal botsbeschermingssysteem	31
---	----

K

Klant Contact Centrum	202
koeling	
Overzicht	108
Luchtstroomverdeling	
113	
Automatische airconditioning	108
Interface voor klimaatregeling	
Interface voor klimaatregeling	69
Scherm Stoelinstellingen	69
Overzicht regelinterface airconditioning	69
Beheersysteem voor luchtkwaliteit (AQS)	117
Jumper activering	207

L

koelvloeistof	
Koelvloeistof antivries	228
Inspectie	228
Piloot assistentie	172
banden	
Banden oppompen	233
Druk	233
Vervanging banden	212
Bandenmaat	247

M

Naamplaat	243
inbreekperiode	221

N

Interne opslagruimte	121
Interne verlichting	
Schakelaar voor dakconsoleverlichting	94
Helderheid aanpassen	94
Kofferbaklamp	94
Cosmeticaspiegel lamp	94
Stromend omgevingslicht	94
Deurbeschermer welkomstlicht	94
Glove box licht	94
Leeslamp	94
Binnen achteruitkijkspiegel	98

Onderhoud interieur	
Veiligheidsgordels	238
Interieur	238
Leer	238

P

Polijsten	237
-----------------	-----

Q

Start het voertuig.

Lynk & Co app om voertuigen op afstand te starten	132
START/STOP MOTOR-knop om het voertuig te starten	132
Noodstart	132
Start op afstand	132
Jack steunpunt	213
trekken (een kar)	
plat slepen	209
tractiering	
Tractiedeksel	211
Positie	211
Ruitenwisser en -sproeier voorruit	99
Airbags voorzijde	25
Dubbele airbags voor	24

Stoelverstelling voor	83	inde
Verwarmde voorstoelen	85	xeri
Geventileerde voorstoelen	86	ng
Panoramisch schuifdak	105	

R

Brandstofspecificatie	246
Tankdop	
Open/Dicht	149

S

Driehoek Waarschuwbord	
Instelling	215
Positie	215
Waden	195
USB-apparaten gebruiken	119
Gebruik van stopcontacten	118
De ruitenwisser en ruitensproeier achter gebruiken	101
Gebruik van geheugenfunctie	
bestuurdersstoel/buitenspiegel	84
Event Data Recording Systeem (EDR)	10
Handmatige schakelmodus	140
handschoenenkastje (auto.)	
Open/Dicht	123
combinatieslot	123
Afkortingen en terminologie	249
titel (eigendom)	
Verander	11
Aanduiding vergrendelen/ontgrendelen	38

T

Waarschuwingen	
----------------	--

Waarschuwing.....	9
Beschrijving.....	9
Attentie.....	9
Luchtgordijnen voor hoofd	26
Hoofdsteunen	87
Pictogram Beschrijving	9

W

buitenverlichting

Begeleid me naar huis lampjes	89
Lichtschakelaar	89
Hoogteverstelling koplampen	89
Achteruitrijlicht.....	89
Welkom en Afscheidslichten	89
Automatische koplamp aan/uit-functie	89
Gevaarwaarschuwingslichten	89
Mistlampen.....	89
Grootlicht/dimlicht.....	89
Remlicht.....	89
Intelligente koplampen met afslag-voor-afslag functie.....	89
Intelligent regelsysteem voor grootlicht en dimlicht	89
Controlelampje draaien	89

Magnetron ramen

achterklep

Openen en sluiten.....	42
Ontgrendelknop	42
De achterklep mechanisch openen	43

Radioapparatuur

11

Toegang zonder sleutel

Deuren ontgrendelen/vergrendelen	38
--	----

Achterklep ontgrendelen	38
-------------------------------	----

X

Wasmiddel	229
Tekst weergeven	9
Pre-rit inspectie.....	195
accu's	
Startaccu.....	230
Intelligente start-stop hulpaccu.....	230
Batterij veiligheidswaarschuwing.....	232

Y

sleutel voor afstandsbediening

Extra sleutels bestellen	35
Sleutelherinnering	35
Meterweergave	57
Werking.....	58
Modus/Menugebied.....	59
Mobiele app (Lynk & Co app).....	202
gebruiker	
eerbiedig aankondigen	9
Overzicht gebruikersaccounts	76
Instellingen gebruikersaccount	
Aanmelden bij je account	77
Externe sleutels en gebruikersaccounts verbinden	77
Brandstofverbruik.....	246
wisserarm	
Vervanging.....	229

Af-fabriek accessoires, optionele uitrusting en modificaties

10

Z

Parkeren op een helling.....	197
Gordijnen.....	126
Zonneschermb.....	125
In-/uitklapbare achterstoelen.....	86
Controlelampjes en waarschuwinglampjes	
Pictogram waarschuwinglicht	51
Pictogrammen controlelampjes	51
Overzicht remsysteem.....	144
remvloeistof	
Inspectie.....	227
Intelligente start/stop-functie	142
Intelligent Timing 4WD (AWD)	136
Centrale deurvergrendeling.....	40
Centraal display	63
Werking.....	65
Open/Dicht	64
Actief bandenspanningscontrolesysteem.....	193
Actief Cockpit Reinigingssysteem.....	116
Hoofdinterface	66
Overzicht hoofdinterface	66
Automatische parkeerhulp	187
Automatisch noodstopsysteem	
Waarschuwingssysteem voor botsingen	178
Actief noodremsysteem.....	178
Automatisch wachten.....	147
Adaptieve cruisecontrol.....	166
Gecombineerde instrumenten	56

Stoelparameters 246